



ELISA VERDEJO

NUEVO PUDAHUEL ACTIVA DISCREPANCIA CON EL MOP ANTE PANEL TÉCNICO: PIDE US\$ 2,1 MILLONES

Nuevo Pudahuel, concesionaria que opera el aeropuerto de Santiago, acudió al Panel Técnico de Concesiones para someter ante esta entidad una discrepancia técnica y económica con el Ministerio de Obras Públicas (MOP). La diferencia, según consta en un documento, está relacionada con la obligación de OO.PP. de otorgar a la empresa una extensión del plazo de la Puesta en Servicio Provisoria Parcial Adicional N°5, así como también, una indemnización por perjuicios ligados a costos adicionales derivados del mayor tiempo y otros daños producto del atraso imputable al MOP, señala. Junto con detallar los problemas, el documento indica que la concesionaria "tiene derecho a una extensión de plazo de 171 días". Además, pide el pago de los mayores costos, por un monto de 51.003,43 UF, cerca de US\$ 2,1 millones.