



## CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE SOPROLE INAUGURÓ MODERNA FLOTA DE CAMIONES



Oscar Salas, Gerente de Distribución Nacional y Logística Regiones, Simón Meza, Jefe Zonal de Logística Zona Norte, Katherine Lang, Jefe Área Manager Comercial Soprole, Juan Tapia, Gerente General de Logística San Lorenzo y César Osorio, Gerente de la División Supply Chain.



Corte de cinta de los seis camiones nuevos.

### EL OPERADOR LOGÍSTICA SAN LORENZO DE ARICA CUMPLE ADEMÁS CON EL 100 POR CIENTO DE RETORNO DE LOS ENVASES PLÁSTICOS.

**E**n una sencilla pero significativa y emotiva ceremonia se llevó a cabo en dependencias del Centro de Distribución de Productos Soprole a cargo de la empresa ariqueña "Logística San Lorenzo", la presentación de la nueva Flota de Operación de última Milla Cross Dock Arica.

En la ocasión se mostraron los seis nuevos camiones para la última milla del año, con la más alta tecnología de bajas emisiones euro 5, con una inversión 420MM ( 430.000 dólares).

En la oportunidad participaron de esta ceremonia los más altos ejecutivos de la empresa Soprole de la zona norte, representantes de la empresa Kauffman, de la entidad financiera Banco Itaú, de la Asociación de Camioneros de Arica y los anfitriones del Centro de Distribución de Logística San Lorenzo.

En primera instancia intervino el Jefe zonal de Logística Zona Norte, Simón Meza Ortiz, quien destacó que "es un honor contar con la presencia de los gerentes zonales y de Santiago de Soprole, de la empresa Kauffman y los representantes de Logística San Lorenzo. Lo que se ve acá son seis camiones nuevos de última generación y el estándar de camión que nosotros estamos empujando a nivel nacional. Son camiones de la última tecnología de seguridad y que cuentan con cámaras de inteligencia artificial. Tienen una torre de control que permite una vigilancia 24/7, y también nos estamos haciendo cargo de la seguridad de las personas ya que cuentan con puertas automatizadas que es exclusivo en el rubro y mercado".

Asimismo el gerente zonal norte destacó que estos camiones tienen "equipos de refrigeración ecológica que son monitoreados con GPS permanentes y tienen una sonda de temperatura para vigilar que la entrega de los productos sea la adecuada. La verdad que

como zona norte estamos orgullosos de incorporar estos seis camiones y son parte del plan de renovación que estamos empujando a nivel nacional".

A su vez resaltó que Logística San Lorenzo está impulsando la recuperación de las bandejas plásticas porque "no nos podemos permitir seguir incorporando más plástico al sistema y por lo tanto todos los envases secundarios en que son transportados nuestros productos y que son plásticos, Logística San Lorenzo recupera el 100 por ciento de ello y eso nos permite utilizarlos seis, siete y ocho veces más en las fábricas para poder transportar nuestros productos y no generar más bandejas plásticas lo que significaría incrementar la cantidad de plástico en el sistema. Logística San Lorenzo es referente a nivel nacional porque recupera el 100 por ciento de los envases. La verdad es que estamos llenos de orgullo, queremos seguir empujando iniciativas de sustentabilidad, nosotros como Soprole tenemos nuestra iniciativa de Sonrisa Circular y que va en línea con nuestro propósito como es generar sonrisas no solo en nuestros clientes, proveedores, contratistas sino que también a nuestro planeta".

Por su parte, Cesar Osorio Bascur, Gerente de la División Supply Chain resaltó que "esto es un hito importante para la empresa, hemos venido desarrollando un plan constante de renovaciones en toda la zona norte de Arica a Copiapó con camiones, nuevos centros de distribución, siendo responsables con nuestros consumidores y la promesa de poder entregar la mejor calidad de nuestros productos ya que estamos empecinados y apasionados con este desafío que nos hemos propuesto para tener la mejor operación sabiendo que somos el líder en el mercado y acá estamos orgullosos de tener un operador logístico como Juan Tapia".

El ejecutivo agregó que el compromiso es



Entrega de reconocimiento al Gerente General de Logística San Lorenzo de Arica.

seguir con este plan de inversiones para una empresa líder como es Soprole que destaca por su plan de economía circular con envases retornables consistente con nuestra promesa de generar sonrisas, de reciclabilidad, sostenible y que cuida el medio ambiente".

