

Hasta 2023, el promedio era 15 kilómetros por año:

Habitantes de Aysén piden acelerar la pavimentación de la Carretera Austral

Recuerdan que el Presidente Gabriel Boric comprometió 140 kilómetros en su período, pero que hasta ahora no hay ningún proyecto nuevo en ejecución al sur de Coyhaique.

SOLEDAD NEIRA FARIAS

“Vamos a modificar el convenio de programación de la Ruta 7 (...) para actualizarlo y avanzar más allá de los 140 kilómetros”, anunció el Presidente Gabriel Boric en enero del año pasado en Puerto Ingeniero Ibáñez. Ahí comprometió que durante su mandato —entre 2022 y 2026— quedaría pavimentada esa extensión de la Carretera Austral, vía estructurante de la provincia de Palena, en la Región de Los Lagos, y la vecina Región de Aysén.

“Actualmente, el 45% de la ruta —1.086 kilómetros entre Puerto Montt, en Los Lagos, y Puerto Yungay, en Aysén— está pavimentado y avanzamos aproximadamente 15 kilómetros por año. A este ritmo terminaríamos en 30 años más. Este plan busca avanzar más rápido e igualar las oportunidades de esta región con el resto del país”, dijo en la misma ocasión el entonces ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García.

Lejos de esas optimistas metas, en Aysén observan con decepción que no hay nuevas obras y que el único contrato que parecía avanzar termina en mayo y las obras no quedarán concluidas.

La empresa constructora Conpac, que asfalta cinco kilómetros



MEJORAS INCONCLUSAS EN INFRAESTRUCTURA VIAL. — A medio terminar, con un estándar inferior al diseño, e incluso sin veredas, quedarán los primeros kilómetros de asfalto de la provincia de Capitán Prat, en la austral Región de Aysén. En la zona cuestionan evaluaciones y planificaciones.

desde el acceso sur hacia Cochrane, finaliza el contrato en mayo de este año. Consultada por “El Mercurio”, confirma el término de las obras con “un ajuste en el alcance”.

Del proyecto inicial, que consideraba cuatro pistas, en un sector de entre 600 a 800 metros, se redujo a dos, “para no destruir las redes de agua potable y alcantarillado”, afirma Natalia Petersen,

del Comité Entrada Norte de Cochrane. Además, apuntan a la responsabilidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP) al no incorporar al contrato nuevas obras indispensables para resolver esos cambios que no fueron considerados en el diseño original de la cartera.

“Se supone que el MOP tiene especialistas que van a los distintos lugares y antes de diseñar los

proyectos evalúan qué es lo que hay, si hay casas, si hay redes, cuáles son (...). Claramente, no se verificaron y cuando el contrato se acercó a la zona poblada se encontraron con que había redes de agua potable, alcantarillado, que tienen que rehacer”, añadió.

“Les estuvimos advirtiendo con mucha anticipación, antes que empezaran a ejecutar las obras (...), que aquí pasaban redes

“Tener que salir por un camino de ripio cuando se enferma un hijo; manejar 5, 6, 7 horas (...) al Hospital de Coyhaique... Nadie en Chile debería tener un trato tan indigno de parte del Estado”.

NATALIA PETERSEN
RESIDENTE EN COCHRANE

debajo y ha sido un tremendo problema”, acotó Petersen.

“Ni un metro, nada”

En tanto, el exalcalde de Cochrane Patricio Ulloa afirmó que “por años tener pavimento es un gran ‘al debe’ que tiene el Estado de Chile con estas zonas extremas. De lo que comprometió el Presidente Boric no se ha pavimentado ni un metro, nada, cero”. La exautoridad de la capital de la provincia de Capitán Prat recalcó que “se sigue manteniendo el triste récord de ningún kilómetro pavimentado. No hay pavimento en la Ruta 7 al sur de Cerro Castillo (113 kilómetros al sur de Coyhaique)”.

Para los habitantes de la zona —añadió Ulloa— “desgraciadamente significa que la Ruta 7, que era un sueño, un anhelo de verla

“Al ritmo que estamos hoy día, va a pasar una cantidad de años impresionante sin que se logre pavimentar... 50, 60, 100 años. Lo que se necesita es que cambie el ritmo de pavimentación”.

PATRICIO ULLOA
EXALCALDE DE COCHRANE

pavimentada, nuevamente se ha visto postergada”.

“Hemos esperado este proyecto por años (...). Uno ve, por ejemplo, que en Santiago se inauguran y se inauguran obras, súper relevantes, como otra línea del metro, pero aquí seguimos en las mismas. Creo que esa disparidad de trato de parte del Estado con estas zonas remotas es bastante indigna, molesta, injusta”, alegó Petersen.

Cuando en enero de 2023 el Presidente Boric presentó el Plan de Mejoramiento para la Integración y Conectividad 2022-2030, solo un 45% de la ruta —cuya construcción fue reimpulsada en la década de 1970— estaba asfaltada y más de 600 kilómetros seguían siendo ripio.

El MOP no respondió a las consultas de “El Mercurio”.