

Infraestructura de clase mundial y certificaciones internacionales en Punta Arenas

# Terminal Extraportuario Austral y un nuevo servicio para las importaciones y exportaciones regionales

» Texa está conformado por parte de frigorífico, almacenamiento seco, explanada habilitadora para camiones y transportistas, sistema de pesaje de rodados y carga, contando con 42.000 m<sup>2</sup> de terreno en el kilómetro 9 de la Ruta 9 Norte.

Comenzaron sus funciones este 2023 en enero con la habilitación del Terminal Extraportuario Austral (Texa), siendo el primero de su tipo en Magallanes. Ya al mes siguiente realizaron su primera exportación de bacalao, saliendo directamente desde Punta Arenas. Son parte de Insua Group y buscan prestar servicios de almacén extraportuario de clase mundial en la Región de Magallanes y la Antártica Chilena, aprovechando las ventajas estratégicas que ofrece la Zona Franca y los atractivos del estrecho de Magallanes.

Apuntan a ofrecerse como un apoyo para organismos estatales como Aduanas y el Servicio Agrícola y Ganadero (Sag), con oficinas dentro de las mismas dependencias de Texa, ubicadas en el kilómetro 9 de la Ruta 9 Norte, habiendo obtenido certificación de habilitaciones de ambas entidades. "Somos el tercer extraportuario (de Chile) que tiene habilitación Sag con toda la reglamentación actual que exigen. Eso nos permite hacer importación y exportación, productos netamente de la región que ingresan al mercado regional o algún empresario que decida exportar. Somos como un buffer logístico del puerto", explica el gerente de operaciones de Texa, Pablo Ayancán.

Texa está conformado por parte de frigorífico, almacena-

Fotos: Giovanni López M.



Las instalaciones de Texa están ubicadas en el kilómetro 9 de la Ruta 9 Norte.

miento seco, explanada habilitadora para camiones y transportistas, sistema de pesaje de camiones y carga, contando con

42.000 m<sup>2</sup> de terreno, además de una inversión de más de \$1.200 millones en el 2023. Las instalaciones están pensadas para que,

entre otras cosas, hacer sellado de camiones, lo que permite cerrar el camión con la carga, salir a frontera y volver a ingre-

sar a Chile previamente certificado con Aduanas o Sag.

[> Sigue en la P12](#)



Viene de la P11

Por otro lado, para cuando se necesiten realizar inspecciones de aforo o fiscalización, tanto de Aduanas como del Sag, con resguardo dentro de las mismas dependencias. La seguridad es también fundamental debido a que ante algún hallazgo de Aduanas tienen la obligación legal de hacer resguardo del material, previo a la etapa jurídica. Tal fue el caso durante este 2023 con el hallazgo de 1.700 cajetillas de cigarrillos argentinos y hierba mate al interior de un camión cementero, se requirió el camión y la carga aún la mantienen resguardada en sus dependencias.

#### Principales servicios

Entre sus principales servicios está el de almacenaje, es decir el resguardo de carga; consolidación y desconsolidación, que es la carga o descarga del material y acomodación previa al sellado, como también la clasificación de la carga; aforo, una operación del Servicio Nacional de Aduanas que verifica y determina la declaración y la mercancía hayan sido correctamente propuestas por el declarante.

Los procesos anteriores son fiscalizados por las entidades ya mencionadas o en otros casos por Sernapesca, quienes revisan las cantidades que se importan o

extraen, revisan calibres del material. El fin es evitar contrabandos, optimizar la tributación y fiscalización aduanera, asegurar cadenas de frío para cargas orgánicas o cuidar cargas de importación u otra destinación aduanera hasta su entrega.

Dentro de las exportaciones, hacen mención de un punto relativo a las estadísticas asociadas con la venta de salmón. "El salmón sale de las fábricas de Entrevientos, se va a Puerto Montt u otra ciudad, sale la exportación de esos sectores y Magallanes no figura en los indicadores de exportación. Magallanes tiene indicadores de exportación bajos, por ende los recursos públicos son distribuidos en las zonas que mayor exportación tienen, pero la materia prima sale de acá. Es una enorme cantidad de salmón que sale de acá pero figura como estadística en otras ciudades", señala Ayancán.

En ese sentido, el gerente de Texa consigna que para el año 2024 el gran desafío es "poder generar mayor exportación desde la zona primaria, porque contamos con la capacidad de frigoríficos, de inocuidad que antes no estaban. Así aumenta el índice en la región y se asignen mayores recursos a esta zona".

En la misma línea de las ex-



Bacalao almacenado y a la espera de ser exportado durante los primeros meses de 2024.

portaciones, destacan certificaciones obtenidas con la Unión Europea, Reino Unido, China, Estados Unidos y Brasil, facilitando las operaciones tributarias para esos destinos.

Hacia febrero próximo avizo-

ran continuar con la exportación de bacalao y a la vez ampliar su rango de servicios en cuanto a almacenamiento para todo tipo de públicos. Además buscan habilitar el parqueo nocturno para camiones, habilitando una

sala comedor para transportistas, con baños y duchas. De esta forma descongestionan las calles y evitar estacionamientos a la deriva, resguardar el camión y a la vez ofrecer un espacio cómodo para los conductores.



El gerente de operaciones, Pablo Ayancán, muestra los distintos espacios con que cuentan las dependencias de Texa.



Carga de cigarrillos y mate encontrada como contrabando y a custodia de Texa.