LA DISCUSIÓN

Fecha: 28/12/2023 Audiencia: 0 Sección: LOCAL
Vpe: $0 Tirada: 0 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: $0 Difusión: 0
Vpe portada: $0 Ocupación: 65,08%

SERVICIO SE MANTIENE SUSPENDIDO POR ARREGLOS EN LA LÍNEA FÉRREA

Tren Chillán-Santiago volvería a estar operativo en marzo de 2024

Las reparaciones se concentran en cuatro puentes ferroviarios, tres en la Región del Maule y uno en Ñuble. Aún no hay fecha para que entre en funcionamiento el nuevo tren rápido.

DIEGO CHACANA
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: LA DISCUSIÓN

Las graves inundaciones generadas por las lluvias en el pasado mes de junio y agosto provocaron graves daños en la línea férrea desde Santiago hasta el sur y solo hace un par de días se pudo restaurar el servicio entre la capital y Curicó.

Fueron siete los puentes que sufrieron cuantiosos daños, de los cuales se han recuperado la mayoría, quedando solo por reparar los que se encuentran en la región del Maule y uno en Ñuble.

Además, la interrupción del servicio también afectó al tramo Santiago-Chillán, donde la capital regional figura como el último destino del trayecto, por lo que se tienen que recuperar todos antes de poder habilitar el recorrido completo.

El detalle de los arreglos en los viaductos fue entregado por la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), quienes llevan registro de los trabajos que se están haciendo en cada uno de ellos.

"Los trabajos en el puente Lontué llevan un 10% de avance, estamos terminando las obras para poder acceder a la cepa que tenemos que reparar y los siguientes pasos es empezar los trabajos con la cepa número 2. Más al sur, seguimos con el puente Guaiquillo, el cual también se está reparando su cepa central, este ya lleva un 25% de avance y esperamos continuar pronto con los taleros", explicó Miguel Urzúa, gerente de Infraestructura de EFE.

En cuanto a los puentes Longaví y Diguillín, también se están reparando, teniendo este último un 95% de avance en las obras, por lo que pronto estaría terminado.

"En el puente Longaví estamos reparando la cepa 8, donde llevamos casi un 60% de avance, la cual tiene 20 metros de profundidad, para luego generar maestranzas en uno de los tableros que vamos a montar hasta el estribo sur del puente. Mientras el Diguillín, el puente más al sur afectado, donde llevamos un 95% de avance, donde estamos terminando los trabajos de reparación del estribo sur, el cual esperamos entregar prontamente al servicio", indicó.

3

frecuencias diarias desde Santiago y Chillán, tendrá el servicio cuando retorne, con el valor normal de $18.900 en salón básico. Los precios corresponden a junio de este año, pocas semanas antes de que se cortara el trayecto.

Tras la reparación provisoria del puente Teno II se retomó el servicio hasta Curicó.

Desde la Seremi de Transportes y Telecomunicaciones de Ñuble indicaron que la reanudación del trayecto entre Santiago y Chillán ocurriría entre las últimas semanas de marzo y comienzos del mes de abril del próximo año. "Se espera que durante fines de marzo o las primeras semanas de abril pueda estar terminada la reparación y podamos volver a contar con el servicio normal que teníamos. Una vez que estén rehabilitados los puentes, ya podríamos contar nuevamente con este trayecto", afirmó el seremi de Transportes, Javier Isla.

Trenes rápidos

Respecto al tren rápido que iba a funcionar durante el último trimestre de este año, el seremi mencionó que una vez funcionando de forma normal el trayecto, iban a realizar pruebas con el tren rápido y definir una fecha de funcionamiento.

"Una vez terminada las reparaciones, el tren rápido tiene que todavía realizar varias pruebas en la línea, porque esas pruebas habían iniciado un poco antes que se cortara el puente, por lo tanto se tiene que seguir probando y una vez que se tenga la seguridad de que esté funcionando como corresponde, recién podría iniciar la operación del tren rápido", afirmó el seremi.