

Aero Tanker llega a Chile: base será aeródromo de Torquemada

Imponente nave, altamente versátil y eficiente, se sumará a la flota de combate de incendios forestales 2023-2024. Estará en territorio nacional por 100 días.

Francisca Palma Schiller
 francisca.palma@estrellavalpo.cl

Ser precavidos y adelantarse a posibles riesgos es siempre un buen consejo y bien lo saben desde Conaf, organismo que el día de ayer recibió una buena noticia: ad portas del inicio de la temporada de verano, por segunda vez en el año, arribó a nuestro país el McDonnell Douglas MD-87T, más coloquialmente conocido como "Aero Tanker", con el objetivo de sumarse a la flota del combate de incendios forestales 2023-2024.

Operado por Erickson, la aeronave altamente versátil formará parte de la flota contratada por Eco-clipper y prestará servicios a la Corporación Nacional Forestal.

En cuanto a los detalles de esta máquina, cabe destacar que tiene una capacidad de carga de 11.356 litros de agua y permite descargar, a través de sus puertos ubicados al costado del fuselaje, hasta 2.271 litros por minuto.

Asimismo, su eficiencia se refleja también en la velocidad con la que puede cargar sus tanques, un proceso que promedia los 7 minutos.



AERONAVE SE SUMARÁ A LA FLOTA DEL COMBATE DE INCENDIOS FORESTALES 2023-2024.

CONCÓN

Para buena noticia de nuestra región, el avión tendrá como base el aeródromo de Torquemada.

"Este viernes ha aterrizado en nuestra región el avión tanquero, llamado Aero Tanker. Esta aeronave tiene una capacidad de carga de 11 mil litros y de lanzamiento de más de 2 mil litros de agua o retardante. Dicha aeronave se suma a las capacidades que posee la Corporación

Nacional Forestal para el combate de incendios forestales en la zona centro del país y quedará apostada en el aeródromo de Torquemada, en la comuna de Concón", informó Patricio Araneda, director (s) de Senapred Valparaíso.

Considerando su importancia, Araneda destacó que "este recurso es parte de la planificación de la estrategia nacional de incendios forestales 2023 y 2024 que está encabezando

el Gobierno de Chile, y que busca fortalecer las capacidades de respuesta en pos de la preparación al período que se avecina".

100 DÍAS

También valorando esta llegada, Fernando Parada, jefe nacional del departamento de Control de Incendios Forestales de Conaf, comentó que la decisión de optar por Torquemada se debe "a que es una base importante con

11

mil litros de agua es la capacidad de carga que tiene este nave, la cual puede descargar hasta 2.271 litros por minuto.

respecto a lo que es la ocurrencia de incendios forestales a nivel país; es necesario entender que este es un sistema integrado de protección, donde, independiente donde estén ocurriendo las emergencias, se van apoyando las diferentes regiones en cuanto a recursos".

Respecto a la cantidad de tiempo que estará Aero Tanker en territorio nacional, Parada reveló que "este avión estará en nuestro país desde el 1 de diciembre y por 100 días más, es decir, debiera terminar sus operaciones, aproximadamente, el día 9 de marzo del 2024".

Ala fecha, según cifras de Conaf, en esta temporada 2023-2024 existen unos 700 focos de incendios forestales, los cuales, concentrados en la zona centro-sur del país, han consumido más de 5 mil hectáreas. 🌳