



Voepass: la aerolínea con la que Latam Airlines buscaría expandirse en Brasil

■ La compañía aérea opera solo en lo doméstico y tiene 18 vuelos con códigos compartidos con la filial de la firma chilena.

La semana pasada se conoció que la filial brasileña de Latam Airlines ofreció ante el regulador de la competencia de ese país, realizar un “apoyo financiero” a la compañía aérea local Voepass, con quien tiene un acuerdo de códigos compartidos para 18 vuelos.

Tras ello, medios locales apuntaron que Latam podría comprar a su par y, aunque ésta no lo descartó, dijo que “la potencial opción no está vigente” y que la idea era “optimizar sus slots para ampliar

las opciones de vuelos y destinos en el mercado aéreo brasileño”.

En ese sentido, estaría buscando expandir su presencia doméstica en el mercado más importante de la región y en los puntos donde Voepass es más fuerte, como es el caso del noreste; específicamente en el departamento de Ceará.

¿Qué es Voepass?

Al ser una aerolínea de viajes domésticos en Brasil, Voepass no es tan conocida en la región. Sin



embargo, cuenta con 28 años de experiencia desde que fue fundada por el empresario José Luiz Felício, propietario de la empresa de autobuses Viação Passaredo.

Hoy es liderada por el hijo del fundador, José Luiz Felício Filho, y es la aerolínea de viajes exclusivos regionales más grande del país. En 2023, transportó casi 740 mil pasajeros,

equivalentes al 1% del mercado local.

Según la última información de la empresa, cubre 48 destinos, tiene una plantilla de 1.087 empleados y posee 14 aeronaves de los modelos ATR 42 y ATR 72.

Tuvo asociación de códigos compartidos con Gol; sin embargo, puso fin a ello en abril de 2023, después de dos años.

740 MIL PASAJEROS
 TRANSPORTÓ EN 2023.