



Pavimentar totalmente el Paso San Francisco al 2026 y alcanzar mercados internacionales a través de los puertos de la región de Atacama fueron algunos de los compromisos de la XXIII versión del Comité de Integración ATACALAR, Chile – Argentina

Este año la priorización la tuvo el sector portuario, relevando las características que tienen los puertos de la región de Atacama para la exportación de productos de mineros y agropecuarios de las provincias del noroeste argentino, especialmente a los mercados del Asia Pacífico.

Tras dos jornadas de intenso trabajo entre autoridades de cancillería, organismos técnico, empresas privadas y autoridades de las provincias argentinas de Catamarca, La Rioja, Tucumán, Santiago del Estero, Córdoba, Entre Ríos y Santa Fé, y de la Región de Atacama en Chile, culminó la la XXIII versión del Comité de Integración ATACALAR, Chile – Argentina, que después de 8 años se realizó en la región de Atacama.

Parte de los compromisos leídos en el acta final, firmada en el plenario de cierre por la Ministra Reina Sotillo, Directora de Límites y Fronteras (DILYF) de Argentina y Pedro Pablo Silva, Director Nacional de Frontera y Límite del Estado (DIFROL) de Chile consistieron en Pavimentar totalmente el Paso San Francisco al 2026, alcanzar mercados internacionales a través de los puertos de la región de Atacama, seguir trabajan-

do en mejorar la seguridad y los pasos fronterizos, participación de gendarmería de Argentina en el próximo Atacalar, realizar un evento de innovación, ciencias y tecnologías binacional en agosto de 2024 y construcción de un nuevo paso fronterizo en laguna verde, por mencionar algunos.

El Gobernador de Atacama, Miguel Vargas Correa aseveró

“creo que esta vigésimo tercera versión marca un hito importante respecto del avance que tiene el proceso de integración entre las provincias argentinas del noroeste y centro del vecino país y la región de Atacama. Hay conclusiones bastante contundentes que implican iniciativas de corto, mediano y de más largo plazo. Lo más importante están las voluntades sobre la mesa, y eso nos parece muy trascendental para el logro de los objetivos; el generar confianza, el fortalecer las relaciones humanas, el seguir cultivando estos encuentros. Esa es la clave que tienen las relaciones diplomáticas, y sobre todo si se hace a través de la región de Atacama y a través de las provincias argentinas. Ahora, en términos de proyectos concretos, obviamente tenemos el gran desafío de seguir avanzando en la pavimentación de los caminos. Hemos dicho al año 2026 deberíamos tener el paso San Francisco totalmente pavimentado. Hay un tramo de

70 kilómetros que están pendientes y esos trabajos ya comienzan en el presente año con los primeros 30 kilómetros. Eso ya lo ha expresado el Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas”.

“Hemos dicho también que vamos a trabajar en un gran proyecto, que es contar con un nuevo complejo fronterizo más cerca de la frontera en el sector de Laguna Verde, y ya comprometimos a lo menos en el presente año, avanzar en la etapa de diseño. El proyecto ya fue declarado de interés público por parte del Ministerio de Obras Públicas y está el compromiso del Gobierno Regional de Atacama de aportar los recursos para que esta obra se pueda materializar; y algo importante, el apoyo de los organismos del nivel central, tanto de la Unidad de Pasos Fronterizos del Ministerio del Interior como de la Dirección de Fronteras y Límites de la Cancillería, y obviamente, un anhelo fundamental para que se cumpla el proyecto estratégico de Atacalar, que es el Corredor Bioceánico, está la disposición, están las condiciones para que podamos avanzar en la materialización de un puerto multipropósito en la Región de Atacama. Aquí contamos con puertos con inversiones privadas muy vinculadas con la minería, con el fierro, con el concentrado de cobre, pero está la disposición de las empresas, está el trabajo también de los servicios públicos, con



competencias en la materia, de aumentar la capacidad portuaria, de avanzar a ese anhelo, desde tener un terminal portuario que cumpla con los requisitos que exige la salida de los productos agrícolas y mineros de la macro región Atacalar. Esta idea de conectar el corazón productivo de Argentina con el Océano Pacífico a través de los puertos de Atacama, se ve más cercana y en eso tenemos que perseverar, trabajar con entusiasmo. Creo que vamos por buen camino. El Atacalar representa una oportunidad tanto para las provincias argentinas que lo conforman como para la Región de Atacama, para que sigamos creciendo, desarrollándonos, generando empleos, cultivando el deporte, la cultura, la educación, la salud, que son aspectos esenciales que también queremos desarrollar”, afirmó la primera autoridad de la región de Atacama.

Por su parte Pedro Pablo Silva Sánchez, Director Nacional de Frontera y Límite del Estado (DIFROL) de Chile manifestó

“la verdad es que me voy con mucha satisfacción, tanto por la -como le comentaba al Gobernador, por su energía, su iniciativa- esta gran sesión fue en dos lugares Copiapó y Caldera, muy bien organizado; pero más allá de eso, creo que se cumple el objetivo que es la integración. Nosotros vimos tanto al representante de acá de la región como de sus regiones hermanas argentinas ayer cómo trabajaron energíicamente las comisiones. Se lograron acuerdos. No son simples acuerdos a futuro, sino que habían cosas concretas, todos con plazos para el monitoreo. Se puede ver que van a haber pronto sesiones intermedias, para poder ir ellos siguiendo el cumplimiento de estos acuerdos. Además, hubo ciertas iniciativas anunciadas bastante importantes, relativas a los pasos fronterizos, también la intención acá de utilizar los puertos de una manera multipropósito que sería muy interesante para poder abrir las exportaciones de Argentina al Pacífico, en fin. Creo que el Comité ha cumplido pero con creces. El objetivo es la integración, es acercar a la gente. Yo trabajo de la Cancillería y esto lo vemos más a nivel macro, digamos, pero es muy rico estar acá y ver cómo se produce en terreno. Nos llevamos harito trabajo Gobernador, cuente con nosotros para todo. Estamos para apoyar”.

Cabe recordar que Atacalar tiene como objetivo la creación del Corredor Bioceánico Agroalimentario y Minero entre ambos países. Este año la priorización la tuvo el sector portuario, relevando las características que tienen los puertos de la región de Atacama para la exportación de productos de mineros y agropecuarios de las provincias del noroeste argentino, especialmente a los mercados del Asia Pacífico.

La próxima sesión de Atacalar se trasladaría a la provincia de Catamarca. Una información que aún está por confirmarse.

