



TESLA

Tesla llega con dos modelos

La marca de vehículos eléctricos fundada por Elon Musk en 2003, por fin hizo su estreno en Chile mediante la inauguración de un punto de venta en el Parque Arauco. En éste, los potenciales clientes podrán conocer y probar los dos primeros ejemplares que llegarán al país: Model 3 y Model Y. El primero, es un sedán disponible desde los \$39.900.000 y ofrece hasta 629 kilómetros de autonomía. El otro es un SUV que, según informa la marca, es actualmente su vehículo más vendido en el mundo con más de 1.23 millones de unidades patentadas. Éste se puede adquirir desde los \$42.900.000. Su recorrido es de hasta 533 kilómetros con una carga completa.

Lo último del mes:

Por fin Tesla en Chile: la marca de Elon Musk ya está a la venta

El desembarco local de la marca de Elon Musk destacó entre los más recientes estrenos del mercado motor. También hubo novedades con firmas alemanas y en el segmento de las camionetas. PAMELA SQUELLA



BMW

BMW suma un eléctrico a su line up

En una llegada por partida doble, el nuevo BMW Serie 5 se integró a la oferta de la marca germana a través de su octava generación y además alimentó su cartera de electromovilidad con la llegada del i5 100% eléctrico. Así, el nuevo line up queda con el convencional BMW 520d LCI Heritage, que porta un propulsor diésel de cuatro cilindros, con twin turbo, de 2,0 litros de desplazamiento que desarrolla 190 caballos de fuerza, con 400 Nm de torque. Le sigue BMW 520i Heritage HEA, la denominación de la variante de gasolina, que porta también un bloque de dos litros, con turbos gemelos, con 190 caballos de fuerza y 310 Nm. Para ambos, la caja es automática Steptronic de 8 velocidades. Finalmente, el i5 monta un bloque eléctrico para servir al eje trasero, con una potencia de 335 caballos (250 kW) y 430 Nm. Su batería es de 81,2 kWh, con un consumo de entre 19,7 y 15,9 kWh/100 km, para una autonomía de entre 472 y 579 kilómetros. Precios desde los \$59.900.000.

Opel refresca al Corsa

El hatchback alemán e ícono de Opel, que data de la década del 80, estrenó para Chile su más reciente facelift. Esto significa principalmente un refresh en equipamiento, diseño y seguridad. Por ejemplo, el interior viene con una nueva pantalla táctil de 10 pulgadas, impulsada por el avanzado sistema Qualcomm Snapdragon. En el exterior, en tanto, destaca el Opel Vizor en el frontal, mientras que en seguridad incorpora innovaciones como el asistente de carril con función de centrado, el reconocimiento de señales de tráfico y el sensor de punto ciego. Las motorizaciones se mantienen igual: 1.2 litros con 75 hp y 1.2 turbo con 100 caballos de potencia. Son tres versiones en total, con precios bonificados que parten en los \$14.290.000.



OPEL

DS 4 con nuevo motor

El modelo ícono de la joven marca francesa se renueva en Chile con la llegada del motor Puretech 220. Este bloque gasoliner, que reemplaza al Puretech 180, ofrece 220 Hp y 300 Nm de par y promete una mejor experiencia de manejo. Y además mantiene los niveles de consumo, con un rendimiento de hasta 17,5 km por litro. El precio del nuevo DS4 parte en \$34.990.000.



DS

Desde Brasil llega RAM Rampage

Esta camioneta marca un hito al ser el primer modelo fabricado en Brasil para la marca y llega con dos motorizaciones: 2.0 litros turbodiésel de 170 hp y 380 Nm y 2.0 litros turbo a gasolina de 272 hp y 400 Nm (disponible en marzo). También, según versión, viene equipada con transmisión automática de 9 marchas, tracción 4x4 de serie, pantalla de 12,3", conectividad y cargador inalámbrico, 6 puertos USB (A y C) y sistemas ADAS. Disponible en tres versiones con precios bonificados desde los \$27.990.000 + IVA.



