



La locomotora "802" es parte del patrimonio a visitar en la ciudad. Fue construida por la empresa norteamericana Baldwin, en la década de 1920.



Siete construcciones componen el Complejo Ferroviario de San Rosendo, que fue clave para el desarrollo industrial y del transporte durante el siglo XX. Tuvo una ubicación estratégica que permitió unir los puertos locales con las zonas norte y sur.



Parte de las ruinas que hoy dan valor a la historia ferroviaria de esta comuna de la Provincia de Biobío.

Los atractivos de una comuna que tuvo su origen en 1826

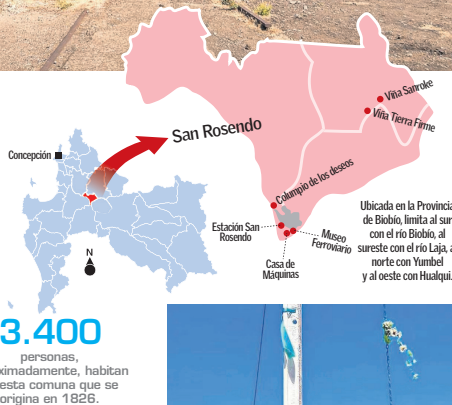
San Rosendo

tierra ferroviaria, vitivinícola y de un columpio que cumple deseos



Con el verano, son diversos los parajes que ofrece la Región del Biobío. Uno de ellos es San Rosendo, ciudad de la Provincia de Biobío situada a casi 100 kilómetros de Concepción. Es el contraste de la costa, pues ofrece un atractivo que más bien se ajusta a lo rural, vitivinícola y patrimonial. El desarrollo ferroviario que en algún momento tuvo, sus viñas centenarias y un particular columpio son algunos de los elementos que podrán encontrar los visitantes que se animen a visitarla.

San Rosendo está ubicado a 97,3 kilómetros de distancia de Concepción, a casi 1 hora y 30 minutos en vehículo.



En mayo pasado, el Consejo de Monumentos Nacionales informó que fue aprobada la solicitud para declarar como monumento histórico al complejo. La noticia fue celebrada por las autoridades y los habitantes de la comuna.

Por Nicolás Álvarez Arrau / nicolas.alvarez@diarielsur.cl

San Rosendo es una comuna de la Provincia de Biobío que limita al sur con el río Biobío, al sureste con el río Laja, al norte con Yumbel y al oeste con Hualqui. Su origen, de acuerdo a datos oficiales, se remonta a 1826 cuando se da vida al pueblo del mismo nombre, aunque no hay que olvidar que su historia previa estuvo marcada por la presencia española y la construcción de un primer fuerte en el cerro Centinela, estructura destruida en 1655 por los indígenas.

La comuna es rica por su patrimonio. De hecho, en mayo pasado el Consejo de Monumentos Nacionales aceptó por unanimidad la solicitud de declaración como monumento histórico nacional del Complejo Ferroviario de San Rosendo, en el contexto de los 150 años de la entrada en operación de la estación. La Casa de Máquinas, el Museo Ferroviario o el Puente Ferroviario sobre el río Laja son parte de las ruinas que dan cuenta de la historia industrial que en algún momento dio vida al sector.



Sanroke es una de las viñas más premiadas de la Región del Biobío. En mayo de 2023, por ejemplo, la Guía Vinou destacó sus producciones al decir que "san vinos de calidad que comienzan a mostrar elegancia y algo de complejidad".



Pero no es sólo eso. San Rosendo también es patrimonio vitivinícola. Ángel Hurtado, administrador municipal, cuenta que hay viñas que hoy están en boga por el redescubrimiento de la cepa Malbec, lo que le ha valido a dos viñas, Sanroke y Tierra Firme, ganar premios por la calidad de sus vinos.

Agrega que últimamente ha destacado el denominado "Columpio de los deseos" que está ubicado en el cerro Centinela, a un kilómetro del centro comunal. "El columpio todavía no tiene un año, pero ha sido muy utilizado (...) La vista que se genera muestra a todo San Rosendo y se ve parte de Laja, además de la confluencia de los ríos Laja y Biobío, entonces hay un atractivo que es precioso, que se potencia en los amaneceres y atardeceres. Cuando hay neblina, pareciera que te columpias sobre las nubes", cuenta.

El "Columpio de los deseos" está ubicado en el cerro Centinela, a casi un kilómetro del pueblo. Desde allí es posible apreciar una vista panorámica de San Rosendo y parte de Laja.