



Amplísima oferta de estrenos para este año:

Más de 50 lanzamientos: los adelantos más importantes para este 2024

PAMELA SQUELLA

Cargado a la electromovilidad y al segmento SUV. Así se viene el 2024 según adelantan varias de las marcas de la industria que en conjunto, preparan más de 50 estrenos entre ejemplares totalmente nuevos y actualizaciones o facelifts.

En específico, las nuevas alternativas para los clientes chilenos en el apartado de vehículos de cero y bajas emisiones serán principalmente híbridas convencionales (HEV), enchufables (PHEV) y 100% eléctricas (BEV).

En el primer caso, se espera la llegada de los SUVs Honda CR-V híbrido y Alfa Romeo Tonale. Luego, si lo que se busca es alguna alternati-



Skoda Enyaq promete una autonomía sobre los 400 kms.



Full eléctrico llegará el ondero Fiat e500.

¿Quiere adquirir un nuevo vehículo de bajas o cero emisiones? ¿O un sedán deportivo? ¿O tal vez una camioneta? El presente año tendrá opciones para todos los gustos: desde un compacto retrofuturista para la ciudad, hasta todoterrenos 100% eléctricos. Como era de esperar, el segmento SUV es el que más novedades tendrá.

va híbrida enchufable, la lista es más amplia. Por ejemplo, Porsche Holding, con sus marcas Audi y Cupra, tendrá para sus clientes el SUV familiar Q5 PHEV y el crossover Formentor PHEV, respectivamente.

A su vez, Jeep, se prepara para traer el Compass 4xe Plug-in Hybrid, mientras que la marca china Chery, avisa que para el primer y segundo trimestre respectivamente, tendrá acá los nuevos Tiggo 8 Pro e+ y Tiggo 7 Pro e+.

Los 100% electricos

Entre los 100% eléctricos, destaca lo nuevo de Renault con el Kwid e-Tech, el primer ejemplar de la línea e-Tech en llegar a Chile.

En MG por su parte, ya preparan "ansiosos" el lanzamiento del MG4, un hatchback que ha ganado varios premios y reconocimientos en Europa. También con entusiasmo, en Exeed alistan la llegada de su línea EXLANTIX, con un modelo sedán y SUV.

Justamente este último segmento, el de los SUVs, es el que más novedades acapara en lo totalmente electrificado porque se sumará también la llegada de los nuevos Citroën DS3, Chevrolet Blazer EV y Equinox EV, además de los Fiat 500E y 600E. Se suman el ID.4 y Enyaq, los primeros eléctricos de Volkswagen y Skoda respectivamente.

Maxus en tanto, aunque no nos reveló el nombre del modelo en cuestión, sí confirmó que traerá también un SUV totalmente eléctrico durante el cuarto trimestre.

Desde el mundo de las pickups, JMC traerá la versión eléctrica de la Grand Avenue, mientras que desde los todoterrenos Jeep tendrá un hito con la llegada del Avenger.



El MG4 100% eléctrico ha ganado premios y reconocimientos en Europa.



Renault Kwid e-Tech, el primer ejemplar de la línea e-Tech en llegar a Chile.

» En MG ya preparan "ansiosos" el lanzamiento del MG4, un hatchback 100% eléctrico que ha ganado varios premios y reconocimientos en Europa por su performance y seguridad.

En el apartado premium debutarán también modelos de la línea EQ de Mercedes Benz, mientras que MINI hará lo propio con el Countryman EV. También desde tierras germanas, llegará el nuevo Audi Q8 e-tron. Volvo por su parte, ya avisó de una transformación "irreversible" a nivel local que implicará comercializar sólo vehículos electrificados enchufables desde el año 2025.

Los tradicionales

Para quienes estén esperando alternativas convencionales, tranquilos que la oferta también será amplia y, cómo no, cargada a lo SUV, segmento favorito de Chile con el 48,3% de las ventas totales en enero.

Las marcas europeas Volkswagen y Audi cuentan que tienen en carpeta los nuevos T-Cross y Atlas, y Q7 y Q8, respectivamente. También aterrizarán los nuevos Cupra Formentor, Skoda Kamiq y Citroën C3 Aircross, el que además promete erigirse como "uno de los SUV más accesibles del segmento".

Siguiendo con el segmento SUV, Exeed ampliará su catálogo con los nuevos RX y VX. También está confirmada la llegada de los Chery Tiggo 2 Pro y Tiggo 8 Pro y los facelift de los X70 y X70 Plus de Jetour.

Otra marca china, Kaiyi, no da nombres pero sí indica que en sus planes está el estreno de una nueva unidad para pelear en este segmento. En el apartado de los hatchbacks, la oferta también será muy diversa. Renault por ejemplo, prepara para la segunda mitad del año la actualización de la quinta generación del Clio. A su vez, las firmas de Porsche Holding, Cupra, Skoda y Audi trae-

Ventas caen en enero

La Asociación Nacional Automotriz Anac, informó que en enero hubo una caída en las ventas de un 9,1%, con respecto al mismo mes del año anterior, con 25.117 unidades comercializadas. Al analizar el desempeño por segmento, el de camionetas tuvo una caída de 23,9%, el de vehículos de pasajeros una caída de 13,9% y el de SUV un retroceso de 0,9% (12.134). El único segmento que escapó a esta tendencia fue el de los vehículos comerciales que creció un 1,8%.

rán, respectivamente, al León, Fabia AT DSG, Scala y A3 Sportback. La casa de los cuatro aros sumará también al RS 3.

Sedanes y camionetas

Los amantes de los sedanes tendrán noticias con el Audi A3, mientras que Skoda traerá la cuarta generación del Octavia. Para otro público, pero igualmente alojado en el mundo de las carrocerías de tres cuerpos, se sumará el deportivo Mustang de Ford.

Por último, nuevamente Kaiyi no da detalles, pero sí "nos sopla" que otro de sus nuevos integrantes del catálogo 2024 será una berlina.

En camionetas, la Volkswagen Amarok volverá renovada a Chile con una nueva generación, mientras que en Maxus tendrán próximamente la nueva T90.

Para finalizar, si lo suyo es lo todoterreno, entre las grandes novedades está el arribo del nuevo y esperado Ford Bronco y también la Jeep Wrangler. Y aunque no nos adelantó su nombre, Jetour ya tiene confirmado entrar a este segmento con un flamante ejemplar.