Sobre la inversión en estos nuevos camiones, indicó que "con esta inversión que estamos realizando podemos cubrir todos los aspectos claves del transporte dando el máximo de seguridad a nuestros choferes, nuestros conductores cuentan hoy con un sistema de máxima tecnología con camiones que son también amigables con el medio ambiente y motores que economizan el uso y lo que tiene que ver con las emisiones de gases, además del sistema de monitoreo con GPS".

Mientras que Katherine Lang Gallo, Jefe zonal del Área Manager de Soprole expresó que "esto marca un hito muy importante porque no solo tiene que ver con la operación de Soprole sino con mejoras que están empezando por Arica y eso nos llena de orgullo ya que tenemos una operación de muchos años y que tengamos camiones nuevos con alta tecnología y medidas de seguridad es preocuparnos de las regiones, de nuestros trabajadores y equipos".

Señaló además, que esto es "potenciar el

trabajo en la zona teniendo un centro de distribución presente como en todo Chile".

Asimismo, Katherine Lang destacó que esto tiene mucho que ver con el tema de seguridad ya que "nosotros estamos expuestos en la calle de sufrir asaltos, tener accidentes, y con esta inversión estamos con mayores medidas de seguridad, de cuidado para nuestros trabajadores y eso es uno de los grandes hitos que alcanzamos con esto".

De su lado, José Miguel Berenstein Peirano, key account manager de la empresa automotriz Kauffman reveló que "nos tocó hacer la negociación y logramos llegar a estándares que la empresa Soprole exigía al operador Logística San Lorenzo de Arica para la distribución de sus productos en la región".

El personero destacó que dentro de las características de los seis camiones adquiridos se puede mencionar que "estos vehículos están en la norma ambiental que hoy se exige en Chile que es la Euro 5 con una capacidad de 4 toneladas y media de carga con un equipo de refrigeración de última tecnología que Soprole exige para toda su flota en Chile, con cámaras y cajas de seguridad. Se trata de un vehículo muy adecuado al reparto urbano porque permite acceder a diferentes calles de Arica, a las poblaciones, almacenes".





La empresa es pionera en la economía circular.

El ejecutivo de Kauffman resaltó asimismo que "estos camiones son japoneses de una reconocida trayectoria, incluso como marca ya tiene más de 45 años. Es un producto japonés de muy buena factura, de alta tecnología y fiel representante de la calidad de esta marca que hoy es parte de Mercedes Benz".

De parte de Logística San Lorenzo de Arica su gerente general Juan Tapia Morales, quien recibió un reconocimiento de parte de los ejecutivos de Soprole en la ceremonia y corte de cinta de los nuevos y modernos camiones, manifestó que "llevamos más de 10 años trabajando con la empresa Soprole y en esta ocasión nos es muy grato estar viendo esta renovación de camiones ya que hemos vivido un constante aprendizaje, desafíos y hemos avanzado en distintos aspectos. Nosotros partimos en un centro de distribución más pequeño con distintas condiciones a las actuales. Hoy con orgullo tenemos este nuevo espacio que no solo nos permite seguir operando sino que también podemos hacerlo de manera sustentable".

Juan Tapia Morales resaltó que "toda la refrigeración de este centro de distribución es 100 por ciento sustentable con gas ecológico, tenemos la iluminación que es con energía solar, y de alguna forma hemos seguido buscando nuevas iniciativas de sustentabilidad. Actualmente estamos impulsando el retorno de envases donde hemos logrado el 100 de ello para evitar salir a comprar más envases plásticos. Nosotros traemos el 100 por ciento de lo que se entrega y esto se vuelve a reutilizar cuatro, cinco o seis veces para así poder reciclar estos envases y la última gran iniciativa son estos camiones que están acá, son seis vehículos de alta tecnología con bajas emisiones lo que nos va a permitir contar con equipos nuevos, cero kilómetro, lo que nos va a dar un nuevo estándar. Son camiones con puertas automatizadas, con equipos de seguridad, GPS, sensor de temperatura que es monitoreado por nuestra plataforma, y todo esto nos llena de orgullo como empresario porque en definitiva Soprole se preocupa porque en sus empresas contratistas se han realizado una serie de inversiones las que nos permiten a nosotros tener un mejor servicio, entregar un mejor servicio a los clientes y lo mejor de todo que es lo que me preocupa mucho, es hacerlo de manera sustentable. Nosotros nos adherimos a la iniciativa de Soprole de Sonrisa Circular y estamos haciéndolo a través de las

