

LA REGIÓN ATRAVIESA DIFÍCIL MOMENTO ECONÓMICO

Con cifras en rojo y grave estancamiento Magallanes inicia 2024

● El incendio de la planta Entrevientos que dejó a 750 trabajadores sin empleo, golpea a Magallanes en momentos que la mayoría de sus indicadores económicos se encuentra profundamente deteriorados. A pesar de importantes esperanzas, el balance resulta especialmente adverso.



Pedro Escobar A.
 pescobar@elpinguino.com

Marcelo Vial, dueño del minimarket "Donde Marcelo", en la avenida España de Punta Arenas, nos cuenta lo difícil que ha sido mantener a flote su negocio, en los

últimos meses, peor aún, años.

"Después de la pandemia, ha venido una baja en las ventas y el año pasado, fue malo, la verdad que fue malo, tiene que haber bajado un 60% de lo que era antes y este año, enero no fue tan malo, febrero fue malo y lo que converso con otras personas, todos te dicen lo mismo".

Consultamos con otros pequeños comerciantes y tampoco son optimistas.

Lo peor es que el problema es mucho más profundo, pues las cifras regionales no paran de ir cuesta abajo en casi todas las áreas.

Si los almacenes tienen problemas, a los supermercados tampoco les va mejor. Desde mayo de

2022, sus ventas han ido a la baja.

Aunque el turismo vivió una temporada alentadora, el grueso de la economía regional está en crisis, a cauda de la falta de inversión privada y el retraso en la inversión pública.

Hace dos meses que no ingresan proyectos al Servicio de

Evaluación Ambiental, SEA Magallanes y HIF anunció la semana pasada que tardará hasta fin de año en responder todas las observaciones realizadas a su proyecto para construir una planta productora de e-combustibles en Cabo Negro, el cual fue ingresado el año pasado.

La crisis acuícola es capítulo aparte, pues ya se anunció una cosecha casi un 20% menor para este año en Magallanes, con cual habrá menos empleo, agravado todo aquello por el incendio de la planta Entrevientos de Punta Arenas que dejó sin trabajo a 750 personas.

(Continúa en las páginas 18 y 19)

CORREA

El economista Manuel José Correa expresa: "La economía magallánica no está pasando por un buen momento, con excepción de la actividad turística que tiende a recuperar niveles de prepandemia".

Correa destaca el aumento del 25% en las pernoctaciones registradas en la región durante enero, respecto de igual mes del año pasado.

Pero esta cifra palidece ante el panorama que describe más allá de los hoteles.

"La industria salmonera está en retroceso debido al nulo apoyo e incluso desaliento tanto del Gobierno de Boric como del Gobierno Regional de Flies. La industria salmonera contrata hoy la mitad de trabajadores que hace tres años y el incendio de la planta Entrevientos solo viene a agravar la situación. Los desembarques pesqueros están en caída y la producción acuícola proyecta una caída de casi el 20%. Asimismo, es evidente el consecuente estancamiento del comercio en toda la

región. La caída en las ventas de supermercados es un síntoma. Porvenir, Puerto Natales, sufren directamente el estancamiento. En consecuencia, la alegría de Boric por el Imacec de enero de 2,5% (empujado principalmente por la minería) choca con su silencio ante la inflación de febrero de 0,6% y el suave y constante aumento del desempleo en todo el país. Chile tuvo un crecimiento negativo

en 2023 y será apenas superior al 2% durante 2024 y el Hidrógeno Verde es un horizonte lejano. Magallanes está cambiando, pero para peor", comenta.

COMERCIO

Las palabras de Correa, son confirmadas por el comerciante Marcelo Vial, dueño del almacén Donde Marcelo:

¿Y se mantiene?

"Te da para pagar las cosas, porque aquí, día por medio, viene un vendedor, pero te da solo para pagar y mantenerte nomás. Nosotros remodelamos, invertimos, compramos máquinas y todo, pero hasta ahora ha



LAS VENTAS REGIONALES DE SUPERMERCADOS, MEDIDAS A TRAVÉS DEL ÍNDICE ISUP, NO HAN PARADO DE MOSTRAR CIFRAS NEGATIVAS DESDE MAYO DE 2022, HACE YA UN AÑO Y CINCO MESES.

estado muy lento y yo creo que esto va a seguir así, no creo que este año mejore mucho. Quizá hay más negocios también, puede ser aunque no sé como lo hacen, pero bueno".

