

Transporte público: mujeres no lo usan por temor a delitos

GRAN VALPARAÍSO. Investigación de la UDP arroja que 50% de féminas menores de 45 años evita este medio de locomoción por riesgo a sufrir acoso u otros ilícitos.

Vicente Paredes Cofré
 ciudades@mercuriovalpo.cl

Una impactante realidad develó el proyecto de Fondecyt liderado por la Universidad Diego Portales (UDP) y respaldado por el Ministerio de Transportes respecto a la percepción de seguridad que mantienen las mujeres frente al sistema de transporte público en el Gran Valparaíso. Esto, con la finalidad de recomendar políticas públicas en perspectiva de género a las autoridades de la zona.

Así, aunque el diagnóstico, que fue presentado ayer en el edificio de la Delegación Regional por los investigadores Carolina Busco y Felipe González, indicó un sentimiento de inseguridad compartido por hombres y mujeres en referencia a delitos comunes, su principal aporte fue revelar el temor constante de las mujeres menores de 45 años a sufrir agresiones sexuales, ya sea en buses, metro, taxis o colectivos.

En particular, el estudio encuestó a 1.100 personas de Valparaíso y comunas aledañas, para detectar los principales miedos que perciben diariamente al desplazarse a sus trabajos u hogares. En ello, un 50% de las mujeres jóvenes reconoció que derechamente evita usar el servicio por razones de seguridad, mientras que más de 70% viaja a la defensiva, prefiere no salir de noche e, incluso, cambia su forma de vestir para evitar agresiones.

Estos resultados discrepan de las repuestas de los hombres del mismo grupo etario, entre los cuales se identificó que el 76% mantiene una preocupación leve mientras viaja en transporte público, a la vez que casi la totalidad no modifica su vestimenta antes de utilizarlo. Asimismo, las mujeres también comparten más su ubicación en tiempo real cuando se desplazan y utilizan aplicaciones de seguridad.

USO DE TECNOLOGÍA

“Entre estas mujeres jóvenes se usan muchas estrategias tecnológicas y se emplean tácticas de carácter disuasivo, como es, por ejemplo, usar dispositivos



EL TEMOR DE LAS MUJERES AL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO ES MATERIA DE ANÁLISIS.

“Diferentes estudios nos pueden indicar que una de cada tres mujeres declara haber sufrido acoso en el transporte”.

Camila Lazo
 Seremi de la Mujer

“Hoy la población reclama con justa razón. Efectivamente, hay un déficit en términos de calidad del transporte”.

Edgardo Piqué
 Seremi de Transportes

móviles o audífonos, de manera de parecer ocupadas y no generar contacto visual con otros. Es interesante, porque están dispuestas a tomar recorridos más largos, pero más seguros. Están dispuestas a gastar más tiempo y más plata para sentirse más seguras”, comentó Carolina Busco, líder del proyecto, sobre el diagnóstico en la región.

Sobre este preocupante panorama, la seremi de la Mujer, Camila Lazo, señaló que evidentemente “la percepción de inseguridad a propósito del acoso continúa”, siendo uno de los temas más atingentes que debe afrontar dicho servicio.

“Diferentes estudios nos pueden indicar que una de cada tres mujeres declara haber sufrido acoso en el transporte. El estudio UDP llega a reforzar esto. (...) El trabajo que hemos desarrollado a propósito de estos estudios es, primero, el lanzamiento de la campaña Familia Miranda, que busca desnaturalizar estas conductas como la forma de relacionarnos y que todos podamos contribuir a que los espacios de transporte sean más seguros”, declaró, recalando que los problemas de género se deben afrontar en conjunto a otras carteras.

RECOMENDACIONES

En su apartado de conclusiones, el estudio recomendó a las autoridades, también en base a las sugerencias de la población entrevistada, reforzar la vigilancia en paraderos, buses y metro, mejorando la infraestructura de los espacios en donde se originan las sensaciones de riesgo. Se apunta a un aumento del personal de supervisión, de las policías, el uso de herramientas tecnológicas y la mejora de luminarias.

Sumado a ello, se instó a proporcionar nuevos canales para denunciar delitos de acoso, como mensajes de texto y aplicaciones móviles que faciliten el seguimiento de pasajeros, documentar experiencias y crear mapas de áreas proble-

70%

de las mujeres viaja a la defensiva en la red pública y cambia su forma de vestir por temor a agresiones.

máticas; entre otras medidas.

IMPULSAR MEDIDAS

Al respecto, el recién asumido seremi de Transportes, Edgardo Piqué, quien también enfrenta otros desafíos que aquejan a la cartera, como es el sumario por irregularidades denunciadas por el exseremi Enrique Vinet y la falta de conductores de buses en la región, afirmó que la prioridad es lograr coordinar a los actores necesarios para impulsar las medidas en cuestión.

“Para nosotros, es importante poder levantar las necesidades que hoy la población reclama con justa razón. Efectivamente, hay un déficit en términos de la calidad del transporte, de la oportunidad e incluso en la seguridad. Esas tres áreas tenemos que mejorarlas con el trabajo colectivo. Uno como autoridad tiene que ser articulador, no puede tener una varita mágica de un día para otro llegar con soluciones a temas que se vienen arrastrando hace bastante tiempo”, recaló el abogado con relación a esta problemática.