EL MERCURIO DE VALPARAÍSO

Fecha: 06/12/2023 Audiencia: 33.000 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $6.044 Tirada: 11.000 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: $13.136 Difusión: 2.405
Vpe portada: $13.136 Ocupación: 46,01%

Claudio Ramírez
cramirezr@mercuriovalpo.cl

CEDIDA

ADEMÁS DE NO CONTAMINAR, LOS VEHÍCULOS CUENTAN CON UNA SERIE DE COMODIDADES.

Transporte: cerca de 60 buses eléctricos se sumarán a recorridos

REGIÓN. *Empresas Viña Bus y Sol y Mar proyectan iniciar la operación con nuevos vehículos a fines del próximo año.*

En el marco de los cambios que deberá experimentar el transporte público en la región, las distintas empresas comienzan a dar luces de lo que vendrá. Hace unas semanas fue Trolebús la que hizo circular el primer bus eléctrico en la ciudad de Valparaíso.

Y en esa misma línea, esta semana realiza diversas pruebas de ruta uno de los sesenta buses eléctricos que próximamente incorporarán a sus recorridos las empresas Viña Bus y Sol y Mar.

"Venimos trabajando en esta materia desde 2019, pero después se estancó un poco por lo que fue la pandemia. En Santiago llevan varios años ya en el tema y después de ellos queremos ser los segundos con más cantidad de buses", comentó el director de Viña Bus, Andrés Sánchez.

Respecto a la implementación de esta tecnología, remarcó que "es un tremendo desafío porque es una energía que no conocemos y estamos trabajando con diversas empresas eléctricas, preparando el proyecto para empezar a operar a fines de 2014 o en los primeros meses de 2025".

En esa línea, subrayó que la implementación no es algo menor para este tipo de vehículos, pues se requieren centros de carga y hay que ver cómo se comporta el bus con peso.

Por su parte el subgerente de Nuevos Negocios de Enerquinta, Carlos Malhue, que también estuvo presente en la jornada de prueba, indicó que la empresa busca contribuir a la implementación de la electromovilidad en la región. "Nuestra idea es acompañar desde el principio, teniendo reuniones con los empresarios del transporte y apoyarlos, sobre todo en los temas técnicos", dijo el ejecutivo de la entidad perteneciente al grupo Chilquinta.

> **"Estamos trabajando con diversas empresas eléctricas, preparando el proyecto para empezar a operar".**
> **Andrés Sánchez**
> Director de Viña Bus

"La idea es que esta transición desde el combustible fósil al eléctrico sea más fácil y llevadera para todos", explicó.

En esa línea, señaló que "son vehículos que no tienen emisiones de CO_2, generalmente se cargan durante la noche, tampoco hay contaminación a nivel de ruido porque casi no emiten sonido y, por eso, para la ciudad representan un aporte muy grande en varios aspectos".

Asimismo, aseveró que resulta clave que los empresarios del sector se vayan familiarizando y fijándose en esta tecnología. "Es lo que viene y ya está a la vuelta de la esquina, entonces que ellos participen ayuda a que el proceso sea mucho más fácil y que todos nos pongamos en la misma línea para que esto vaya creciendo", expresó.

> **"Además de no contaminar, los buses elevan el estándar de comodidad de los pasajeros".**
> **Jorge Fernández**
> Gerente comercial Grupo Cabal

CARACTERÍSTICAS

En cuanto a las características de los buses, el gerente comercial del grupo Cabal y representante de la marca Zhong Tong, Jorge Fernández, señaló que los vehículos están diseñados tomando en cuenta el objetivo de enfrentar el cambio climático. "Hemos estado conversando con las empresas Viña Bus y Sol y Mar para incorporar este tipo de tecnología en buses eléctricos para la zona. Estamos comenzando a realizar pruebas de ruta para ver el comportamiento que tengan ellos y sabemos que no van a tener ningún problema", destacó.

"Además de no contaminar, van a elevar el estándar de comodidad de los pasajeros", agregó. Es así que los rodados cuentan con aire acondicionado caliente y frío, suspensión de aire, cámaras de seguridad, wifi, puertos USB, sistema GPS, entrada baja y recaudación electrónica.

2024
a fines del próximo año o inicios de 2025 se espera que los buses ya sean parte de recorridos habituales.

2
regiones cuentan actualmente con operación de buses eléctricos: la Metropolitana y Antofagasta.