Las Últimas Noticias

Fecha: 03/12/2023 Audiencia: 271.020 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $4.823 Tirada: 91.144 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: $7.430 Difusión: 91.144
Vpe portada: $7.430 Ocupación: 64,91%

Estará hasta marzo combatiendo siniestros en el país

Aero Tanker volvió a Chile y se fue altiro a apagar incendio forestal en Quilpué y Olmué

FABIÁN SAN MARTÍN

En febrero pasado en cinco regiones del sur se quemaron más de 365 mil hectáreas de plantaciones forestales y cultivos, con un saldo desolador de 26 personas fallecidas y 2.406 viviendas destruidas. En esa oportunidad llegó a cooperar en la emergencia el Aero Tanker, aeronave que nuevamente pisó territorio nacional para combatir los desastres.

A mitad de esta semana, procedente de Oregon, Estados Unidos, aterrizó en el aeródromo de Torquemada en Concón el Erickson Aero Tanker MD-87T. De 39,75 metros de largo, se desplaza a una velocidad máxima de 788 kilómetros por hora y posee una capacidad de carga de 11.356 litros de agua, los que almacena en 7 a 8 minutos. "Es un avión que puede llegar de su base a un incendio en Puerto Montt en poco más de una hora. Puede descargar hasta 2.271 litros por minuto a unos 45 metros del suelo a unos 240 kilómetros por hora", comenta Mauricio Neira, gestor de Unidad de Incendios Forestales de Ecocopter S.A., empresa que vía una licitación lo operará en Chile durante 100 días entre diciembre y marzo.

"Llega con más repuestos, por ejemplo, ruedas del tren principal y de la nariz, lo que les permite operar frente a variadas fallas normales que puedan darse", acota. Su tripulación norteamericana consta de dos pilotos, un par de mecánicos, traductor, ingenieros y apoyo logístico.

El avión trabajó durante la tarde del sábado.

La tripulación puede volar un máximo de 100 horas en un mes, y este sábado participó en el combate a tres incendios forestales que -según Conaf- afectaron al fundo La Providencia de Quilpué y terrenos de Pelumpén y Lo Narváez en Olmué, por lo que se decretó Alerta Amarilla.

Las emergencias de la Región de Valparaíso generaron una densa humareda que se extendió hasta Santiago. Falta que llegue un C-130 Hércules para completar la flotilla de la Conaf.

El fuego generó una densa columna de humo que se extendió hasta cubrir los cielos de la Región Metropolitana. "Ahí está tirando, ahí está tirando, ¡buena perejil!", exclamó un entusiasmado vecino que captó con su celular una de las descargas del Aero Tanker.

"Esta es la temporada en que nos hemos preparado de mejor manera gracias a que nuestro presupuesto aumentó en cerca de un 47 por ciento", anticipa Fernando Parada, jefe del Departamento de Control de Incendios Forestales de Conaf. La institución cuenta ahora con 72 aeronaves entre helicópteros y aviones para enfrentar las emergencias que surjan. "No tenemos nada que envidiarles a los países desarrollados", dice orgulloso el funcionario.

La otra adquisición de Conaf es un C-130 Hércules de la empresa Coulson RADS. "Se carga en 3 a 4 minutos en piscinas gigantes de 100 mil litros o más grandes. Descarga 15 mil litros de agua, espuma o retardante. Ya había operado con nosotros y dio un buen resultado", expresa Fernando Parada, que anticipa el Aero Tanker estará de forma permanente en el aeródromo de Concón y el C-130 -que arriba el 15 de diciembre- en el aeródromo María Dolores de Los Ángeles, pero ambas operarán en cualquier punto de Chile donde la emergencia lo requiera.

Sobre la temporada forestal que se aproxima, el funcionario de Conaf manifiesta que estará marcada por la presencia del fenómeno de El Niño. "Potencialmente podemos tener ciertas emergencias en la zona austral del país, como las regiones de Los Lagos, Aysén y Magallanes. Se han tomado los recaudos para fortalecer el sistema de protección en esas zonas con más aeronaves", subrayó Fernando Parada.