Agrega que las marcas grandes, como Coca Cola o Colón, han seguido subiendo sus precios e, incluso, lanza un vaticinio preocupante:

"Converso con los vendedores y todos me dicen lo malo que está la cosa, pero también que vienen nuevas alzas. Lo último que me dijeron fue: "No te extrañes si la bandeja de huevos llega a 10 mil pesos".

En otro local, Lorena Bolaños, cajera en la carnicería Andino, nos cuenta: "Aunque diciembre fue bueno, en enero y febrero cayó mucho la venta

de carnes, yo diría que un 50%, fue una caída bastante fuerte".

Un poco más arriba, Alex Leiva, socio de la botillería Sol Austral, se muestra conforme con las ventas. "Partimos hace poco, llevamos cuatro meses y sí, estamos bien, no nos quejamos".

Eso sí, reconoce que en la esquina que ocupa en calle Errázuriz, han sido muchos

los locales que han cerrado antes que él. "Sí, puede ser la ubicación, pero bueno, creemos que a nosotros nos irá bien".

AUTOS

En tanto, la concesionaria SRI de Zona Franca informó ayer que en 2023, se registró una reducción del 40,4% en las ventas comparado con el año anterior.

Agregan que las causas son las restricciones en el

19%
disminuirá la cosecha de los centros de cultivo de Magallanes este año.

7,6%
cayeron las exportaciones regionales en diciembre.

2
meses se cumplieron desde que el último proyecto de inversión inició su tramitación ambiental ante el SEA.



LA ACUICULTURA YA ANUNCIÓ UNA SEVERA REDUCCION DE SU COSECHA EN LA REGIÓN.



EN LOS ÚLTIMOS 10 AÑOS, LA GANADERÍA DE MAGALLANES PERDIÓ UN TERCIO DE SU MASA OVINA.



LAS BAJAS VENTAS HAN GOLPEADO CON FUERZA A LOS PEQUEÑOS COMERCIANTES DE PUNTA ARENAS.

acceso al financiamiento, producto de la coyuntura económica del país, y las dificultades en el suministro de vehículos de origen chino en la región.

OYARZO

El economista Juan Luis Oyarzo teme que el impacto de la inflación en las fami-

lias de Magallanes sea aún mayor.

“El último boletín de inflación por parte del INE muestra como el arriendo mensual se incrementó en un 1,7% y en los dos meses del año (enero-febrero) ya alcanza un 2,1%. Asimismo, el mayor aumento ocurre en el transporte aéreo de pasaje-

ros con un incremento de un 10,6%, aspecto que nos afecta directamente a nuestra región. Esto no es una buena noticia y lleva a que nuestros representantes en el parlamento se puedan colocar de acuerdo y logren revisar la política de zonas aisladas, ya que reconociendo nuestra posición geográfica al

menos podríamos tener una subvención en el pasaje aéreo, en especial, en invierno, donde no tenemos alternativas de transporte al centro del país”.

A esto se suma el drama generado por el incendio de la planta “Entrevientos”. “Esta problemática deja a Magallanes en una situa-

ción compleja, debido a que, si bien no es posible lograr una reinserción laboral de los empleos tanto directos como indirectos de los afectados, si se requiere el compromiso de las autoridades regionales para al menos entregar orientaciones que permitan enfrentar este acontecimiento. Para nuestra zona una

tasa de desempleo de un 5,5% -que es la última cifra entregada por el INE- es una tasa de desocupación relativamente alta, en especial, por la estructura de nuestro mercado laboral. No nos debería sorprender que este porcentaje se incremente producto del incendio de la planta recién mencionada”.

“

Las ventas cayeron un 60% desde la pandemia... Y las grandes marcas siguen subiendo. Un vendedor me dijo: “No se extrañe si la bandeja de huevo llega a \$10 mil”.

Marcelo Vial, dueño minimarket “Donde Marcelo”.

“

La acuicultura retrocede debido al nulo apoyo e incluso desaliento del Gobierno nacional y regional y es evidente el estancamiento del comercio en toda la región”.

Manuel José Correa, economista.

“

El incendio de Entrevientos deja a la región en una situación compleja... no nos debiera sorprender que la tasa de desempleo se incremente a raíz de ello”.

Juan Luis Oyarzo, economista.