



A nivel regional, un total de 146.584 personas tienen morosidades registradas en el sistema, representando un 26% del total de clase media.

El grupo vulnerable D anotó un importante incremento en la zona

# Clase media de la Región decrece en 15 mil personas y aumenta tramo vulnerable

Un informe de Equifax detalló que el nivel socioeconómico C2 y C3 suman 570 mil personas, cifra en la cual la mayoría no posee bienes raíces ni vehículos.

Por **Diana Aros Aros**  
diana.aros@diarioelsur.cl

Un significativo cambio registró la "clase media" a nivel local en el último año. Según un estudio regional realizado por Equifax, este segmento — uno de los más abultados e importantes después de los tramos vulnerables D y E— mantiene en la zona a 572.387 personas pertenecientes a los grupos C2 y C3. Sin embar-

go, en sólo un año 15.801 personas dejaron de formar parte de este tramo para integrarse a los grupos vulnerables, siendo el tramo D el que más creció, con 15.430 individuos más entre marzo de 2022 y marzo de este año.

De acuerdo al informe, esta tendencia se refleja también a nivel nacional. En marzo de 2022, los segmentos C2 y C3 concentraban un poco más de 6.199.054 personas, considerando a adultos (mayores de 18 años) vivos no interdictos. A marzo de este año, los mismos segmentos reúnen 6.063.391 individuos. En tanto, al analizar el panorama general a nivel país, se observa que el segmento D, descrito como clase vulnerable, creció en 184.547 sujetos en el mismo período.

### MOROSIDAD DE LA CLASE MEDIA

Sobre los niveles de endeudamiento, de las 572.387 personas de clase media que viven en el Biobío, 146.584 tienen una morosidad re-

gistrada en el sistema, esto es un 26% del total. El monto promedio de la mora por persona alcanza \$1.620.259. Al respecto, Ignacio Bunster, gerente de Asuntos Corporativos de Equifax, señaló que "no es una novedad que las condiciones económicas en el país están pasando por un momento complejo, y eso, sin duda, puede estar impulsando las morosidades al alza".

Por otro lado, Bunster explicó que factores como la inflación, el desempleo en un 9%, que suma 890.000 adultos sin trabajo, y una contracción de la economía, que podría llegar hasta una caída del 0,5% este año, han llevado a que cerca de 15 mil personas del Biobío hayan pasado de pertenecer a los segmentos C2 y C3 al segmento D.

"No nos cansaremos de remarcar la relevancia que tiene la educación financiera como elemento central para ayudar a los grupos más vulnerables a ordenar sus finanzas y acceder a alternativas de crédito formal y sostenible como medio para salir de la pobreza. De

7

de cada 10 personas de clase media en la Región del Biobío no posee algún bien raíz o propiedad en general.

### Principales incidencias

Las razones detrás de estas cifras responden al escenario de inflación, desempleo y contracción de la economía, generando un descenso de personas al tramo D.

acuerdo al Banco Mundial, la inclusión financiera es un elemento facilitador clave para reducir la pobreza y promover la prosperidad", subrayó.

### CARACTERIZACIÓN LOCAL

En cuanto a las tendencias de la clase media en Biobío, 7 de cada 10 personas en la Región no tienen bienes raíces, es decir, 396.969 individuos, mientras que sólo el 29% tiene una propiedad a su nombre. Respecto a los vehículos, el 64% de quienes componen los tramos C2 y C3 no es dueño de ningún automóvil, arrojando que sólo el 25% de las personas tienen su propio medio de transporte.

El grupo más significativo de quienes están en la clase media tienen dos hijos (154.919), 123.260 personas no tienen hijos y 119.832 tienen tres hijos. El 61% de la clase media en Biobío está casada (349.834). Los solteros suman a los 156.637.

Caroll Francesconi, directora de Programas Advance Ingeniería de la USS, sostuvo que de mantenerse la tasa de inflación actual y el desempleo del 8,9%, que representó un incremento de 0,9 puntos porcentuales en doce meses, "el escenario no se ve que vaya a evolucionar positivamente, la proyección es más bien hacia la recesión considerando además que los niveles de endeudamiento actuales de la clase media ya son altos".

Asimismo, añadió que con el aumento del costo de vida las prioridades han debido ajustarse, por lo que "comprar un vehículo no es una alternativa económica si la comparamos con la opción de utilizar el transporte público. En el mediano plazo el escenario no resulta alentador".