



Denuncian tacos en horas punta en Rahue, Ovejería y Francke

TRANSITO. Vecinos y dirigentes aseguran que las demoras en las mañanas pueden ser de hasta 50 minutos para llegar al centro desde los barrios. Aseguran que se debe a la gran cantidad de vehículos particulares, falta de accesos viales e imprudencia de los mismos conductores.

Verónica Salgado
cronica@australosorno.cl

La congestión vehicular que se registra día a día deja en evidencia tacos en casi todas las calles y avenidas de la zona centro y principales accesos a sectores como Rahue, Francke y Ovejería. Si bien se han implementado algunas medidas para mejorar la circulación, los tiempos de desplazamiento en horarios punta de mañana y tarde siguen siendo un dolor de cabeza para los conductores y un drama para las personas que dependen del transporte público para trasladarse.

Esta situación es denunciada por usuarios, dirigentes vecinales y transportistas que evidencian que los viajes entre el sector centro y los distintos barrios de la comuna pueden llegar a demorar hasta 50 minutos adicionales sólo por el atoamiento vial que se genera en las principales arterias, ya sea entre las 7 y 9.30 o las 17.30 y 20 horas.

Efectivamente, según datos entregados por el Instituto Nacional de Estadísticas (INE) la cantidad de hogares en la comuna es de 54.391, de los cuales hasta antes de la pandemia 33.178 de ellos tenían vehículo

particular como medio de transporte. Esto cambió entre el 2020 y 2021, ya que actualmente el 75% (40.793) cuenta con vehículos, es decir, un 14% más de hogares (7.614) adquirió el suyo durante la crisis sanitaria.

Esta situación provoca que en horarios punta las calles son utilizadas por un gran número de vehículos particulares con un solo conductor, lo que incrementa los tacos sumado a la falta de accesos adecuados a los sectores principalmente en Francke y Ovejería, la estrechez de las mismas arterias y la imprudencia de los conductores.

USUARIOS

Es habitual ver a través de las redes sociales o ser testigos en las calles de cómo los vecinos de distintos barrios se quejan por la falta de transporte público, lo que afecta a sectores como Rahue Alto, Ovejería y Francke, quienes deben esperar por más de una hora para poder desplazarse desde sus hogares hacia el centro en las mañanas y viceversa en las tardes.

“El problema son los tacos que se generan en distintos puntos, sobre todo en los accesos a los barrios, porque mucha gente usa vehículos particulares donde sólo va el chofer



LOS ATOCHAMIENTOS EN HORAS PUNTA AFECTAN DISTINTOS PUNTOS DE LA CIUDAD, TAL COMO LO EVIDENCIAN VECINOS Y GREMIOS DEL TRANSPORTE.

y a veces ni siquiera tienen que ir a algo urgente, eso provoca que la locomoción colectiva quede estancada o que simplemente no hagan recorrido. Quienes perdimos somos los que dependemos de ellos para llegar. Si en muchos casos te tienes que levantar a las 5 para poder salir de tu casa antes de las 7, porque después te arrugas a llegar tarde y los jefes no perdonan”, señaló Macarena Torres, vecina de la población Quinto Centenario.

Otro problema son los conductores imprudentes que abundan en los accesos a los colegios, donde incluso dejan los vehículos andando sin chofer en doble fila, o en las esquinas donde se atraviesan cerrando el paso a quienes se dirigen por la vía, causando un

“Es impresionante la forma en que la gente deja su vehículo, incluso furgones o camiones mal estacionados y eso también genera congestión, porque lo he visto en calles de alto flujo”.

Isolda González
Vecina de Rahue Bajo

grande atoamiento, entre otras faltas.

“Hay que acondicionar las calles a la realidad vial local, porque se nota la diferencia entre avenida Mackenna o Rodríguez con una calle Bilbao o Los Carrera que son más estrechas, a pesar que son las únicas utili-

zadas por el transporte público. En el acceso a los barrios es lo mismo por las tardes, es imposible no toparse con algún taco, las filas son enormes. He escuchado a muchos decir ‘pero en Santiago son horas’ es verdad, pero acá es un problema que se debe mejorar y soluciones hay, lo que no existe son recursos para hacerlas”, indicó Bruno Mora, vecino de Ovejería.

La experiencia de los vecinos es la misma que viven diariamente miles de personas en la comuna, según lo manifestó Eliana Catrile, presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos, quien precisó que “este problema se arrastra por años, en Francke es muy complicado, porque todos los vecinos deben usar la misma vía

que colapsa todo los días; y para llegar al centro desde Rahue Alto también es eterna la espera por un transporte público, ya que van llenos los colectivos y mucha gente opta por bajar caminando, pero otros no pueden hacerlo y en invierno es peor, porque es de noche. Se hacen esfuerzos, pero no son suficientes y siempre los más afectados son las familias vulnerables”, expresó la dirigenta. Transporte

El gremio de los colectivos asegura que los viajes en horarios punta de la mañana tienen demoras de hasta 50 minutos sólo en cruzar los tramos de salida desde sectores como Rahue, Francke y Ovejería y llegar a calle Bilbao en el sector centro, mientras que en las tardes el problema parte desde

5 sectores

conforman la comuna: Ovejería, Rahue, Francke, sector oriente y centro, por donde circulan los distintos recorridos de la locomoción colectiva, así como el transporte particular.

