



Tráfico aéreo internacional en Chile supera por primera vez niveles prepandemia

Según los datos de la Junta Aeronáutica Civil (JAC) Los pasajeros de vuelos hacía y desde el exterior anotaron un alza de 4% respecto a febrero de 2020, previo al inicio del Covid en Chile. Sin embargo, el tráfico nacional aún está rezagado, lo que llevó al total informado por la JAC a mantenerse 1% por debajo del escenario previo a la crisis sanitaria.

PAULINA ORTEGA

El tráfico aéreo de pasajeros en el país sigue en camino a su recuperación total, según las cifras de la Junta Aeronáutica Civil (JAC). En febrero se contabilizó un total de 2.555.141 personas movilizadas en los aeropuertos de nuestro país. Esto es un 21,8% superior a las cifras del mismo mes del 2023.

Aún así, el número total de pasajeros en este mes no logra superar las cifras de febrero de 2020, justo antes de comenzar la pandemia que impactó el tráfico aéreo en todo el mundo. Los datos muestran que aún existe una brecha, pero la separación es de apenas un 1%. Pero el componente que aún está atrás es el de los vuelos nacionales.

Respecto al año pasado, ambas componentes han mejorado, tanto nacional como internacional. En el caso de los pasajeros de vuelos domésticos se observa un incremento de 20,4%, y de 24% en los internacionales.

Sin embargo, la tendencia se modifica en relación al camino a la recuperación registrado hasta el momento. En los meses anteriores se había observado que el tráfico doméstico ya se encontraba recuperado e incluso sobrepasaba los niveles previos a la emergencia sanitaria, y el segmento que empujaba en dirección contraria era el de pasajeros internacionales.

Este mes los vuelos nacionales quedaron rezagados. El total de 1.538.078 personas movilizadas quedó un 4,3% por debajo de los 1.608.550 pasajeros del mismo periodo del 2020.

En cambio, en vuelos internacionales en febrero de este año se logró movilizar 1.017.063 personas, un 4% más que en 2020 cuando se registró un tráfico aéreo de 974.314 pasajeros. Cabe mencionar que en ese entonces el Covid-19 ya había golpeado a otros países del mundo. Sin perjuicio de esto, el tráfico internacional del mes también superó marginalmente los registros de febrero de

2019 (por un 0,4%) antes de que la enfermedad apareciera.

En cuanto al acumulado de enero y febrero el escenario es similar, con el segmento internacional superando los niveles previos a la pandemia en 2020, pero con los pasajeros nacionales aún rezagados. En concreto, este año la suma internacional es de 2.078.556, un 3,4% más que en 2020. El tráfico doméstico se queda atrás por un 1,2%, sumando 3.192.634.

El total de pasajeros transportados entre estos dos meses totaliza 5.271.190, un 0,5% más que en 2020 cuando se contabilizó 5.240.919.

LOS PRINCIPALES DESTINOS

Según los datos de la JAC, en febrero de 2024 los principales destinos a nivel nacional no presentaron grandes variaciones, siendo Santiago la ciudad que recibió más pasajeros en el mes, con un total de 668.818. Más atrás se posicionó Antofagasta con 107.120, Calama con 104.853, Puerto Montt con 103.582 y Concepción con 91.316.

Por el lado contrario, los destinos que recibieron la menor cantidad de pasajeros fueron El Salvador con 1.777, Pica con 220, Porvenir con 199, Bahía Inútil con 37 y Cochrane con 7.

A nivel macro, las zonas con la mayor participación en el tráfico aéreo fue la zona centro con el 44%, el norte grande con 21% y la zona sur con 19%, equivalentes a 678.157, 328.642 y 302.075 respectivamente. El norte chico y la zona austral, por su parte, tuvieron un 7% cada una.

En los destinos internacionales, el informe muestra que la mayoría se concentró en Sudamérica con 354.175 pasajeros, siendo este el principal rumbo que siguieron los viajeros con una amplia ventaja. Más atrás, Norteamérica y Europa congregaron 68.676 y 43.057 respectivamente. En tanto, Centroamérica y el Caribe sumó 26.238 y Oceanía 12.925.

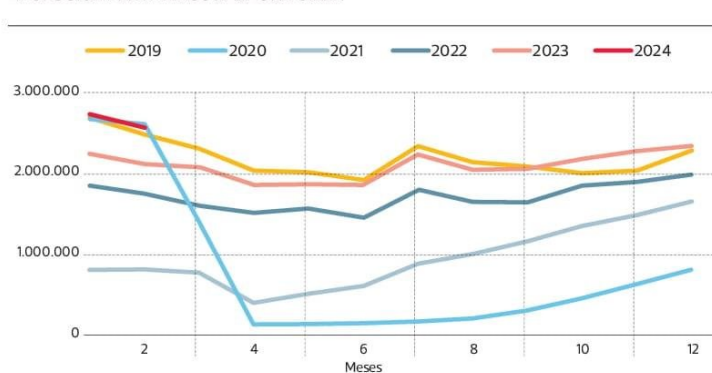
En el detalle, los registros apuntan a que Brasil ocupa las preferencias, con 130.134 pasajeros y con tres ciudades dentro de las 10 más visitadas por los pasajeros de febrero: Sao Paulo (55.003 viajeros), Rio de Janeiro (43.062) y Florianópolis (23.222).

Pese al protagonismo de Brasil, la ciudad que congregó el mayor tráfico aéreo fue Buenos Aires con un total de 72.608 viajeros, impulsando el desempeño de Argentina en el ranking, que ocupó el segundo lugar con 89.264. También destacaron Perú, Estados Unidos y Colombia como destinos de los pasajeros que pasaron por nuestros aeropuertos, con 70.415, 50.810 y 46.012 cada uno.

En total, la junta precisó que 505.071 pasajeros del tráfico aéreo de Chile salieron del país.

Además, la JAC detalló cuáles son los aeropuertos con mayor tráfico, donde lideró Santiago con 2.489.620 pasajeros movilizadas. En segundo lugar se posicionó el de Antofagasta con 238.072, seguido de cerca por el de Calama con 232.251. En la esquina contraria, con el menor tráfico, figuran los aeropuertos de Puerto Natales, Castro e Isla de Pascua con 34.308, 23.368, y 15.348 pasajeros respectivamente. ●

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO EN CHILE



FUENTE: Junta Aeronáutica Civil

