

COMENTARIOS

Luis Jaspard

Muchas veces, las calles en sus nombres son recordadas, pero no a quienes deben la denominación, más si son de poblaciones alejadas del centro de la ciudad. La calle Luis Jaspard es en honor a un intendente demócratacristiano de Iquique, de la época del Presidente Eduardo Frei Montalva. Este nombre es dado a la calle a fines de los años setenta del siglo pasado, aunque se amplía hacia 1983 y su proceso de nacimiento es por la ampliación de la antigua toma de terrenos John Kennedy y se proyecta paralelo a la antigua línea del Ferrocarril Inglés y luego ocupada por los Ferrocarriles del Estado a partir de 1950, que originalmente iba por calle Sotomayor. Esta calle simboliza la actual población Jorge Inostroza, que fue llamada después de 1975 como ampliación Jorge Inostroza, debido a que en ese año muere el famoso novelista de origen iquiqueño, autor de la novela "Adiós al Séptimo de Línea" y de otras obras de novela histórica.

La calle Luis Jaspard está ligada al origen primario de la "La Kenny o la Kennedy", que era la toma de terrenos "John F. Kennedy" de 1965, que se establece en los pies del antiguo Cementerio número 2 y se luego se expande hacia el oriente y se continua con el sector de Villa Quitasoles y la antigua Cantera, actual Carol Urzúa, que fueron denominadas hacia 1985, por el ex intendente de Santiago, muerto en un atentado en 1983 por un comando del MIR en Santiago.

Es interesante notar que la calle se proyecta en paralelo a la línea férrea de



Es interesante notar que la calle se proyecta en paralelo a la línea férrea de Ferrocarriles del Estado".

Patricio Rivera Olguín,
académico Unap

Ferrocarriles del Estado que llegaba hasta la rincónada, que es el término de la antigua primera línea del tren, pasando por la olvidada población de La Siberia, más antigua aún que la Jorge Inostroza. Por tanto, cercana a la calle existe un estanque de agua de esa época destinado a abastecer de agua a las locomotoras, aún ubicado en pasaje San Lorenzo de este sector, recordemos que funcionaban a vapor y el cual fue ocupado como casa-habitación en los noventa y habilitado como sede comunal hasta hoy en día.

Muchas de las construcciones actuales, no son las ligeras construcciones de la época de los trenes ferroviarios, sino que se han ido mejorando. Al principio eran de madera y luego se reconvierten a concreto y entregan la imagen actual de la calle.