

Ruta 215: exigen un plan de contingencia por el pésimo estado de la vía internacional

TRÁNSITO. Usuarios, dirigentes y la alcaldesa María Jimena Núñez aseguran que a lo largo de la vía internacional que une Chile con Argentina, por el paso Cardenal Samoré en Puyehue, existen muchos tramos que están completamente oscuros, faltan paraderos, las bermas no se respetan, hay escasa señalización, entre muchas otras falencias. Aseguran es urgente que el Ministerio de Obras Públicas tome medidas de seguridad y viales, dado el alto flujo vehicular diario y que en verano será aún mayor.

Verónica Salgado
veronica.salgado@australosorno.cl

Cansados y molestos se declaran los usuarios, dirigentes y autoridades de Puyehue, por el pésimo estado en que se encuentra la Ruta Internacional 215, donde la falta de iluminación, bermas angostas, sin demarcación, ausencia o mal estado de paraderos, exceso de velocidad y profundos baches, son algunos de los problemas de seguridad vial que presenta la vía que une la Ruta 5 (Osorno) con el paso internacional Cardenal Samoré, en

Puyehue. Aseguran que esta situación ha sido denunciada desde el año 2020, cuando la empresa Brotec abandonó los trabajos de remodelación y mejoramiento que realizaba desde mayo del 2018, dejando cerca de 20 kilómetros entre Las Lumas y Entre Lagos en paupérrimas condiciones, las que se mantienen hasta la actualidad. Las autoridades y la comunidad consideran que es urgente la implementación de un plan de contingencia que permita dotar a esta importante ruta de la región y el país con las condiciones viales y de seguridad mínimas, dado el alto



EL ESTADO DE LA VÍA 215 ES PAUPÉRRIMO: NO TIENE DEMARCACIONES, BERMAS E ILUMINACIÓN. POR ELLA TRANSITA UN ALTO NÚMERO DE CAMIONES.

flujo que circula actualmente y que entre los meses de diciembre a marzo se incrementará por el periodo de vacaciones y las buenas condiciones climáticas. Tanto quienes circulan por los más de 117 kilómetros de la vía -desde la Ruta 5 hasta el límite fronterizo con Argentina- así como las cientos de familias de las distintas localidades rurales emplazadas en toda la extensión de los primeros 100 kilómetros de la vía (desde el kilómetro 4) en Osorno, hasta el complejo aduanero Cardenal Samoré, están diariamente expuestos y arriesgan sus vidas por la falta de mantención de una ruta que más bien parece un camino vecinal, que una ruta internacional.

“Requiere con urgencia un plan de contingencia vial que incluya el mejoramiento constante de todo lo que tiene que ver con las carpetas asfálticas, señalización, demarcación, entre otros aspectos”.

Rolando Mera
presidente de la Corporación de
Redes Turísticas de Puyehue

Las autoridades puyehuiñas, dirigentes y los mismos usuarios responsabilizan directamente al Ministerio de Obras Públicas (MOP) regional y nacional, ya que nunca le ha dado la importancia que tiene la carretera internacional que conecta la Ruta 5 (Osorno) con Cardenal Samoré, el segundo cruce limítrofe terrestre más importante entre Chile y Argentina (luego de Libertadores en la Región de Valparaíso).

VERGÜENZA NACIONAL
Hernán Monsalve viajó el fin de semana con su familia hasta Argentina por la Ruta Internacional 215, “está en condiciones que da pena desde Las Lumas hasta el mismo límite con Argentina, pero en la parte que

está buena también es peligrosa, porque no hay controles de velocidad y si le sumamos las malas condiciones climáticas, es una ruta peligrosísima. Creo que es una vergüenza para el país que estas rutas internacionales estén abandonadas”, dijo el osornino. Si bien las zonas de completa oscuridad están en distintos puntos, al igual que la falta de paraderos, el tramo más complicado es de 20 kilómetros entre Las Lumas y Entre Lagos, que desde febrero del 2020 está abandonado, cuando la empresa Brotec dejó las obras. El proyecto de este segundo tramo consideró una inversión de \$16.590 millones provenientes del Ministerio de Obras Públicas, que ya había concretado

\$16.590 millones es el

costo de inversión que realizó el MOP en la ejecución del me-

joramiento del segundo tramo de la ruta 215. El primero tuvo un

costo de \$14 mil millones realizado entre los kilómetros 4 y 21,8.

