

Una verdadera locomotora

Después del fallido proyecto de pasajeros entre Santiago y Puerto Montt los trenes entraron en una decadencia que parecía terminal. El gobierno siguiente abandonó todo intento, consideraban que hablar de ellos era una mala idea, nadie quería proponer soluciones. En 2011 el Presidente Sebastián Piñera exige, en una más de sus míticas bilaterales, al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que proponga una solución o deje disponible la extensa faja de tierra que utiliza EFE cruzando Chile. "Existen muchos proyectos que utilizarían felices esa zona, proyectos que son muy atractivos socialmente", dijo.



Conocíamos al Presidente; por eso el equipo de EFE estaba terminando una propuesta renovadora y pocas semanas después volvimos a una nueva bilateral con un plan muy concreto. Recuerdo con fuerza sus palabras, "sea crítico, no se enamore del proyecto, esté seguro de que el plan es real y que tiene rentabilidad social. Chile ha sufrido mucho de propuestas que son viables solo para el que las ejecuta".

Luego, en su segundo gobierno, en la estación de Rancagua, el Presidente Sebastián Piñera informó los avances del programa de inversión "Chile sobre Rieles", con una inversión de más de US\$ 5.500 millones a 2027. El Presidente decía "pensamos muy bien dónde había una gran demanda y necesidad de trenes. Porque a

veces hay proyectos en lugares donde no hay pasajeros, y esos proyectos a veces no llegan a buena estación". El proyecto tiene entre sus objetivos:

1. Triplicar el número de pasajeros transportados, llegando a 150 millones de personas, y remarcó que había que hacerlo "con trenes de última generación, más rápidos, más seguros y cómodos, para 'reencantar' a los chilenos con el tren".

2. Duplicar la carga transportada.

3. Consolidar a EFE como una empresa sostenible financieramente. Él aseguró, "estamos teniendo en Chile un renacimiento del tren, con la nostalgia del pasado y la tecnología del futuro. La demanda que estimamos cuando evaluamos estos proyectos ha sido ampliamente superada, lo cual significa dos cosas: el amor por el tren está vivo y él está prestando un servicio útil y necesario".

Lo más valioso de este plan de ferrocarriles es que, por su solidez, es un plan estructural definitivo; salvo por el cambio de nombre, ahora "Trenes para Chile", todo continúa por la misma vía.

Estoy seguro de que para el Presidente Piñera habría sido una gran satisfacción oír que un connotado socialista y expresidente de EFE, en una reunión reciente, dijera que los únicos gobiernos que han impulsado realmente a EFE han sido los del Presidente Sebastián Piñera. Y es que, en definitiva, el Presidente fue realmente "una locomotora".

PEDRO PABLO ERRÁZURIZ

Exministro de Transportes y Telecomunicaciones
Expresidente de EFE