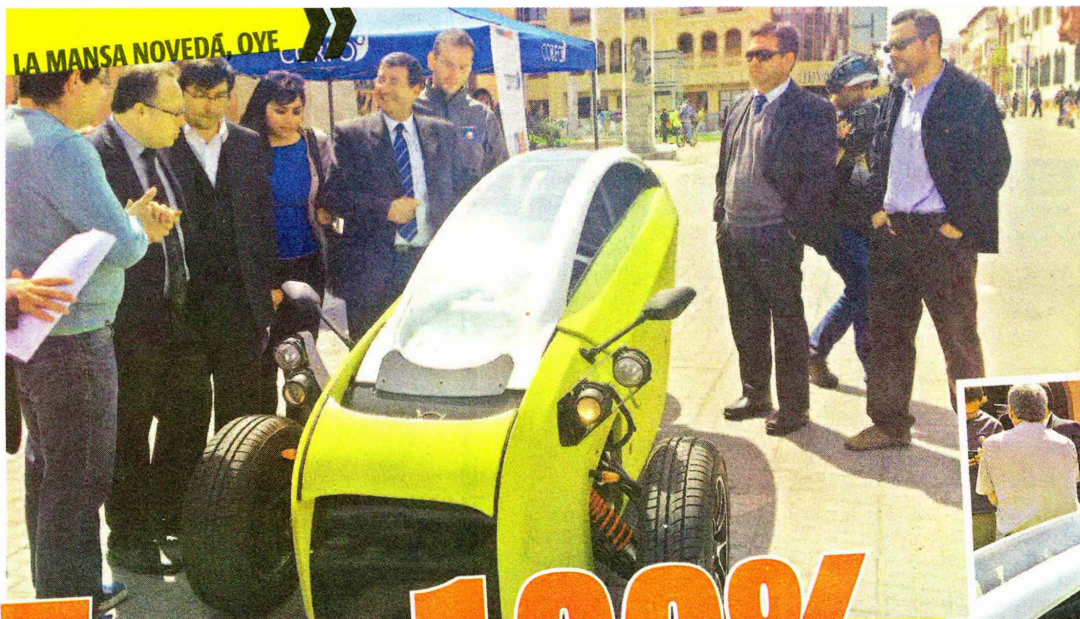


Fecha: 09/10/2015  
 Fuente: LA CUARTA - STGO-CHILE  
 Pag: 4  
 Art: 3  
 Título: TOCO 100% MADE IN CHILITO A 8 PALOS

Tamaño: 25,9x20,5  
 Cm2: 529,9

Tiraje: 94.000  
 Lectoría: 370.000  
 Tono:  No Definido



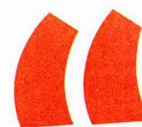
# 15

de octubre comenzará la preventa del vehículo (que se reservará a pedido). La idea es que a finales de marzo y comienzos de abril de 2016, los fabricantes puedan entregar los primeros autos eléctricos.



# Toco 100% made in Chilito a 8 palos

La próxima semana comienza la venta, a pedido, del "Sôki", un auto totalmente eléctrico desarrollado con fondos Corfo y el ingenio de soñadores mateos del Inacap.



El apoyo de Corfo para este tipo de desarrollos es vital, además del financiamiento económico, estos programas permiten abrir un nicho de desarrollo de tecnología nacional".

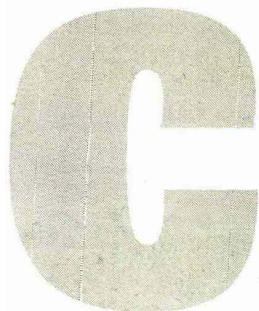
Daniel Pavez,  
 gírosintornillos.



Fecha: 09/10/2015  
 Fuente: LA CUARTA - STGO-CHILE  
 Pag: 4  
 Art: 4  
 Título: TOCO 100% MADE IN CHILITO A 8 PALOS

Tamaño: 20,6x13,7  
 Cm2: 282,4

Tiraje: 94.000  
 Lectoría: 370.000  
 Tono:  No Definido



abros cabezones y emprendedores que estudiaron en el Inacap se siguen sacando puros sietes. Esta vez con la creación del "Sôki", un papú urbano, ciento por ciento eléctrico, fabricado y pensado para trasladar a dos cum-pitas en ciudades congestionadas.

El gran problema de estos tocos es su alto valor, impagable para el grueso de la población, pero el "Sôki" se lo puede llevar para la casa el sociate que haga un cheque o pague en efectivo 8 millones 250 mil piticlains. El ofertón, sin letra chica, destaca que hablamos de un auto de 160 kilos que si lo cargamos durante 3 horas a la energía que tenemos en la casa, podremos andar 60

kilómetros. El costo de esa carga en la boleta de la luz es de apenas \$450 pesos.

### TERRIBLE MATEOS

La historia de estos muchachurris no surge de cazuela. La empresa nacional VoZE EV irrumpió el año pasado en el mercado con "Lüfke", el primer vehículo eléctrico hecho en Chile, con apoyo del concurso Semilla Corfo. Tras un proceso de aprendizaje, estos mateos ex alumnos de Inacap vuelven a sorprender, pero ahora con "Sôki".

El Director regional de Corfo, Andrés Sánchez, se mandó flor de discurso por el trabajo de los creadores: "Esto es una muestra que con innovación se pueden

generar tecnologías sostenibles, que apunten a Smart Cities. Se trata de un vehículo que gasta poca energía, es fácil de manejar y que además es cómodo.

Sobre la innovación en nuestro país, Sánchez extendió el blablá: "Estamos quebrando paradigmas, la innovación se puede hacer en Chile, acá tenemos capital humano con muchas capacidades. Hacemos un llamado a toda la masa crítica de emprendedores para que se atrevan a innovar".

### ¿TORTUGA? NAAAA...

Este nuevo modelo de vehículo eléctrico cuenta con mayor velocidad gracias a una batería más grande de 4.2 Kw que se carga en 3

horas y un motor In-Wheel de 7Kw que alcanza una autonomía de 60 kilómetros. Además, "Sôki" combina las ventajas de tres medios de transporte en una solución inteligente: economía y sustentabilidad de una cleta, la agilidad de una moto y el confort de un automóvil.

Al respecto, su creador Daniel Pavez contó la firme: "En lo personal, la idea de crear este vehículo eléctrico nace frente a la necesidad de contar con un trasporte para llevar a mi familia. Para esto era necesario la creación de un concepto nuevo donde se mezcla la comodidad y seguridad de un vehículo, la rapidez de una moto y la economía de una bicicleta".

Para que el "Sôki" llegara a ser enchufado y luego saliera a las calles, fue clave el apoyo de San Corfo a través del Programa de Innovación Tecnológica Empresarial, línea que entrega cofinanciamiento a proyectos que impliquen el desarrollo o mejoramiento de productos innovadores, que sean nuevos para el mercado.