2018

mayo comenzaron los

trabajos de reposición del segundo tramo del megaproyecto

vial que se ejecuta en la Ruta 215, a cargo de la empresa Brotec

Construcción, que en febrero del 2020 abandonó las obras.

100

kilómetros hay desde la

altura del 4 en Osorno hasta el complejo aduanero Cardenal

Samoré, donde viven cientos de familias en distintos poblados

rurales. La vía cuenta con 117,42 kilómetros.

(viene de la página anterior)

una primera etapa del mega-proyecto vial con una inversión de \$14 mil millones entre los kilómetros 4 y 21,8 ubicada en la comuna de Osorno.

Ínes Zeballos recorre con relativa frecuencia la ruta 215, ya que sus padres viven en el sector de Rucatayo, “han hecho algunos intentos de mantención, pero esa vía está en abandono desde que se fue la empresa, porque el Estado también la dejó tirada. El problema es que requiere de un plan de contingencia constante, porque hablamos de una vía por donde circulan camiones de alto tonelaje y mezclado con autos pequeños, eso sin control adecuado, es una zona minada. Pero ¿quién escucha a los vecinos del sur?, nadie. Una vergüenza y un peligro”, comentó la conductora.

PROMESAS

En septiembre pasado se dio a conocer que para terminar las obras inconclusas de la Ruta 215 se requieren \$21 mil millones que serán aportados por el

Ministerio de Obras Públicas (MOP) para abrir una licitación durante diciembre, que permita contratar una nueva empresa para ejecutar los trabajos en la totalidad del tramo de 26 kilómetros (entre los kilómetros 22 y 48). La cifra supera ampliamente el monto destinado inicialmente para ejecutar la totalidad del tramo de 26 kilómetros (entre los kilómetros 22 y 48) que contaba con un presupuesto de \$16.590 millones.

Rolando Mera, presidente de la Corporación de Redes Turísticas de Puyehue, explicó que las promesas y compromisos del MOP han sido muchos asociados a la Ruta 215, sin que ninguno de ellos se cumpla.

“Requiere con urgencia un plan de contingencia vial que incluya el mejoramiento constante de todo lo que tiene que ver con las carpetas asfálticas, señalización, demarcación, entre otros aspectos, pero también la instalación de luminarias, que hacen que la vía sea muy oscura y también los paraderos; que se hagan controles



A LO LARGO DEL TRAYECTO SE NOTA EL ABANDONO DE LA VÍA QUE UNE LA RUTA 5 CON EL PASO SAMORÉ.

periódicos de velocidad, entre otras acciones. Debemos exigir que se entreguen condiciones de seguridad para quienes circulan en ella y para quienes viven en su entorno. Diariamente son muchos los vehículos, camiones, buses, microbuses, entre otros, que circulan y en verano será peor. Pero esto lo venimos pidiendo hace rato y

nadie parece hacerse responsable”, expresó el dirigente.

María Jimena Núñez, alcaldesa de Puyehue, aseguró que todo lo relacionado con la Ruta Internacional cae en tierra muerta. “Se hacen compromisos que después nadie cumple, no responden los llamados, no envían respuestas a los oficios. Esa ruta está cada día peor, tu-

vimos una reunión con la ministra (Jessica López) y las máximas autoridades del MOP en Santiago y aquí estamos, esperando la licitación en diciembre, pero otra cosa distinta es lo que se comprometió en materia de seguridad y planes de contingencia”, explicó la jefa comunal.

Aseguró que se requiere un

plan para afrontar el alto flujo que actualmente tiene la ruta, el cual se incrementará entre diciembre de 2023 y marzo de 2024. “No está iluminado, no está demarcado, falta señalización y muchas cosas más, para qué decir los baches. Entonces, no es cosa de una mantención por el rato, tiene que ser constante, ese fue el compromiso en su momento, que Vialidad iba a estar realizando la mantención de la ruta de forma habitual y no cada 3 meses o incluso más”, enfatizó.

Son cientos de personas las que circulan por la Ruta internacional 215 provenientes de toda la región e incluso de regiones vecinas; y en caso de los camiones, usan el paso Cardenal Samoré para abastecer el extremo sur del país, sumado a trasladar carga hacia Argentina, Brasil y el resto de América.

Pese a las reiteradas solicitudes de este medio, no fue posible obtener respuesta desde la Dirección de Vialidad Regional ni de la Seremi de Obras Públicas.