

Empresa antofagastina inaugurará el primer rescon sustentable de la región

ESCOMBROS. Planta dará inicio a sus operaciones el próximo lunes 18 de marzo y se espera que reciba 300 toneladas diarias de residuos de construcción.

Macarena Saavedras Ledezma
 cronica@mercurioantofagasta.cl

Con capacidad diaria de 300 toneladas de escombros y con una esperanza de vida de 40 años, se propone el primer proyecto de rescon sustentable de la Región de Antofagasta. Se trata de un proyecto medioambiental que consta de 33 hectáreas, mismo que está ubicado a 700 metros de la ruta 26, en la altura del kilómetro 7,6 y el cual fue desarrollado por la empresa Transportes Plaza, la cual se adjudicó los permisos para poder hacer trabajar el servicio de residuos para la comuna y quien daría inicio a la recepción de basura industrial a partir del próximo lunes 18 de marzo.

Según se informó desde la misma empresa, se propone como el primer Centro de Residuos de Construcción y Demolición (RCD), que provienen de la construcción de nuevos proyectos, así como de la rehabilitación, reparación y reacondicionamiento de obras existentes, procesos de preparación de terrenos y de la demolición de obras que han perdido su valor de uso o demoliciones que se generan por situaciones de catástrofe. Por ello, con el material recibido se pretende trabajar de una manera sustentable, en miras de una econo-



CEDIDA

"RESCON ANTOFAGASTA" ESTÁ UBICADO A 700 METROS DE LA RUTA 26, A LA ALTURA DEL KILÓMETRO 7,6.

“Las expectativas son grandes. Primero porque no solo queremos quedarnos en Rescon Antofagasta, queremos ser la solución de la región, en Calama, Copiapó y por qué no llegar a un Rescon Serena”.

Laura Pastenes Plaza
 Gerenta General de
 Transportes Plaza

mía circular.

PIONERO EN EL NORTE

Ante la próxima inauguración del centro, desde Transportes Plaza se comunicó que, “el Rescon Antofagasta será pionero en el norte y también en Chile, ya que la actualización de la norma NCH163 de la construcción permite que el 5% del material desechado se pueda reciclar. En nuestro centro reciclaremos el hormigón para transformarlo en un subproducto como el ripio y gravilla, elementos que serán entregados a la Cámara Chile-

na de la Construcción, cumpliendo así con nuestro compromiso con el medio ambiente al materializar una economía circular”.

Asimismo, Laura Pastenes Plaza, Gerenta General de Transportes Plaza, declaró que el centro de residuos se propone como una de las soluciones a la problemática de la basura que hoy envuelve a la ciudad. “En mayo del 2023, veníamos en un camino de hace muchos años, buscando poder encontrar un terreno, ya que fuimos la última empresa que tuvo a cargo el vertedero

de La Chimba y vimos cómo el alcalde, de cierta forma, dejaba en abandono el ex vertedero cuando nosotros recibíamos 700 toneladas diarias de escombros. Todo lo que no entra a Chaqueta Blanca quedó en el aire”, dijo.

Mientras que, sobre el tipo de desechos que recibirá el nuevo rescon, informó que se recibirá escombros y material inerte que hoy en día no se recibe en Chaqueta Blanca. De igual forma, la gerente general de Transportes Plaza dio a conocer la forma en la que tratarán el material recibido. “Una

vez que llega, nosotros vemos, separamos, la idea es eliminar el mínimo y reutilizar el máximo, vamos a ser los primeros en el reciclaje de hormigón en Chile (...). Cumpliremos con la economía circular”, consignó.

“Si bien contamos con un arriendo por 5 años, hoy día estas hectáreas van a dar por lo menos una vida útil de unos 40 años y por lo menos nosotros vamos a recibir 300 toneladas diarias, lo que es un estimado porque hoy en día la ciudad genera 700 toneladas, entonces hay un trabajo de mucha fiscalización del levantamiento de esos escombros, que es lo que bota el vecino en cierta forma día a día”, agregó la gerente general del proyecto.

Por ello, sobre las expectativas que significa el proyecto para la ciudad, Laura Pastenes, creadora del Centro de Residuos de Construcción y Demolición (RCD), aseguró que, “las expectativas son grandes. Primero porque no solo queremos quedarnos en Rescon Antofagasta, queremos ser la solución de la región, en Calama, Copiapó y por qué no llegar a un Rescon Serena. Hoy día somos la solución al problema mayor, que hoy día a las autoridades les quedó grande. La solución viene de mano, primero, de una mujer, segundo, antofagastina y del privado”. ☞