



El investigador Marcelo Matus, de la Universidad de Chile

# Director del Centro de Aceleración Sostenible de Electromovilidad (CASE)

Conversamos con el académico que la lleva en electromovilidad en Chile para analizar el escenario y adelantar los próximos pasos a seguir para que la movilidad chilena sea libre de emisiones.

RODRIGO CASTILLO

Este mes se estrenó el primer auto eléctrico en Chile que -tras bonos- baja la barrera psicológica de los 15 millones de pesos. Un hito clave, que demuestra que la electromovilidad no es inalcanzable, y que cada vez se acerca más al gran público. Ahora, moverse sin emisiones es mucho más fácil que hace 13 años, cuando se lanzó el Mitsubishi i-Miev, el primer 100% eléctrico en Chile.

En este escenario conversamos con el académico Mauricio Matus, Director del CASE, Centro de aceleración sostenible de la electromovilidad, FCFM, Universidad de Chile, uno de los mayores expertos en electromovilidad en nuestro país y un convencido de la conveniencia de adoptar esta modalidad de movilidad.

**Con los nuevos precios de varios autos eléctricos ¿Que falta para que la gente se decida?**

Somos seres humanos y nos auto convencemos de que esto no va a pasar, o que es muy complejo, que es muy caro o es para un futuro muy lejano. Pero, lo mismo pasó con los celulares, un día había más celulares que personas en el país. La resistencia al cambio es natural, por ello falta conocimiento para entender nuevas tecnologías. Tú no vas a necesitar saber qué es un auto eléctrico, pero te vas a encontrar que un auto 100% eléctrico es más barato que otro auto en la operación de largo plazo para algunos conductores o flotas.

Cuando tú comparas los costos, por ejemplo, cuánto me cuesta recorrer un kilómetro, con eléctrico de 15 millones, si consideras que el costo del petróleo o gasolina, podías encontrar que gastabas \$100.000 pesos en bencina. Con un eléctrico vas a pasar a gastar 25.000 pesos en electricidad, sumado a los bajos costos de mantención, el auto ya se pa-



» **“Los autos eléctricos seguirán bajando de precio, y el petróleo seguirá subiendo”**

**Marcelo Matus, experto en electromovilidad**

**Pero si conviene tanto, ¿por qué no avanza más rápido la compra de autos eléctricos?**

La energía eléctrica tiene que venir de alguna parte y tiene que llegar a ti de manera fácil, disponible, accesible y a un precio razonable. La electromovilidad no solo va a ser una transformación para el sector de transporte, sino también para la industria de la electricidad y la energía renovable. En Chile, lo de la generación está resuelto. Como llevamos esa energía a tu casa o al cargador del supermercado o al cargador del mall o a una electrolinería, está resuelto aho-

ga. Necesitamos una forma de que sea más visible y más claro, digamos, cuántos kilómetros recorre el auto por kilómetro.

ra que tenemos un poco de autos. Pero si el número de autos se incrementa aceleradamente -como todos esperamos-, entraremos en este conflicto de que la red de distribución o la forma en que nosotros nos relacionamos con la energía eléctrica también va a empujar un cambio muy profundo que no es solamente el precio, sino que yo pueda, por ejemplo, ir al supermercado, cargar mientras estoy comprando, llegar a la casa y enchufar el auto, debemos adaptarnos a la dinámica de la electromovilidad.

**¿Y qué falta para adquirir esta cultura de electromovilidad?**

En Estados Unidos o en Europa, por ejemplo, existen beneficios adicionales. Te descuentan tributos, o en ciertas ciudades ponen perímetros solo para autos cero emisiones, o pueden compartir o usar vías exclusivas. Entonces, la planificación urbana está dándote señales, y



## La electrolinería de San Pedro de Atacama y Muévete con Lito

Hace un par de semanas San Pedro de Atacama se convirtió en el epicentro de la movilidad eléctrica con la celebración de la Primera Feria Muévete con Lito, un evento organizado por la empresa minera Albemarle, que es líder en la extracción de este importante material para vehículos cero emisiones. La plaza de armas de San Pedro de Atacama fue el lugar de inicio de esta primera edición de la Feria Muévete con Lito, una iniciativa en la que participaron empresas como Volvo, Tandem y Coprec Voltex. Esta última ya ha instalado la primera electrolinería en este destino turístico del altiplano chileno, demostrando la capacidad de la red de carga para autos eléctricos en Chile.

son súper potentes, con eso de lo que se está aplicando en Estados Unidos y Europa, de valorizar mucho más que solo al auto. Desde la política pública lo podemos hacer visible. En Colombia la restricción vehicular es muy fuerte, pero si tienes auto eléctrico, no tiene restricción. Entonces, hay formas de que estos beneficios aparezcan, y eso también es una cosa significativa. Y aparte de la valorización económica que uno hace como persona, es también parte de la política pública aportar otros beneficios, quizás no económicos, pero que si en realidad muy valiosos para el usuario.

**¿Cuán seguro es que la electromovilidad se instale en Chile?**

¿Cuánto podría crecer el país si el petróleo hoy costara la mitad? O sea, todas las cosas que podrían florecer, todos los negocios, y salimos de la discusión de si hoy subió el tomate, ¿por qué subió el tomate? Porque subió el petróleo. Cuando se incluyen en la ecuación al menos tres costos principales, que es el costo de la inversión, y se le agrega el costo que tú gastas en combustible, y le agregas también, en ciertos casos, por ejemplo, el costo financiero, en sí ya renta por sí solo el auto eléctrico. Hoy la gente tiene miedo de la incertidumbre de la autonomía de un auto eléctrico, pero lo cierto es que el precio de la electricidad baja y el precio del petróleo, de seguro seguirá subiendo.