

Identifican 15 puntos críticos de tránsito en Talca y Maule

Transportes coordinó mesa ampliada con servicios públicos y de fiscalización, incluyendo a los municipios, para afrontar el mes de marzo

El denominado “Super Lunes” del 4 de marzo próximo no solo pondrá a prueba los sistemas de monitoreo y coordinación de distintos servicios fiscalizadores en materia de tránsito, sino también la capacidad que tienen metrópolis emergentes como Talca de adaptarse a la movilidad de su población residente activa.

En esa jornada, habrá actividad desde temprana hora, con la salida de sus hogares de miles de escolares que se desplazarán a sus liceos y colegios, sumados a los adultos que volverán a sus trabajos. A ello se agregarán los estudiantes universitarios en las dos semanas siguientes, completando el panorama de movilidad.

Esto significará una gran tensión sobre el transporte público que será exigido al máximo. Y ocurre que, tras la pandemia, se constató un importante déficit de choferes para los buses de locomoción colectiva, fenómeno que no se ha modificado a pesar de las ofertas laborales y cursos disponibles para obtener licencia de conducir profesional. Fórmulas hay muchas. Se habla de horarios diferidos para el ingreso a clases en los colegios, uso de otros medios de transporte como bicicletas o ciclos, compartir espacio en autos particulares en el caso de vecinos, restricción vehicular para mitigar la congestión, además de vías segregadas o exclusivas para el transporte público.

Todos estos temas se evaluaron en una mesa ampliada de servicios públicos y gremios del transporte que convocó la Delegación Presidencial Regional del Maule, con dirección técnica de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes. Allí se hablaron todas estas temáticas, incluyendo un diagnóstico de la SIAT de Carabineros.

“Se acordó que el transporte público pondrá el 100% de los recursos con que cuenta a disposición de los usuarios, eso quiere decir que el máximo de la flota que cuente con pilotos, de transporte mayor y menor, estará en rodaje desde primera hora”, dijo la SEREMI de Transportes del Maule, Angélica Sáez.



La Circunvalación Norte, calle 2 Norte, Avenida San Miguel y en enlace Unihue son algunos de los puntos críticos de tránsito en Talca y Maule.

“Las direcciones de tránsito escucharon las peticiones de los transportistas para mejorar su circulación, relacionadas sobre todo con demarcaciones en puntos claves; como establecimientos educacionales; mientras que Carabineros y la Unidad de Fiscalización del MTT estarán distribuidos en los puntos más complejos ayudando a una circulación más fluida en los nudos de congestión”, añadió.

Consultada por cuántos buses saldrán a la calle en Talca el 4 de marzo, la autoridad subrayó que la ciudad cuenta con “una flota total de 362 buses, de los cuales, la gran mayoría estará operativa en los horarios punta del retorno a marzo”. En este sentido, aseguró que “cada máquina que cuente con piloto, estará en la calle trasladando pasajeros”.

En cuanto a los puntos críticos para el

transporte en Talca y Maule, la SEREMI subrayó que la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT) concentrará su atención en 15 puntos. El listado es el siguiente: Avenida San Miguel, 2 Norte, Circunvalación Norte, Avenida Ignacio Carrera Pinto, Alameda, 8 Sur, 14 Oriente, 2 Oriente, 20 Oriente y Avenida Lircay, todos en Talca.

En el caso de Maule se trata de la ruta K-610, la Avenida Río Claro, el enlace Unihue, la ruta K-620 y, en general, las calles que forman la conurbación urbana con Talca. Consultada por medidas que le den prioridad al transporte público, la SEREMI subrayó que “toda opción para mejorar las condiciones de tránsito son evaluables y pueden ser sometidas a estudio”.

A su vez, en cuanto al pintado o demarcación de tránsito en las cercanías

de liceos y colegios, la autoridad regional de Transportes señaló que en la reunión de coordinación los transportistas hicieron ver esta situación, ante lo cual las direcciones de tránsito de los municipios tomaron nota de los puntos que todavía están con obras pendientes.

También recordó que “el jueves 22 de febrero recordamos a los alcaldes de toda la región para que, a través de sus Direcciones de Tránsito, puedan repintar aquellas demarcaciones que se encuentran desgastadas y poco visibles, así como también con las señaléticas verticales, que son fundamentales para guiar a usuarios de transporte privado, escolar, taxis colectivos y buses cuando aumenta exponencialmente el tráfico vehicular en el retorno a la normalidad, es decir en marzo próximo”. ●