(viene de la página anterior)

Colón por calle Los Carrera hacia los mismos puntos, donde la espera en tacos pueden llegar a superar una hora.

César Cadagán, dirigente de los colectivos, explicó que esta situación la han expuesto muchas veces en reuniones a las autoridades de Transportes, Carabineros, Municipio, etcétera, y si bien se hacen esfuerzos, siguen siendo pocos.

"Los factores que generan esta complejidad en los desplazamientos en las mañanas y tardes parten por los malos hábitos y poco respecto a la normas del tránsito, eso lo vemos mucho y la verdad no ayuda en nada a bajar los niveles de atochamiento mientras los conductores no sean más respetuosos y empáticos, ese problema no cambiará. Por eso mismo también falta fiscalización, en Rahue Alto existen calles donde es imposible circular, porque se colapsan, tal como 12 de Octubre por ejemplo", explicó el dirigente.

Agregó que claramente la circulación de la locomoción

colectiva es más lenta en horas punta, porque no alcanzan a realizar la vuelta completa o en tramos que normalmente lo realizan en 15 minutos, con los tacos pueden durar una hora.

"También falta mayor coordinación de los semáforos, porque por ejemplo instalaron un semáforo en el puente San Pablo, pero no dan los tiempos y poco ayuda, así hay muchos más. El ancho de calles como Inés de Suárez o el acceso de Francke también es determinante, para qué decir calle Portales y podríamos seguir con muchas más. Una solución que hemos propuesto muchas veces es que Bilbao y Los Carrera sean exclusivas para transporte público y residentes, así los particulares podrían usar las avenidas Rodríguez y Mackenna. Esto daría más rapidez al transporte público, que es lo que urge, porque la gente en los barrios maneja tiempos que los complican y no es culpa de nosotros o el transporte mayor", enfatizó el dirigente.

Otro problema que es de-

54.391 hogares tiene

la comuna, de los cuales el 75% (40.793) tiene vehículo particular como medio de transporte, lo que significó un aumento del 14% durante la pandemia del covid-19.

2019 se habilitaron

las vías reversibles en el puente Chaurakawin como medida de mitigación de los tacos que se provocan en horas punta en días hábiles en el único acceso a Francke.



LA DEMORA PUEDE LLEGAR HASTA LOS 50 MINUTOS Y MÁS DEBIDO AL TACO QUE SE GENERA EN LA CIUDAD.

nunciado por los vecinos son los vehículos mal estacionados que obstruyen el libre desplazamiento en los barrios, lo que se da con mucha frecuencia en las inmediaciones de los establecimientos educacionales, centros de salud, ferias libres, terminales, jardines infantiles, supermercados, recin-

tos deportivos, cementerios, entre otros, emplazados en distintos puntos de la comuna.

Se ve con frecuencia en calle Barros Arana con Zenteno, calle 18 de Septiembre, Santa María, y alrededores del Parque Chuyaca, Francia, entre otras en el sector oriente; frente al Parque Cuarto Centena-

rio, Santa Elisa, Amthauer, avenida Rodríguez, Antonio Mata, Manuel Baquedano, entre otras en el sector centro. En Rahue están avenida Farellones, calle Victoria, avenida Bahía Mansa, avenida Real, calle Pucatrihue, Osorno La Mayor, etcétera; en Francke está avenida Costanera, Los Damascos,

Los Boldos, entre otras; mientras que en Ovejería Plácido Calixto con Almirante Grau, Francisco del Campo, Pangue, Santa Filomena, etcétera.

"Es impresionante la forma en que la gente deja su vehículo, incluso furgones o camiones mal estacionados y eso también genera congestión, porque lo he visto en calles de alto flujo donde llegan y paran donde quieren creyendo que al poner las luces intermitentes es suficiente; dejan el auto y se bajan a comprar o hacer trámites", señaló Isolda González, vecina de Rahue Bajo.

Según la Ley de Tránsito, el infringir las normas vigentes sobre el estacionamiento puede generar un parte empadronado, sanción que puede ser cursada por Carabineros o inspectores municipales y del Ministerio de Transportes. Si la multa no es regularizada a tiempo, puede imposibilitar la renovación del permiso de circulación del auto, además de quedar reportado en el Registro Nacional de Multas Impagadas. CG