



"Las sujeciones que tienen las grúas son muy firmes y es muy difícil que el vehículo se suelte", observa un académico.



DAVID VELASQUEZ

Aunque no lo recomiendan, saben que muchas veces la gente no tiene cómo irse a su casa

Expertos explican los riesgos de ir en un auto arriba de una grúa

BANYELIZ MUÑOZ

La broma que realizó un grupo de amigos arriba de un auto y que se viralizó en TikTok no le cayó para nada de bien a los usuarios de esta red social. En el video se los ve intercambiando la posición del conductor con el auto en movimiento. Además, la imagen mostraba una lata de cerveza, que fue lo que más indignó a quienes vieron el video.

Como recibieron tantos comentarios negativos, tuvieron que aclarar que no era lo que todos pensaban: la dupla iba sobre la grúa que recogió el auto por unos defectos técnicos que presentó.

¿Qué riesgo tiene realizar esta maniobra? Alejandro Torres, ingeniero civil, especialista en caminos y académico de la Escuela de Ingeniería de la Universidad Central, detecta dos tipos de riesgos: explícitos e implícitos.

Dentro de los primeros, los ocupantes pueden tener los mismos peligros que cualquier persona que va manejando por las calles de la ciudad.

"El tema es que el auto va súper firme a la grúa, entonces, pasa a ser parte de la misma. Las sujeciones que tienen las grúas son muy firmes y es muy difícil que el vehículo se suelte. Por eso es importante que los ocupantes vayan sujetos al vehículo con su respectivo cinturón de seguridad. Si la grúa llegase a tener un

frenazo brusco por algún incidente en la vía o algún tipo de maniobra evasiva, las personas pueden salir eyectadas por el parabrisa o sufrir daños corporales importantes", alerta.

El experto dice que independiente de que el auto esté sobre otro vehículo -en este caso, una grúa-, va en movimiento. Por lo tanto, los ocupantes que van sobre la grúa también están en movimiento y deberían estar utilizando el cinturón de seguridad.

"Es exactamente el mismo riesgo que puede tener un conductor que vaya sin su sistema de sujeción", insiste.

El doctor en Transporte Franco Basso, académico de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, no recomienda para nada irse arriba de una grúa por más asegurada que esté.

"El auto debiese ir vacío de modo de minimizar el riesgo de accidente. Si bien las grúas tienen sujeciones, son mucho más inestables que un vehículo que circula normalmente. Existe el riesgo de que el vehículo pueda caer, sobre todo si las personas no toman una medida extra como llevar el cinturón de seguridad", fundamenta.

"No recomendaría que se aborde el

vehículo que va encima de una grúa como modo de transporte. Si las personas se tienen que movilizar, deben hacerlo a través de otros medios: puede ser en la parte delantera de la grúa o en bus", agrega.

José Sierra, dueño de Grúas el Cheo, empresa que realiza servicios para levantar vehículos que estén con algún problema técnico, también aconseja que los ocupantes lleven su sistema de seguridad.

"Es una recomendación que siempre les hacemos: es por su propia seguridad. Los choferes no los pueden obligar, por eso es responsabilidad de ellos mismos llevar su cinturón. Eso queda a criterio de los ocupantes. Como empresa de transporte nos aseguramos de que el auto vaya asegurado", señala.

Mal ejemplo

Dentro de los riesgos implícitos que advierte Alejandro Torres, esto de que el video se viralice puede ocasionar que muchos normalicen este tipo de actuaciones riesgosas, aunque sea una broma.

"Es un muy mal ejemplo. Pueden inducir a otros a hacer lo mismo. Pero no con el vehículo sobre una grúa, sino en

su propio auto. Muchas personas no le toman el peso al riesgo potencial que significa hacer esto", enfatiza.

Por otro lado, también llama a ser conscientes en las otras personas que ocupan el espacio vial.

"Cuando conduzco un vehículo, no solo soy responsable de mi propia integridad física y la de mis pasajeros. Como tránsito por un espacio común, un espacio público, también tengo que pensar en que una actitud temeraria puede afectar a personas que van en otros autos, peatones o ciclistas. No solo hay un riesgo propio, también hay un riesgo colectivo de lo que significan estas actitudes temerarias. Piensan solo en ellos y no en el espacio en su conjunto", plantea.

¿Es obligación que los ocupantes del auto vayan arriba cuando lo lleva la grúa?

"No existe una normativa al respecto. Pero muchos lo hacen cuando no tienen cómo llegar hasta su casa. Por eso necesariamente deben ir en la grúa. Pero insisto en que deben tomar las mismas precauciones como si fueran pasajeros en un vehículo en movimiento: deben ir con los elementos de sujeción que tiene el auto".

Sierra corrobora que muchas personas prefieren irse arriba de sus propios vehículos: varios lo hacen porque están lejos de su casa.

Aconsejan usar el cinturón de seguridad porque cualquier movimiento brusco puede derivar en un golpe.