bandejas, de los camiones, a través de nuestro centro de distribución, aportando con un granito de arena y queremos seguir haciéndolo con las nuevas iniciativas que Soprole va a empujar. Lo volvemos a decir estamos muy orgullosos, a nosotros nos apasiona trabajar en Soprole, nos sentimos muy identificados con su propósito que es ser apasionados y queremos seguir aportando desde Arica, de la puerta norte de Chile y seguir generando nuevas sonrisas y no solo sonrisas a nuestros clientes, sino que también al planeta con la iniciativa de Soprole de Sonrisa Circular".

Mientras que Robinson González Silva, Jefe de Flota de Logística San Lorenzo, contó que "la verdad es que es muy grato vivir estos momentos de la renovación de flota junto a Soprole, yo en mi carrera partí como chofer, y he visto como poco a poco se han ido realizando mejoras en distintos aspectos. Antes era impensado poder monitorear los camiones con GPS que es una nueva tecnología que tiene Soprole y hace poco implementamos cámaras de seguridad en todos los camiones lo que nos deja con una herramienta súper potente para poder gestionar primero que nada la seguridad de las personas que trabajan en las entregas. La verdad es que estamos súper orgullosos de poder contar con estos camiones nuevos que tienen la última tecnología de bajas emisiones y uno de los objetivos que tenemos junto a don Juan y Soprole es seguir manteniendo el retorno de un 100 por ciento de las bandejas plásticas".

Por su lado, Oscar Salas Aguilera, gerente de distribución nacional y logística regiones de Soprole resaltó que "para nosotros es muy gratificante tener esta flota nueva con una tecnología euro 5 anticontaminante y plena seguridad para el personal, por lo tanto estamos a la vanguardia de la flota de reparto de la industria y por ello estamos muy contentos de poder inaugurar esta flota de camiones para la ciudad de Arica".

Mientras que Nora Parra González, ejecutiva de empresas de banco Itaú dijo que "nuestra idea es siempre apoyar a nuestros clientes para lo que buscan emprender y seguir apoyando sus necesidades en cuanto a flota de camiones y otros negocios. La idea es dar buenas condiciones de financiamiento ya que somos líderes en lo que estas empresas requieren y buscamos atenderlos bien y responder en forma rápida y eficiente a sus



El Gerente de la División Supply Chain Cesar Osorio Expone la estrategia y los próximos desafíos.



Robinson González es el Jefe de Flota de Logística San Lorenzo.



Exposición de los avances de la empresa por parte del Jefe Zonal de Logística Zona Norte, Simón Meza.

requerimientos".

A su vez, Carlos Coluccio Izzo, vicepresidente de la Asociación de Camioneros de Arica expresó que "está renovación de flota de camiones es muy importante porque ayuda al progreso de la ciudad y a tener un buen servicio en la adquisición de productos de primera línea. En cuanto a la tecnología de estos camiones es lo mejor y siempre Soprole ha sido líder en este rubro manteniendo una flota de alta calidad porque siempre se han preocupado de tener los más altos estándares de calidad junto con dotar de seguridad a los camiones".

### Características

Los camiones presentados son de una tecnología vanguardista, de última generación en toda la flota de Arica.

Tienen seguridad Activa de Alta Gama y

cámaras de seguridad.

"El Centro de distribución de Arica está implementado con sistemas de refrigeración no contaminantes y toda su iluminación exterior es alimentada con energía solar, próximamente estaremos inaugurando Osorno y Chillan.

Además estamos empujando la iniciativa de retorno de las bandejas plásticas, "retornar también es reciclar" donde cada bandeja despachada retorna y es usada la mayor cantidad de ciclos posibles en fábrica.

Transportes San Lorenzo como socio estratégico de nuestra operación en Arica es un modelo de rol a nivel nacional empujando iniciativas de sustentabilidad, adicionalmente ya ha logrado el 100% de la reutilización de las bandejas plásticas evitando desperdiciar más plástico en Arica", concluyeron desde Soprole.