



Presidente Boric dijo que estará operativo en 2026

Nuevo teleférico funcionará con la tarjeta Bip!

Empezó la construcción del moderno sistema de transporte que unirá Huechuraba con Providencia, Las Condes y Vitacura.

MARÍA EUGENIA SALINAS

Este miércoles se inició oficialmente la construcción del Teleférico Bicentenario, obra que unirá Huechuraba con el sector donde limitan las comunas de Providencia, Las Condes y Vitacura.

La nueva infraestructura tendrá un trazado de 3,2 kilómetros y contará con tres estaciones. Una estará en los alrededores del Costanera Center (al norte de la avenida Vitacura); la

siguiente estará en el Parque Metropolitano, en el sector de la piscina Antilén; y la otra se ubicará en la Ciudad Empresarial, en avenida Santa Clara con avenida El Parque.

El sistema operará con 122 cabinas, las que se están fabricando en Austria. Cada una tiene capacidad para 10 pasajeros, por lo que se puede llegar a trasladar a 3 mil personas por hora, en cada sentido.

De acuerdo a las estimaciones de las autoridades, el nuevo teleférico disminuirá los tiempos de traslado entre ambos extremos de 45 a 13 minutos.

Según explica la ministra de Obras Públicas, Jessica López, el sistema operará como parte del transporte público de la capital, lo que beneficiará directamente a una gran cantidad de personas que a diario se trasladan a trabajar a alguna de las tantas compañías que con



El tiempo de viaje bajará de 45 a 13 minutos.

los años se fueron estableciendo en Ciudad Empresarial.

“Este es un gran proyecto, al que le faltaba la decisión política para definirlo, que será parte del sistema de transporte público, funcionará con tarjeta Bip! y estará dentro del sistema tarifario. Es una solución linda, moderna y con tecnología de primer nivel. Tendrá un impacto importante en 30 mil personas que vienen a trabajar a Ciudad Empresarial”, dijo López durante la ceremonia que se realizó en la comuna de Huechuraba.

El Presidente Gabriel Boric, quien encabezó la actividad, proyectó que “el Teleférico Bicentenario estará funcionando el 2026”. Si bien no especificó

una fecha, dijo que “vamos a hacer todos los esfuerzos para que así sea, estamos conversando con la empresa, con los trabajadores, para cumplir con los plazos y ojalá, si es que es posible, adelantarlos”.

El proyecto implica una inversión de 80 millones de dólares y el primer mandatario destacó que su construcción “va a crear más de mil empleos directos e indirectos”.

Según explicaron las autoridades, el nuevo sistema de transporte implica la construcción de 19 torres o pilas de soporte de cables a lo largo del trazado, que tendrán entre 9 y 22 metros de altura.

ATON