

OCDE identifica 33 instrumentos para mitigar emisiones en Chile y mayoría son del sector transporte



La secretaria general adjunta de la OCDE, Fabrizia Lapecorella, expuso este jueves en Santiago.

tivas políticas de diferentes países alrededor del mundo y que participan de manera igualitaria y esto lo clarificó nuestro secretario general, lo que significa que se espera de todos los países que todos formen esta iniciativa y todos participen de igual manera”.

Esto, en un contexto en el cual lo 133 países representan alrededor del 91% del PIB mundial, cubren alrededor del 83% de las emisiones globales y han adoptado objetivos de emisiones netas de carbono cero.

Sin embargo, aclaró que su función no será establecer estándares ni clasificar a los

países, pero que “sí se espera que complementen otros esfuerzos internacionales sobre políticas de cambio climático y ser un espacio seguro para intercambio entre pares para el diálogo multilateral y aprendizaje mutuo”.

También apuntó a que se esperan realizar metodologías que sean escalables a todos los miembros.

“La participación de Chile en esta iniciativa es invaluable y estamos seguros que el trabajo con el que estamos involucrados con ustedes va a contribuir a sus misiones climáticas locales”, señaló la representante de la OCDE.

■ El organismo presentó los resultados preliminares de la participación del país en el piloto de su Foro inclusivo sobre enfoques de mitigación de carbono.

POR AMANDA SANTILLÁN R.

La crisis climática y los mercados de carbono fueron el tema con que debutó la alianza de la Escuela de Gobierno UC con la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE). Y el evento estuvo marcado por los resultados preliminares del piloto de Chile en el Foro inclusivo sobre enfoques de mitigación de carbono (Ifcma, por su sigla en inglés), presentado por la secretaria general adjunta del organismo, Fabrizia Lapecorella.

La iniciativa está diseñada para ayudar a optimizar el impacto global de los esfuerzos de reducción de emisiones en países de todo el mundo, a través de facilitar el intercambio de datos de información, el aprendizaje de comprensión basados en pruebas y ofrecer una plataforma para el diálogo multilateral inclusivo.

En su presentación, Lapecorella destacó que el caso chileno “es ejemplar tanto en frente global e internacional, merece reconocimiento y sirve

como una fuente valiosa”. Añadió que el país es el primero de dos estudios de pilotos –junto con Suiza– que se está realizando, con enfoque en sectores específicos.

De los resultados, se concluyó preliminarmente que Chile posee 33 instrumentos de políticas que cubren tres cuartos de emisiones de gases de efecto invernadero. De estos, el 61% corresponde a instrumentos basados en mercados.

Por tipo de instrumento, la mayoría se concentra en los impuestos (14), le siguen los

subsidios (6), normas de rendimiento (5), instrumentos de información (3), prohibiciones y supresiones (3) y normas tecnológicas (2).

Mientras que por sector, lo lidera transporte con 49%, seguido por el área energética con 15%.

“El mapeo de emisiones es esencial para entender los instrumentos políticos sobre las emisiones y esto nos puede ayudar a identificar cuáles de los instrumentos son prioritarios”, explicó Lapecorella.

También señaló que se identificó que el impuesto al carbono está concentrado en cuatro regiones del país, encabezado por Antofagasta, donde se gravan 13 millones de toneladas, seguido por Valparaíso con ocho millones de toneladas y Atacama y Biobío con cinco millones de toneladas, cada una.

El enfoque del Foro

El Ifcma fue lanzado por la OCDE en febrero de este año y tiene como objetivo reunir a los representantes de tres sectores políticos clave –Medio Ambiente, Hacienda y Economía– para trabajar en el clima.

La secretaria adjunta mencionó que una característica única de esta iniciativa “es que une a todas las perspec-

Por tipo de instrumento, la mayoría se concentra en los impuestos (14). Le siguen subsidios (6) y normas de rendimiento (5), entre otros.