

Tierras Blancas necesita que Lincosur reponga recorrido de micros



La gente de Tierras Blancas tiene una muy justificada preocupación, porque desde la pandemia dejó de circular uno de los tres recorridos de microbuses que los llevan hasta La Serena centro y Las Compañías. Solo se quedaron con la 9C y la 6, pero llegan hasta calle Talca y regresan.

Hoy hace mucha falta la regulari-

dad de este servicio, porque calle Tarapacá, una de las principales arterias donde circulaba, se congestiona. Esto se agrava con el aumento de población que implica la reciente inauguración del mega conjunto habitacional "Mirador de Peñuelas", cuyos vecinos también requieren llegar al centro serrenense.

El jueves pasado mi equipo regional participó de una importante reunión con 10 juntas de vecinos tierrablanquinas, quienes firmaron una solicitud, argumentando que 20 mil personas se ven afectadas por falta de locomoción (de las 110 mil en total que viven en

Tierras Blancas), donde la gran afectación la sufren también adultos mayores por la imposibilidad de llegar al Cesfam Lila Cortés, que también está en la zona afectada.

Es abrumante esperar eternamente una micro que no pasa, tal como nos han mostrado en terreno los vecinos. Por eso apelamos a la empatía de la empresa y que entienda la gran necesidad detrás de esta solicitud, ya que la solución está en sus manos.

La respuesta de la empresa Lincosur ante la solicitud de reponer el recorrido, es que esto ya se materializó. Pero los

propios vecinos en terreno nos han mostrado que solo circula dos veces por la mañana, alrededor de las 6:00 y 7:00 horas.

Actualmente la ley no permite a la Seremi de Transportes definir los recorridos, ya que las empresas solo cumplen con tener la cantidad de máquinas en la calle. Es por ello, que a nombre de la comunidad de Tierras Blancas, pido a Lincosur que se haga cargo del problema y cumpla con ofrecer este trazado, que indudablemente les reportará los beneficios económicos que tanto buscan y, además, cumplan con los usuarios.

La problemática también nos

hace pensar en lo necesario que se hace la modernización del transporte público, especialmente con el avance en la licitación de dos nuevos recorridos de buses eléctricos que unirán La Serena y Coquimbo, con tarifa, tramos y frecuencia reguladas, lo que nos permitirá exigir a las empresas un buen servicio.

La Conurbación vive momentos decisivos para mejorar su calidad de vida con proyectos como el tranvía, ciclovías o la apertura de vías exclusivas en la Ruta 5 si se materializa la circunvalación por fuera de la ciudad.