



Entregan primer vehículo eléctrico para uso comercial en Los Ángeles: Prestará servicios funerarios

Según indican los encargados de esta iniciativa, el furgón modelo Maxus será el primer auto eléctrico que se ocupará para fines comerciales en el país.

Nicolás Maureira Royo
prensa@latribuna.cl

La semana pasada se entregó en Los Ángeles el primer vehículo 100% eléctrico para uso comercial, en una iniciativa gestionada por la Cámara de Comercio, Servicios y Turismo de la capital de la provincia de Biobío (CCLA).

El acto se realizó en la sucursal de la empresa de compraventa de autos "Maritano y Ebensperger" -ubicada en Avenida Alemania #380- a la que asistieron la presidenta de la CCLA, Claudia Illesca junto a los directores Miguel Pezoa y Mauricio López, y ejecutivos de la automotriz.

Asimismo, el principal protagonista de la jornada fue el gerente de la Funeraria Villena y también director de la CCLA, José Luis Carvallo, quien adquirió la máquina eléctrica, la primera a nivel nacional que tendrá uso comercial.

La gerente de la Cámara de Comercio de Los Ángeles, Carolina Godoy Cea, destacó el aporte de esta iniciativa, destacando la importancia de "generar esta actividad, en la cual tenemos el primer vehículo comercial completamente eléctrico a nivel nacional. En este caso, su uso será para una carroza como servicio

funerario, adquirido por uno de nuestros socios y directores".

La representante gremial, además, hizo un barrido de los proyectos que se llevan a cabo en la entidad, los cuales tienen las intenciones de generar un impacto para el cuidado del medioambiente.

"Dentro del contexto que tenemos como cámara es generar eficiencia energética, para ello también tenemos convenios con empresas del área energética de la zona y hemos desarrollado proyectos de gestiones e innovación junto con Corfo. Así que esta actividad es parte de los objetivos de la nueva directiva de la cámara" expresó.

EL VEHÍCULO

El vehículo es un furgón Maxus EV30, "100% desde su origen como un modelo eléctrico" indica el sitio Autocosmos. En otras palabras, "no es una adaptación de un auto ya existente, como pasa con otros modelos. Esto tiene algunos beneficios directos, como es su arquitectura de aluminio, su amplio espacio y su fabricación".

El dueño de la Funeraria Villena, José Luis Carvallo, precisó que la camioneta se utilizará para el traslado de equipamiento funerario, indicando también el origen de esta idea.



FOTOS CEDIDAS

"Este vehículo nace con un proyecto compartido con 'Desarrolla Biobío'. Es un cofinanciamiento y la idea siempre fue tratar de que el vehículo se comprara en Los Ángeles y no en otra ciudad. Por eso que empezamos las gestiones con 'Maritano y Ebensperger' y la idea era tener un vehículo 100% eléctrico. Este es un vehículo Maxus de instalación de servicio funerario en la primera etapa del servicio, donde se lleva todo el equipamiento para instalar en el velatorio correspondiente", comentó.

El también director de la Asociación Gremial de la CCLA, reveló cuándo estará operativo el vehículo, debido a que se mantiene en reparación para equiparlo como servicio funerario.

"El vehículo estará listo desde la otra semana y tiene una disponibilidad de servicio para la comunidad con una autonomía de 200 kilómetros, así que permite hacer recorridos sin ningún problema dentro de la ciudad todo el tiempo que se requiera", expresó.

"La modificación que se le hace básicamente como cualquier carroza es habilitarlo para llevar y transportar la urna y todo el equipamiento para hacer la instalación en las iglesias, las casas y en los lugares de velación", agregó.

Carvallo expresó su satisfac-



ción por el producto adquirido, indicando que la intención de la empresa es seguir incorporando ese tipo de vehículos. "Somos la primera empresa funeraria en Chile en adoptar el concepto de sustentabilidad a través de vehículo eléctrico, es un gran esfuer-

zo porque es una inversión bastante grande. Empezamos con este tipo de vehículos y después queremos seguir con una carroza eléctrica para funerales. Estamos bien contentos y queremos seguir en esta línea innovadora y transformadora", cerró.

