



**RIESGOS Y ALTA VELOCIDAD.**— Vehículos ruidosos y conductores temerarios, una combinación que causa desagrado de norte a sur del país. En la imagen, vehículos "tuneados" en la comuna de Concepción.

## Alta contaminación acústica y carreras clandestinas: Crece malestar en distintas zonas del país por impacto de autos modificados

Ya se han registrado enfrentamientos entre vecinos y conductores. También se han activado operativos para evitar esas prácticas.

CLAUDIO CERDA y FELIPE GONZÁLEZ

La tranquilidad del anochecer y la madrugada en distintos barrios y ciudades del país actualmente se altera con frecuencia debido al fuerte estruendo de los denominados vehículos "roncadores", que circulan con sus escapes libres. Una práctica que acrecienta el malestar de la población.

Según registros del Ministerio del Medio Ambiente, el tránsito vehicular origina más del 70% del ruido en las urbes. Este panorama lo potencia la contaminación acústica de los también llamados autos "tuneados" (del inglés *tuning cars*).

Elena Martínez, presidenta de la junta de vecinos del barrio Brasil, en Antofagasta, comenta que son frecuentes las carreras clandestinas de esos automóviles en la avenida Grecia. "Es mucho el ruido en las madrugadas y las carreras son muy peligrosas", dice.

Esta práctica también es frecuente en sectores de comunas como Vitacura, San Bernardo, La Pintana y Pudahuel, entre otras, en la Región Metropolitana.

El año pasado, vecinos del sector Nueva Aurora de Chile, en Concepción, Región del Biobío, organizaron una protesta, que incluyó barricadas, en rechazo a lo

que han calificado como "una invasión" de estos autos. Durante esa ocasión, los vecinos, agobiados por esta rutina, se enfrentaron a pedrazos con el público que asiste a estos encuentros y los conductores de estos vehículos. Estos últimos usaron sus automóviles para intimidar a los residentes.

Ruth Riquelme, dirigente vecinal del sector, alega que siguen con este problema, que concentra a centenares de personas en el área de estacionamiento del Teatro Regional de Biobío, en la costanera.

"Vienen todos los miércoles, después de las 18:30 horas. Ya llevamos unos cuatro años. Se había terminado por unos meses, pero volvieron este año. Además, andan dos vehículos que de viernes a domingo ponen música y andan con parlantes gigantes. Algunos vecinos salieron a tirarle piedras hace unos días para que se fueran", dice.

### Fuera de norma

El teniente coronel José Rubio, comisario de la 1ª Comisaría de Carabineros de Concepción, apunta a distintos controles y acciones preventivas para identificar y cursar infracciones a los automóviles que circulan fuera de la norma, como ocurre con estos ve-

hículos. "En la comuna de Concepción ha llamado la atención cuando se aglomeran o juntan en distintas arterias. Los responsables de estos vehículos son los primeros llamados a respetar las normas y circular en un entorno público, como son las arterias de nuestro país, en la forma como la legislación lo establece".

De acuerdo con datos de Carabineros, en 2023 se cursaron 2.061 infracciones por conducir vehículos "sin silenciador o en mal estado". Este listado lo encabeza la Región Metropolitana (432), seguida por Maule (339) y Los Lagos (188).

El registro de este tipo de multas tenía cifras mayores en 2021 (2.283) y 2022 (2.186). Sin embargo, vecinos afectados reconocen que muchas veces no denuncian porque los vehículos principalmente circulan de madrugada y a alta velocidad.

En Magallanes, las autoridades activaron una Mesa de Autos Roncadores, convocada por la Delegación Presidencial Regional. "Su propósito central es abordar un problema que afecta de manera generalizada a Punta Arenas. Vehículos que, en numerosas ocasiones, perturban el descanso de nuestros vecinos", dijo el delegado presidencial regional, José Ruiz, tras un operativo policial.