

Reafirman compromisos para retomar proyecto del Túnel de Agua Negra

Rodrigo Solís A.

El tradicional hito de apertura del Paso de Agua Negra, que une a la Región de Coquimbo con la Provincia de San Juan, en Argentina, y que tuvo lugar el mediodía de ayer, no sólo fue un punto de encuentro y de palabras de buena crianza entre las autoridades de ambos países, sino también la oportunidad de abordar compromisos a largo plazo y también otros más inmediatos.

En ese contexto, el gobernador de la Provincia de San Juan, Sergio Uñac, aseguró que el proyecto del Túnel de Agua Negra es fundamental, y además invitó a «seguir consolidando el Paso».

Luego del corte de la cinta, con los colores de ambas naciones, las autoridades afrontaron dos temas importantes: retomar con decisión el proyecto del Túnel de Agua Negra y, por otro lado,

El gobernador de la Provincia de San Juan, Sergio Uñac, invitó a «consolidar el proyecto», en tanto el delegado presidencial (s) Galo Luna aseguró que el interés está, pero es a largo plazo. Por su parte, se ratificó el inicio de la pavimentación del lado chileno hasta el Embalse La Laguna durante 2024.



la pavimentación de la ruta, especialmente en el sector chileno, por lo que hubo llamados y también compromisos, que abordó el delegado presidencial (s) Galo Luna.

➔ UNA INVITACIÓN A CONTINUAR

El gobernador de la Provincia de San Juan agradeció a las autoridades presentes, considerando que será la última vez que participe de esta actividad, ya que pronto asumirá como senador, una vez que Javier Milei inicie su período presidencial.

«Es importante desarrollar la apertura del paso, pero luego debemos avanzar con más fuerza en este intercambio turístico que vamos a tener. Acá lo hemos expresado: la integración es el camino, tenemos destinos comunes y los debemos trabajar de manera mancomunada. Quizás la realidad económica no nos permite soñar en

lo inmediato con la construcción del túnel, que es el objetivo que debemos cumplir entre todos, pero podemos consolidar el paso», argumentó Uñac.

Al respecto, recordó que son «80 kilómetros los que nos unen, 30 por Argentina y 50 por el lado chileno, y que podemos seguir pavimentando, tal como hicimos con los últimos kilómetros que trabajamos en Argentina».

El delegado presidencial (s) Galo Luna también afrontó los temas macro y acordó un compromiso relevante: iniciar el próximo año la pavimentación del lado chileno hasta el Embalse La Laguna.

La autoridad acotó que «el próximo año comenzamos la licitación de la pavimentación, iniciando ese primer tramo. Ese era el compromiso de nuestro Gobierno para seguir fortaleciendo la integración con San Juan, que es una gran provincia».

Sobre la apertura del paso en esta temporada, el seremi del MOP, Javier Sandoval, acotó que «comenzamos los trabajos de habilitación desde septiembre de este año. Las condiciones meteorológicas fueron buenas en comparación a otras temporadas, además descubrimos una grieta geológica de la que no teníamos conocimiento y logramos desarrollar dos variantes de tránsito bidireccional en un camino de buena calidad».

LA GRAN OBRA

Un tema trascendental pasa por el llamado en el que se ha hecho hincapié desde San Juan: retomar con entusiasmo el proyecto del túnel. Al respecto, el delegado Luna aseguró que se trata de una iniciativa que se debe abordar, más allá de que parecía quedar en carpeta tras los dichos de la ministra AOP, Jessica López, en agosto pasado durante su visita a la región.

«Tal como dijo nuestro embajador en Argentina (José Antonio Viera-Gallo) nosotros creemos en la integración. Pero la situación económica mundial nos insta a pensar en este proyecto a largo plazo. Esta es una instancia que está en conocimiento de la ministra de Obras Públicas y sabemos que hay tratados binacionales y recogemos el guante, pero no podemos dejar de lado los esfuerzos que estamos haciendo por



pavimentar la ruta y mejorar el tramo, sin olvidar el mega-proyecto», argumentó el delegado presidencial.

INTEGRACIÓN

Desde el Consejo Regional también esperan que la mega obra del Túnel de Agua Negra pueda retomarse, además de destacar inversiones que se han realizado. El core Vladimir Pleticosic sostuvo que «hemos generado inversiones importantes que permiten mejoras, como ocurrió en Juntas del Toro, para que los conciudadanos chilenos y los hermanos argentinos

puedan pasar sin problemas. Ese tipo de decisiones van a seguir presentes, porque entendemos que San Juan y Coquimbo son territorios hermanos».

Sin embargo, Pleticosic realizó un llamado a que la gobernadora Krist Naranjo también se comprometa en este proyecto de integración, pese a que no pudo participar del hito desarrollado ayer. «Hemos insistido en que es importante que todas las autoridades estemos coordinadas para que efectivamente tengamos integración. Lamentablemente, y hay que decirlo, nuestra gobernadora

no ha asumido un rol protagónico y no ha entendido que la integración es un camino real para el desarrollo de ambos pueblos, y es el Consejo Regional el que ha tomado la posta. La invito a que se sume», sostuvo.

El alcalde de Vicuña, Rafael Vera, también valoró los esfuerzos, considerando que su comuna es parte del eje clave en la relación entre la Región de Coquimbo y la Provincia de San Juan. «Vemos con mucha satisfacción como Sergio Uñac, que ha estado durante ocho años luchando por la integración, ha asumido un nuevo compromi-

so, ya no desde la Gobernación sino desde el Senado, por el futuro del proyecto, lo que también creo ha sido entendido por el delegado presidencial Galo Luna».

LA SEGURIDAD, PUNTO CLAVE

Las autoridades policiales chilenas también entregaron buenas noticias. Al respecto, el jefe de la IV Zona de Carabineros, general Juan Muñoz, aseguró que «nuestra presencia comienza recibiendo a los turistas, dándole la primera atención de seguridad, y eso se verá reforzado también con el Plan Varano, que va a estar destinado a cubrir los sectores de mayor afluencia de público y turistas nacionales y extranjeros».

Asimismo, el prefecto Inspector Ernesto León, jefe regional de la PDI, puntualizó que «la gente debe saber que la seguridad migratoria es un pilar fundamental en nuestra gestión como policía. El año pasado controlamos más de 64 mil personas y tenemos los medios logísticos para hacer frente a la cantidad de personas que venga».

