



Subsidio sin evaluación

Señor Director:

En su columna publicada el lunes en estas páginas, el ministro de Transportes plantea una voluntariosa apología al gigantesco subsidio que hoy recibe el Transantiago/Red. Antes de abordar los argumentos usados por el ministro, es importante subrayar que el subsidio al transporte público sí es, hasta cierto punto, necesario por temas de estándar de servicio y condiciones laborales. Sin embargo, ello no puede representar un cheque en blanco ni mucho menos ser utilizado como excusa para malgastar recursos estatales. Los más de mil millones de dólares que recibe anualmente de subsidio el sistema santiaguino requieren una evaluación social, hasta ahora inexistente.

Un primer argumento que menciona el ministro en favor del subsidio y respectiva regulación, es que la oferta no podría adaptarse adecuadamente a los requerimientos en períodos de baja demanda y con vehículos de alto estándar. Pero la discusión de fondo es otra, y se asocia a la excesiva oferta y tamaño de buses, incluso en períodos punta, con tasas de ocupación muy bajas. En este sentido, la compra de buses articulados y de dos pisos son una evidente señal de ineficiencia.

¿Se necesitan 7.000 buses cuando hoy existen mucho menos pasajeros y la red de Metro se ha duplicado en los últimos 15 años? Mi respuesta es que no, pero se siguen financiando con recursos públicos.

Un segundo argumento es que el subsidio al transporte público reduciría la congestión. Ello es una mera hipótesis; no existe evidencia empírica que lo avale.

Por último, el ministro critica que se cuestione el subsidio al transporte público, ya que en países más ricos que el nuestro se gastan cifras similares. Reflexionar respecto del uso de recursos públicos no solo es necesario, sino que es una obligación.

Mientras no exista una evaluación social que justifique los más de mil millones de dólares que recibe de subsidio el Transantiago, el tema seguirá siendo de interés público, aunque al ministro le incomode.

LOUIS DE GRANGE C.

Decano Facultad de Ingeniería y Ciencias UDP
Expresidente de Metro