



Conaf incorpora avión que permite monitorear incendios en tiempo real

Juan Carlos Poblete González
 juancarlos.poblete@australtemuco.cl

La Corporación Nacional Forestal (Conaf) informó que la Región de La Araucanía será la base de operaciones de un moderno avión que permite monitorear incendios forestales en tiempo real.

Se trata de un Tecnam P2006 MKII, un bimotor italiano que ahora pasó a ser parte de los medios logísticos con los que cuenta el Departamento de Protección contra Incendios Forestales (Deprif) de la Dirección Regional de Conaf en La Araucanía, en el contexto de la temporada de emergencias forestales 2023-2024.

La aeronave se conoce internamente en Conaf como "ACO", ya que es un avión de coordinación. En lo concreto, es una herramienta aérea que ayuda a optimizar las labores de combate de un incendio forestal. Su función principal consiste en que al sobrevolar un lugar afectado por incendio, logra enviar imágenes de alta calidad o con puntos calóricos para, de esa forma, redistribuir o direccionar las operaciones aéreas y los recursos terrestres.

"ACO" EN ACCIÓN

El avión ACO de Conaf Araucanía ya está operativo y puede salir cuando Conaf lo requiera, incluso en las noches.

Su tripulación está compuesta por tres personas: el piloto, el coordinador de incendios y el operador de cámara.

TEMPORADA 2023-2024. Gobierno presentó aeronave que patrulla los cielos, envía fotografías y posibilita que, desde el aire, se coordinen los recursos destinados a apagar los incendios.

1 cámara con sensor infrarrojo permite tomar imágenes y videos con información térmica, tanto de día como en las noches.

La misión del equipo consiste en sobrevolar por encima de un siniestro forestal, enviando fotos y videos en tiempo real respecto del comportamiento que está teniendo el fuego, hacia donde se dirigen las llamas o cuales son los puntos de mayor calor. Las cámaras con las que cuenta van enviando datos de georreferenciación, cuentan con zoom y son termográficas.

Con todo lo anterior, la información es enviada en tiempo real a los jefes técnicos en tierra, quienes pueden tomar decisiones y dar órdenes a brigadistas y/o bomberos, optimizando el uso de recursos para contener el avance del fuego.

La directora regional de Conaf Araucanía, María Teresa Huentelqueo, destacó que es primera vez que un avión de este tipo queda asignado con La Araucanía como base, valorando que el trabajo de la aeronave permite "tomar decisiones más rápidas, efectivas y eficientes ante los incendios".



EL AVIÓN MATRÍCULA LV-HOQ ES CAPAZ DE MANTENER UNA VELOCIDAD CRUCERO MÍNIMA DE 220 KM/H.

RECURSOS E INCENDIOS

El avión "ACO" es operado por la empresa Air Andes Chile, mediante un contrato con Conaf por 636 millones de pesos, por un plazo de 100 días.

El delegado presidencial regional, José Montalva, puntualizó que este avión es un ejemplo del aumento en el presupuesto para Conaf, reiterando el llamado a la ciudadanía a evitar los incendios forestales.

Respecto de las estadísticas por incendios forestales en La Araucanía, la Región acumula 323 incendios forestales en la temporada 2023-2024, un 34% menos que los 492 que se llevaban hasta la misma fecha en el año pasado. Así también, esta temporada se totalizan 431 hectáreas afectadas por incendios, un 94% menos que las 7 mil 770 que se registraban en la temporada pasada.

"Este avión va a poder desplegarse por la Región de forma muy rápida, de alta velocidad y que adelanta el escenario que hay del incendio, incluso de noche".

José Montalva,
delegado presidencial regional