



A LA FECHA REGISTRAN UN AVANCE DE 77% Y 50%, RESPECTIVAMENTE.

# Huambalí y Diagonal Las Termas: Transformaciones clave para la movilidad

**Las remodelaciones de estos importantes arteriales viales son parte del Plan Maestro de Transporte de Chillán.**

Permitirán mejorar la conectividad vial en la conurbación Chillán-Chillán Viejo, haciendo más expeditos los traslados.

**ANTONIETA MELEÁN**  
 antonieta@ladiscusion.cl  
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

**E**l mejoramiento de las avenidas Huambalí y Diagonal Las Termas son las primeras grandes obras en ejecución que forman parte del Plan Maestro de Transporte de la capital regional, que permitirán mejorar la conectividad vial en la conurbación Chillán-Chillán Viejo, haciendo más expeditos los traslados. Estas importantes remodelaciones consideran también la instalación de luminarias, mobiliario urbano, paisajismo, áreas verdes, señaléticas, entre otras, que transformarán el sector sur y oriente de la ciudad.

Para el desarrollo de estos proyectos fue necesario expropiar 107 lotes entre viviendas particulares y propiedades municipales. Tras ese largo proceso, en mayo de 2022 comenzaron los trabajos a cargo de la empresa santiaguina Tapusa S.A.

Los vecinos valoran estas remodelaciones que beneficiarán su calidad de vida. También han existido reclamos por los cortes de calles, desvíos, polvo, escombros, tacos y ruidos molestos ocasionados durante las faenas, pero las personas concuerdan que son molestias temporales para concretar el proyecto tan esperado.

El seremi de Vivienda y Urbanismo, Antonio Marchant, manifestó que, en la actualidad, uno de cada tres chillanejos tiene vehículo, por tanto, las calles ya no dan abasto para la gran cantidad de autos que a diario circulan por la ciudad, por esta razón es tan necesario el Plan Maestro de Transporte. Afirmó que a la fecha el proyecto de Huambalí registra un avance cercano al 77%, mientras que Diagonal Las Termas tiene más de un 50% de avance.

“El proyecto de Huambalí es el que tenemos más avanzado, tiene cerca del 77% de avance y están los procesos de corte a una cuadra de la Avenida Collín, lo cual alteraba un poco el tráfico, pero ya no tanto como lo habíamos visto. En Diagonal Las Termas, que tiene más de un 50% de avance, ahí tuvimos algunos problemas con expropiaciones, hubo dos familias que costó el tema de la salida, pero ya está solucionado y estamos avanzando. Y eso es lo que tiene cortada la Avenida Argentina en estos momentos, porque Avenida Argentina no contaba con una evacuación de agua lluvia, no tenía un sumidero, entonces, todo tenía que evacuar hacia el sumidero de Collín, lo que provocó el corte para

poder darle el nivel a la calle que provoca que no se acumule agua ahí”, explicó.

El seremi recordó que “hubo algunos accidentes con el cambio de vía en Yerbas Buenas, pero al final ya la

gente se acostumbró y ya estamos bastante bien”.

## Avenida Huambalí

La remodelación de esta avenida, que será una arteria intercomunal clave, supera los 18 mil millones de pesos, incluyendo las expropiaciones y la ejecución de obras, y se espera que esté finalizada a mediados del año 2024.

Esta transformación abarca tres tramos a lo largo del eje de la calle Huambalí, con el objetivo de optimizar la movilidad y embellecer el entorno urbano. Los tramos específicos incluyen el Tramo 1, ubicado entre la Avenida Collín y Alonso de Ercilla; el Tramo 2, que se extiende

desde Alonso de Ercilla hasta Los Alerces; y finalmente, el Tramo 3, que abarca desde Los Alerces hasta Río Ñuble.

De acuerdo al Serviu Ñuble, las mejoras planificadas comprenden la creación de dos pistas por cada sentido, cubriendo una extensión total de 1,9 kilómetros. Además, se llevará a cabo una intervención en las áreas verdes, con la incorporación de 3.930 metros cuadrados de plazoletas, paisajismo y sistemas de riego. La instalación de luminaria pública y semáforos en tres intersecciones clave contribuirá a mejorar el diseño urbano y fortalecer la seguridad vial, facilitando una conexión más fluida entre los distintos puntos de

3.930

metros cuadrados de áreas verdes serán intervenidas en la avenida Huambalí, que considera plazoletas, paisajismo y riego.



Las obras planificadas en Huambalí comprenden la creación de dos pistas por cada sentido, cubriendo una extensión total de 1,9 kilómetros.



la avenida.

La iniciativa también contempla una renovación completa del espacio público, incluyendo calzadas y aceras. Se llevará a cabo la reestructuración o mejora de pavimentos, la ampliación de capacidades viales de estándares más elevados. Esto incluye la creación de vías segregadas para el transporte público, la instalación de paraderos modernos, semáforos eficientes, señalización clara y demarcación precisa. Asimismo, se incorporarán ciclovías con una extensión total de 1,8 kilómetros, ofreciendo una alternativa sostenible para la movilidad.

Otras consideraciones importantes son la implementación de soluciones para el escurrimiento de aguas lluvia, facilidades específicas para personas con discapacidad, y un enfoque integral en el paisajismo urbano. En resumen, la remodelación de la Avenida Huambalí se presenta como un proyecto integral que no solo busca optimizar la movilidad, sino también embellecer y modernizar el entorno urbano, contribuyendo al desarrollo sostenible de Chillán.

