



AGENCIA UNO

LOS VALORES DE LOS PASAJES EN ALTO HOSPICIO SERÁN DE \$450 EN EL DÍA Y \$500 EN LA NOCHE. Y EN LAS RUTAS QUE VAN DESDE IQUIQUE A ESA COMUNA, LOS TICKETS PARTIRÁN CON UNA TARIFA DE \$670.

Hasta \$640 costará un pasaje de micro en Iquique desde la próxima semana

Alza afectará a los servicios que atienden a las comunas más grandes de la región. Incluso, tramos que van desde la capital regional a Hospicio tendrán un valor que llegará a \$700. Usuarios y empresarios del rubro están disconformes con medida.

German Pozo-Sanhueza
 german.pozo@estrellaiquique.cl

El Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones (MTT) anunció que a contar del próximo jueves 15 de febrero, subirán los valores de las tarifas de los recorridos de microbuses que prestan servicio en Iquique y Alto Hospicio.

La resolución establece que, a contar de este año, se llevará a cabo el desdoblamiento controlado de tarifas con el objetivo de "reducir la brecha existente entre la tarifa dictada por el polinomio reajustabilidad tarifaria y la tarifa congelada".

En ese contexto, el valor del pasaje de microbús, pa-

ra un recorrido local en Iquique, aumentará \$40, pasando de \$550 a \$590 durante el día y en la noche este boleto será de \$640. Alzas que también aplican para las tarifas diferenciadas que pagan adultos mayores y escolares, los que deberán pagar \$290 u \$190, respectivamente, durante el día; y \$320 y \$210 en el horario nocturno. Para las personas en situación de discapacidad el ticket saldrá \$410 diurno y \$450 vespertino.

Respecto a los trayectos dentro de Alto Hospicio, el valor del pasaje será de \$450 en el día y \$500 en la noche. En tanto, las tarifas de adulto mayor y escolar costarán \$220 y \$150 en el

horario diurno y \$250 y \$160 en el horario nocturno.

Alza que también tendrán viajes entre esta comuna y la capital regional donde el pasaje subirá a \$670 en el ticket normal de día; y \$330 y \$220 en los pasajes de adulto mayor y escolar, respectivamente.

Esta noticia que no cayó bien entre los usuarios. "Pésimo. Por menos plata los chilenos protestamos. Hoy sin dolor nos mandan un aumento de \$40 para Iquique", comentó Marta Olivares, pasajera del servicio

de transporte en Iquique.

Guillermo Rojas, adulto mayor, que utiliza este medio de transporte a diario, afirmó que este aumento es injusto: "No estoy de acuerdo con que suban los pasajes. Nuestros bolsillos están muy resentidos con tanta alza en todo y eso vendría a empeorar aún más la situación de la que está ahora. Me parece injusto".

Desde el gremio mirero, Mauricio Castañeda de la Línea 18, que opera con servicios en la capital regional señaló estar molesto con esta alza tarifaria. "El transporte público en

Chile vive en un constante desequilibrio económico, ya que nuestros costos son superiores a los ingresos que percibimos (...) Creemos que esta alza no debería ser asumida por el usuario, sino que el costo debería ser subsidiado netamente por parte del Estado", expresó.

Hizo énfasis que esta "es una lamentable noticia para la gente ante el complejo escenario económico que estamos viviendo, considerando que nuestros usuarios son la gente de más esfuerzo, contando con menos recursos".

Cristián Jara, seremi (s) de Transportes indicó que, desde que asumió el actual gobierno, "se hicieron esfuerzos presupuestarios

para contrarrestar el alza sostenida que están teniendo los productos de la canasta básica familiar, lo que significó la disposición de muchos recursos del Estado para evitar que el precio del pasaje de la locomoción colectiva tuviera aumentos. Este costo de la canasta básica ha ido variando con el paso de los años, con tendencia a estabilizarse junto a indicadores económicos y de empleabilidad que sustentan esta decisión (el alza del pasaje)".

Ante este escenario, afirmó que "ya es hora que esos recursos que estaban disponibles para evitar el alza, se puedan destinar a otras necesidades del país".

“Creemos que esta alza no debería ser asumida por el usuario”

Mauricio Castañeda, representante Línea 18