

# Este mes comienza la construcción de la nueva variante San Juan: irá de Las Brisas a Barrancas

Es parte de la ruta de la Fruta y, de acuerdo a Sacyr, que está a cargo de la concesión, “se inicia en localidad de Las Brisas de Santo Domingo, en el kilómetro 124,0 cruzando el río Maipo, la localidad de San Juan y el estero El Sauce”.

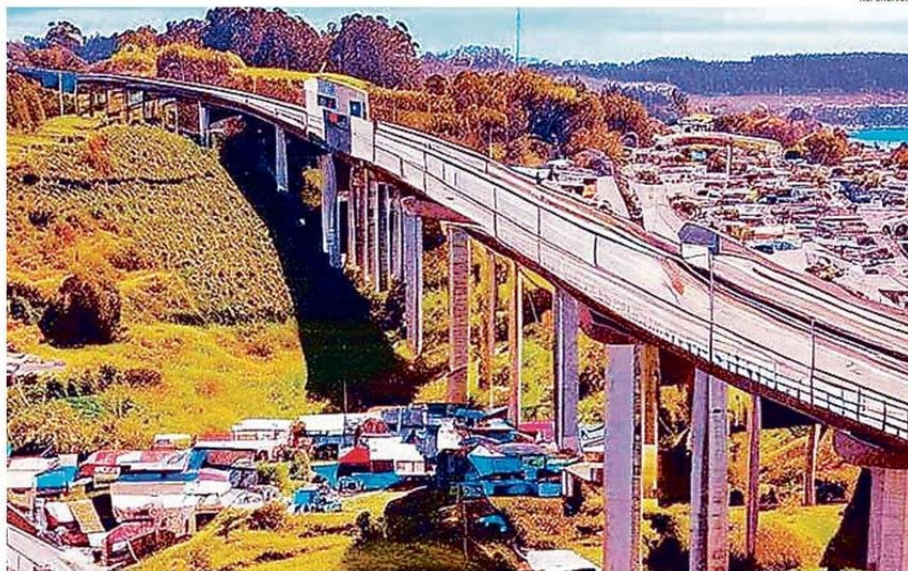
Jesús Fariás Silva  
 jesusfariassilva@gmail.com

**N**o hay vuelta atrás. En el transcurso de este mes se iniciarán las obras de construcción de la nueva variante San Juan, un desvío que contempla la concesión de la ruta de la Fruta y que unirá a Las Brisas de Santo Domingo con la ruta del Nuevo Acceso al Puerto de San Antonio, en Barrancas. La arteria atravesará por San Juan, donde aseguran que el poblado quedará dividido en dos.

De acuerdo a lo informado por la empresa Sacyr, “durante el mes de diciembre, la Sociedad Concesionaria Ruta de la Fruta iniciará la construcción del subsector B5 de la concesión Ruta 66-Camino de la Fruta, correspondiente a la variante San Juan de 15,7 kilómetros de longitud aproximadamente”.

A través de un comunicado indicaron que “dicha variante genera una conexión directa entre la Ruta 66, el camino de acceso al puerto de San Antonio y la Ruta 78”.

Explicaron que “la variante San Juan se inicia en localidad de Las Brisas de Santo Domingo, en el kilómetro 124,0 cruzando el río Maipo, la localidad de San Juan y el estero El Sauce”.



LA OBRA BUSCA QUE LOS CAMIONES NO PASEN POR LAS ZONAS URBANAS DE SANTO DOMINGO Y LLOLLEO, ASÍ LA PROYECTAN EN SAN JUAN.

ce”.

Sacyr indicó que “esta obra interregional, que durante su inicio no afectará el tránsito vehicular, aumentará sustancialmente la conectividad, reducirá los tiempos de desplazamiento y descongestionará el ingreso a las distintas comunas. Esto potenciará la integración de localidades, aportando a la calidad de vida de las personas”.

De acuerdo al mismo informativo, “el principal

## 18

millones de dólares de inversión contemplaba el proyecto cuando se aprobó (US\$ 18.680.000).

objetivo de esta variante es reasignar el tránsito de vehículos pesados cargados con productos frutícolas de exportación, prove-

nientes de las regiones de O'Higgins y Maule, de manera de evitar su circulación por Santo Domingo, Llolleo y San Antonio”.

La compañía de origen español aseguró que la ruta entregará “mayor seguridad para usuarios y peatones, reduciendo los factores de riesgo de accidentes con el mejoramiento de curvas (...), eficiencia al reducir los tiempos de desplazamiento, mayor conectividad regional y co-

munal, favoreciendo el desarrollo de sectores comerciales y turísticos”.

Esta variante no ha estado exenta de polémica. Los vecinos de San Juan no la quieren y acusaron que cuando se hizo el estudio de impacto ambiental de la obra nadie defendió a la localidad. Incluso escribieron una carta al Presidente Gabriel Boric, pero aparentemente no hubo respuesta.

El proyecto fue aproba-

do en enero del 2013 por el Servicio de Calificación de Impacto Ambiental (Seia), y consigna que tras cruzar el río Maipo y el pueblo de San Juan, “se desvía en dirección norponiente hacia la quebrada del fundo de Llolleo, cruzando a través de un paso inferior la línea de ferrocarriles y a través de un puente sobre el estero El Sauce”.

Finalmente empalmará con la ruta del nuevo acceso, (también conocida como una extensión de la ruta 78 o como ruta G-86). Allí “se proyecta la construcción de un enlace, a la altura de la subestación eléctrica existente en el sector de Barrancas, perteneciente a Chilquinta”.

El documento aprobado por la autoridad sostiene que la vía “evitará la circulación de camiones por las calles densamente pobladas que albergan colegios, comercio y actividades económicas diversas” y que “la infraestructura vial de acceso al puerto no se encuentra preparada para la circulación de grandes camiones, ya que corresponden a calles urbanas, que se caracterizan por ser estrechas y sin espacio para el viraje amplio, éstos a su vez se mezclan con el tránsito local y la locomoción colectiva generando grandes conflictos”.