#### Diagonal Las Termas

El ambicioso proyecto de mejoramiento para la Avenida Diagonal Las Termas abarcará los tramos de Variante Collín, Almirante Latorre, Avenida Diagonal Las Termas, y la Avenida Argentina desde Avenida España hasta Avenida Collín. Este proyecto, con una inversión que supera los 9 mil millones de pesos,

tiene como objetivo principal potenciar la conexión entre el centro de Chillán y el sector suroriente de la ciudad.

La obra, programada para concluir en el segundo semestre de 2024, contempla el rediseño de la Avenida Diagonal Las Termas a lo largo de una extensión total de 3,0 kilómetros. Este tramo incluirá tanto una como dos calzadas, incorporando elementos fundamentales para una movilidad eficiente y sostenible en la ciudad. Entre las mejoras planificadas se encuentran la implementación de ciclovías, áreas verdes y aceras, así como proyectos urbanos que promoverán un ambiente más amigable y accesible.

El Serviu Ñuble indicó que estas obras buscan mejorar la calidad de vida de los residentes en la zona, facilitando el acceso a áreas comerciales, lugares turísticos y otros servicios de interés. La inclusión de áreas verdes y ciclovías no solo optimizará la movilidad, sino que también fomentará la adopción de prácticas de transporte más sostenibles en la comunidad.

“Este proyecto es una respuesta integral a las necesidades de la comunidad, y estamos comprometidos a lograr una transformación significativa en la infraestructura vial de Chillán. La implementación de semaforización, señalizaciones y demarcaciones garantizará un tránsito seguro y ordenado en la Avenida Diagonal Las Termas”, destacó el director regional del Serviu,

Roberto Grandón.

Agregó que “tanto las obras de Avenida Huambalí como de Diagonal Las Termas son parte de uno de nuestros ejes como Serviu que es la vialidad estructurante en la conurbación Chillán-Chillán Viejo. Son obras emblemáticas para la intercomuna y van avanzando de buena forma. Estos proyectos mitigarán el impacto vial, permitirán mayor conectividad y darán alternativas de flujo vehicular para la comunidad, además de dar valor agregado a los sectores con luminarias, áreas verdes, paisajismo, ciclovías y otros. Con esto, vamos construyendo cambios bajo el lineamiento de nuestro Ministerio que busca mejorar la calidad de vida de nuestros vecinos y vecinas”.

#### Bandejón central de Collín

Otro proyecto que busca mejorar la infraestructura urbana de Chillán es el que se inició el pasado 20 de noviembre con la remodelación del bandejón central de la avenida Collín, desde la calle 18 de Septiembre hasta la Avenida Argentina. Este proyecto, que excluye el tramo intervenido por las obras en Avenida Huambalí y Diagonal Las Termas, busca potenciar el área verde, recreativa y de accesibilidad para los residentes de la comuna.

El alcalde de Chillán, Camilo Benavente, destacó la importancia de esta intervención, especialmente en el contexto de la transformación del sector y la mejora de accesos hacia esta zona de la ciudad. “Estamos

El mejoramiento de Diagonal Las Termas debiera concluir en el segundo semestre de 2024.

# 3

kilómetros es la longitud de los tramos de una y dos calzadas remodeladas en la avenida Diagonal Las Termas.

## Entorno urbano

Si bien el principal objetivo de estos proyectos es mitigar el impacto vial en la conurbación Chillán-Chillán Viejo, también aborda mejoras en alumbrado público, áreas verdes, plazoletas, veredas de acceso universal, ciclovías, semáforos, paraderos para transporte público, entre otras, que impactarán positivamente en los sectores sur y oriente de la ciudad de Chillán.

avanzando en el mejoramiento de diversos espacios públicos en nuestra comuna, y ante la transformación que tendrá el sector con mejores accesos hacia la zona suroriente, se hacía necesario intervenir este bandejón que sirve de área verde y recreativa para miles de chillanejos”, afirmó.

El Concejo Municipal aprobó esta iniciativa, que cuenta con un financiamiento de \$915.969.044 aportados por el Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR). La empresa constructora encargada de los trabajos es Ecogam Limitada, y se estima un plazo de ejecución de 300 días corridos, es decir, hasta el 15 de agosto del próximo año.

El proyecto abarca el mejoramiento del bandejón central de la Avenida Collín, con la renovación de la circulación peatonal y una nueva ruta accesible, incluyendo dispositivos de rodados en las esquinas de acuerdo con la nueva Ley de Accesibilidad Universal. Además, contempla la instalación de áreas de juegos infantiles y equipamiento, así como mejoras en las áreas verdes.

El constructor civil de la Dirección de Obras Municipales, Ramiro Bonilla, aseguró que los trabajos no afectarán las ciclovías existentes, y todos los elementos, desde adoquines hasta plantas y arbustos, serán reutilizados. Sostuvo que este proyecto incluye áreas verdes, una pista de trote, nueva vegetación y equipamiento.

Se intervendrá una superficie total de 16.625 m<sup>2</sup> y pavimentos proyectados de 4.701 m<sup>2</sup>, que incluyen asfalto, hormigón y baldosas microvibradas para huella podotáctil, con el objetivo principal de generar pavimentos accesibles para el tránsito seguro de todos los usuarios.