RAM



Hyundai Santa Fe: más grande y robusta

Entre las principales novedades del nuevo buque insignia de Hyundai está su aspecto exterior, con un look más off-road, robusto, moderno y también con toques retos. También creció en tamaño, dándole una mayor habitabilidad a los siete pasajeros que puede llevar. A su vez, la guantera central es de doble acceso y, bajo la premisa de la marca de "no más cables", cuenta con dos cargadores inalámbricos, además de la conexión inalámbrica al sistema de infoentretenimiento. Bajo el capó, hay dos opciones de motor: 2.5 litros asociado a una caja automática de 8 velocidades, de 191 HP y 246 Nm de par y otro de 2.5 litros turbo acoplado a una caja automática de doble embrague 8 DCT, capaz de alcanzar los 277 HP y 422 Nm. Próximamente se sumará también una opción híbrida. En total, habrá 6 versiones de equipamiento con precios que parten en los \$33.590.000.

Maxus T60 en versión bencinera

La compañía de origen chino actualizó la gama de opciones para su pick up superventas T60, con una nueva alternativa equipada con un motor a gasolina 2.4 litros, que despliega una potencia de 158 hp y un torque de 225 Nm. Este propulsor está asociado a una transmisión mecánica de 5 velocidades que lleva toda la tracción al eje posterior de la camioneta. Su valor es 10.990.000 + IVA, incluyendo bonos de marca y financiamiento.



Suzuki Jimny 5 puertas: más confort para el off road

El nuevo Jimny de 5 puertas llega pisando fuerte, para los amantes del off road, en un diseño ligero y versátil. Esta tan esperada variante llega en dos versiones GLX, que se diferencian por su transmisión. Con una longitud de 3.985 mm y una distancia entre ejes de 2.590 mm, el Jimny de 5 puertas es 340 mm más largo que la versión de tres puertas. Además, es 5 mm más bajo, con una altura de 1.720 mm, manteniendo un ancho de 1.645 mm. Lo impulsa el motor K15B de 1.5 litros y cuatro cilindros, con una potencia de 100 caballos y un torque de 130 Nm a 4.000 rpm. Este motor puede ser combinado con una caja de cambios manual de cinco velocidades o una automática de cuatro marchas, dependiendo de la versión elegida. La tracción del automóvil es proporcionada por el sistema All Grip Pro, que ofrece modos 2H, 4H y 4L. Además, cuenta con un eje delantero rígido y resortes helicoidales en el eje trasero, lo que le otorga la estabilidad requerida para transitar en terrenos difíciles. Su precio comienza en los \$16.990.000.

Facelift para el SUV insignia de Mercedes-Benz

Otro facelift fue el que presentó la casa alemana para la tercera generación del GLS, su icónico SUV. En este caso, hay retoques en su parrilla y luces LED, así como nuevas opciones de tapicería y la versión más reciente del sistema de infoentretenimiento MBUX. También incorpora techo corredizo panorámico eléctrico, asientos delanteros calefactados y climatizados y asistente de luz de carretera adaptativo, entre otros. En motorización, llega en 2 versiones, bencina y diésel: GLS 450 con 401 hp y 700 Nm de torque y GLS 450d con 387 hp y 950 Nm. Ambos asociados a la caja 9G-Tronic, con tracción integral. El precio para ambas alternativas es el mismo: 136 mil dólares.



Kia K3; sedán para buenas ventas

Con un diseño fastback distintivo llega el K3, el nuevo sedán de Kia, que reemplaza al Rio 4. Ofrece una amplia gama de tecnología y un alto nivel de seguridad de serie, todo ello para conquistar a los consumidores. Con cinco versiones diferentes y precios que parten desde los \$15.790.000, el All-new Kia K3 se posiciona como la mejor alternativa en su categoría. Sus opciones de motor son un Kappa 1.4 MPI de 98 caballos de fuerza y 133 Nm con una caja manual de seis velocidades, y el Gamma 1.6 MPI con 121 Hp y 151 Nm de torque máximo, que puede combinarse con transmisiones manual o automática de seis marchas. Puede sumas, según versión, elementos del paquete de asistencias a la conducción Drive Wise como Asistente de Colisión Frontal, Sistema de Detección de Punto Ciego, Asistente de intervención de Punto Ciego, Asistente de mantenimiento de Carril, Asistente de Seguimiento de Carril, Alerta de Salida Segura y Alerta de Atención al Conductor, con lo que se marca un nuevo estándar para el segmento. Su precio comienza en \$15.790.000.

