



**Redacción**  
 La Estrella de Valparaíso

Más de 400 pasajeros tendrán la posibilidad de disfrutar de maravillosos paisajes naturales con ríos, humedales, playas y dunas cuando el próximo domingo 10 de diciembre se concrete el primer viaje del tren turístico desde Limache a Ritoque.

El viaje se realizará en el emblemático Tren del Recuerdo, que por primera vez hará un servicio turístico con origen y destino en la Región de Valparaíso, acercando esta experiencia a la comunidad local que hasta 1978 tuvo la oportunidad de realizar este recorrido.

**CONVENIO**

El anuncio de este recorrido lo realizaron el gerente general de EFE Valparaíso, Miguel Saavedra, y el alcalde de Quintero, Mauricio Carrasco en la Estación Puerto, donde se concretó la firma de un convenio de colaboración entre ambas entidades, para desarrollar, en conjunto, iniciativas de cooperación en el ámbito del transporte, estudios, turismo, artístico-cultural y promocional.

En la oportunidad, las autoridades informaron que el domingo 10 de diciembre el tren turístico saldrá desde la Estación Limache y llegará hasta Ritoque, donde descenderán los pasajeros para participar en una recepción preparada por la municipalidad quinterana.

Los visitantes podrán quedarse en la extensa playa de Ritoque y conocer el campo dunar o podrán participar en recorridos guiados preparados por la Corporación Municipal de Cultura y Turismo de Quintero, que dispondrá de buses gratuitos para el traslado desde Ritoque hacia los principales atractivos de la comuna.

**20**

**mil pesos** y hasta los 35 mil pesos, dependiendo del coche seleccionado, son los valores para hacer este recorrido.



UNA HORA Y MEDIA DEMORA EL VIAJE EN TREN ENTRE LIMACHE Y RITOQUE. EL PRIMER VIAJE ESTÁ PROGRAMADO PARA EL 10 DE DICIEMBRE.

# Tras 45 años pasajeros podrán ir en tren de Limache a Ritoque

Según el libro “Ferrocarriles y estaciones de la V Región de Valparaíso” de Sergio González Rodríguez, fue el año 1978 cuando se suprime este ramal quedando exclusivamente para uso de trenes de carga a la planta y Puerto de Ventanas.

**TARIFAS VARIADAS**

El tren turístico Limache-Ritoque tendrá distintas opciones de pasajes, con valores desde los \$20.000 a los \$35.000 dependiendo del coche seleccionado: salón, primera, comedor, bar y súper salón. La venta de pasajes se realizará a través de una plataforma web que estará disponible en las próximas semanas.

“Estamos acá con el alcalde porque hemos firmado un convenio de colaboración que permite revitalizar, aportar a la comuna de Quintero desde el punto de vista turístico. Hemos visto el potencial que tiene hoy día el ramal hacia Quintero, en el ámbito paisajístico, en el ámbito de las bellezas naturales que ofrece todo el trazado del viaje y, en ese sentido, estamos muy contentos de haber firmado este convenio de colaboración. Hay un esfuerzo importante de parte del munic-



ENTRE LAS MARAVILLOSAS VISTAS QUE OFRECE EL VIAJE.

pio de poder proveer un panorama muy interesante para los turistas que quieran hacer este viaje”, expresó el gerente general de EFE Valparaíso.

Por su parte, el alcalde Mauricio Carrasco, destacó que con este viaje se materializa un círculo virtuoso a través de la recuperación del viaje en tren, el turismo y el amor de Quintero por los trenes.

“Agradecer a todos los funcionarios de EFE en la región, la buena voluntad y la visión que han tenido de poder retomar esto que, en algún momento, fue tan importante para Quintero, la llegada del tren con los turistas”, planteó el jefe comunal.

La máxima autoridad comunal de Quintero también destacó el aporte del Concejo Municipal en esta

iniciativa: “Agradecer al concejo municipal que también colocó los recursos, porque el tren va a llegar hasta Ritoque pero la municipalidad va a poner buses gratuitos para acercar a los turistas que lleguen a visitas guiadas”.

**ANTIGUO RAMAL**

En el libro “Ferrocarriles y estaciones de la V Región de Valparaíso” de Sergio



González Rodríguez, se da cuenta de la existencia de este ramal y de su uso exclusivo sólo para trenes de carga a partir de 1978.

“Para optimizar el servicio de pasajeros se adquirió en 1960, en Dortmund, Alemania, una partida de buscarrales Ferrostaal, que operaron, en este ramal, hasta 1978 cuando se suprime el servicio quedando la vía para uso exclusivo de trenes de carga a la planta y Puerto de Ventanas de Codelco. Se suprime la estación de Quintero y se levanta la vía desde Ritoque a esta ciudad, quedando el trazado directo en un bypass desde Ritoque hasta el puerto de Ventanas”.

CEDIDAS EFE