



Empresas chinas siguen ganando terreno en el país y suman seis obras concesionadas

Este fenómeno tiene inquieto a las grandes concesionarias nacionales, debido a las "ofertas temerarias" con las que se presentan algunas de las firmas asiáticas en los procesos de licitación lanzados por el MOP.

POR LAURA GUZMÁN

En marzo de 2018 por primera vez en la historia de la industria de las concesiones ligadas al Ministerio de Obras Públicas una empresa china se adjudicó un proceso de licitación, dando inicio a la irrupción de un nuevo y relevante actor para el sector.

La entrada de las empresas del gigante asiático al país ha generado

tanto interés como inquietud en la industria, ya que estas concesionarias han logrado adjudicarse seis proyectos en un periodo relativamente corto, cifra que podría incrementarse a siete en algunos meses más.

Este fenómeno que se ha dado en los últimos cinco años -explicó Andreas Pierotic, encargado del Asia Desk de Bofill Mir Abogados- está vinculado a una política de Estado

de Chile, con la cual han estado en búsqueda de atraer empresas chinas que participen en estos procesos.

"Tanto el Gobierno de Michelle Bachelet, como el de Sebastián Piñera y Gabriel Boric han estado metidos en promover la cartera de inversiones en China. Esto es muy sano para el país, más aún cuando hay un déficit tan grande en obras públicas", señaló el abogado, agregando que, más allá de las concesionarias que ya han ingresado a Chile, hay muchas otras empresas que tienen los ojos puestos en el país.

Dos grandes empresas

Hoy en día, dos grandes empresas estatales chinas están dentro de la industria de las concesiones del país a través de sus diversas filiales: China Railway Construction Corporation (CRCC) y China Communications Construction Company (CCCC).

Ambas firmas tienen presencia en más de 100 países, donde se han enfocado en levantar diversos proyectos de infraestructura, y en el año 2018 decidieron poner sus fichas en el país.

En dicho año el MOP daba a conocer que China Harbour Engineering Company -filial de CCCC- era la gran ganadora del proceso de licitación de la concesión Embalse Las Palmas, marcando un hito para la industria.

Y esto fue solo el comienzo. En 2020 la estatal CCCC quiso seguir afianzándose en el país, ingresando al proceso de licitación por la Concesión Red Maule, que contempla tres recintos médicos en las comunas de Cauquenes, Constitución y Parral.

En esta ocasión, la firma asiática ingresó al proceso con su filial China Road and Bridge Corporation, pero

asociada con la española Puentes y Calzadas Grupo de Empresas S.A. -ligada a Grupo Puentes- conformando el Consorcio Iberoasiático. En 2021 el MOP informó que ellos eran los ganadores del proceso.

Por su parte, CRCC no quiso quedarse atrás, y en 2020 llegó al país quedándose en estos años con cuatro concesiones a la fecha.

En 2021 el Ministerio de Obras Públicas daba a conocer que la Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Talca-Chillán, quedaba en manos del Consorcio CRCC -ligado a dos filiales de la estatal.

Con esto, la firma le arrebató la concesión a la colombiana ISA-Interval.

Esto no fue suficiente para CRCC, y en mayo de 2022 se informó que el Grupo CRCC -integrado por dos filiales de la empresa- se adjudicó la concesión Hospital de Coquimbo. Con ello, el Grupo CRCC superaba lo ofertado por las compañías Obrascon Huarte Lain S.A., Agencia en Chile, y el Consorcio Sacyr y Acciona Concesiones Hospitalarias.

Y a finales de dicho año CRCC siguió sumando concesiones. La Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Chillán-Colipulli se la adjudicó una filial de CRCC, arrebatándole también el proyecto a la colombiana ISA-Interval.

Suma y sigue. En este 2023, el Grupo CRCC quiso seguir aumentando su inventario de concesiones en centros hospitalarios, y en mayo se adjudicó la concesión Instituto Nacional Neurocirugía, siendo el único oferente que participó en el proceso.

Al igual que en el caso anterior, para el proceso de licitación de la Red O'Higgins -que contempla dos recintos médicos en las comunas de Rengo y Pichilemu- el único oferente fue Grupo CRCC. A pesar de que no se haya cerrado el proceso, todo indica que el grupo asiático se adjudicará dicha concesión.

2018

FUE EL AÑO DE LA LLEGA DE LA PRIMERA CONCESIÓN DE ORIGEN CHINO.

Grandes concesionarios catalogan como "temerarias" las ofertas chinas

Las grandes concesionarias muestran signos de incomodidad frente a esta nueva competencia, especialmente debido a la estrategia de algunas empresas chinas que han participado en procesos de licitación -según estas entidades- con ofertas "temerarias". "Detrás de una oferta económica, siempre hay una técnica, ambas tienen el mismo valor en el proceso. Las concesionarias chinas llevan años estudiando esta industria, tienen infraestructura de primera punta. Si hacen estas ofertas más bajas, es porque saben lo que hacen, no veo preocupación en ello", declaró Marco Rosas, abogado del estudio Puyol & Rosas Abogados. Por su parte, Víctor Ríos -socio fundador de Molina Ríos Abogados-, enfatizó que dichas ofertas están dadas debido a que las firmas chinas tienen condiciones propias que probablemente les permite ser más competitivas y con menos expectativas de ingresos, pero señaló que lo importante en estas situaciones es lo que hace el Estado con ello. "Las reglas deben ser iguales para todos, pero si una empresa, sea o no china, hace una oferta menor al presupuesto oficial del licitante, debiese exigirse que dicha empresa garantice -con una garantía adicional- el diferencial de precio, de manera de prevenir los efectos económicos de ofertas eventualmente temerarias", concluyó Víctor Ríos.