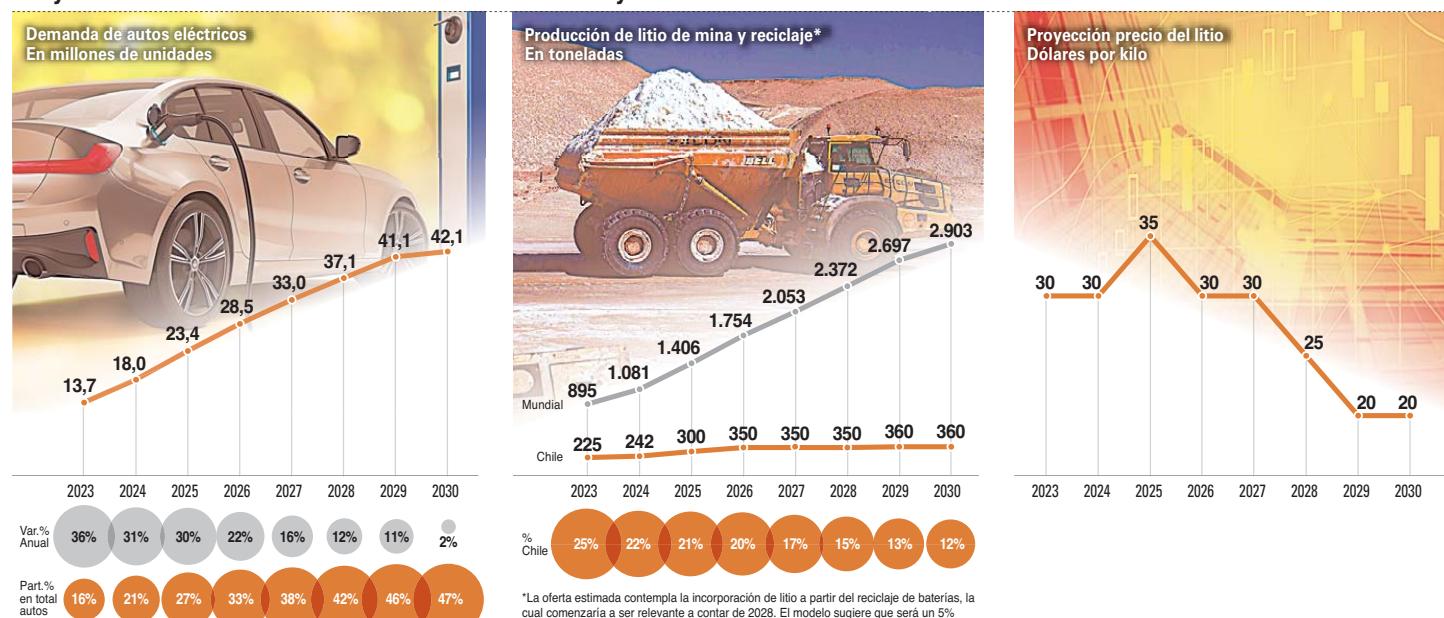


Proyecciones de demanda anual de autos eléctricos y de la oferta mundial de litio



Fuente: iLi Markets

Infografía: Estudio Pixel

PARA AUTOS ELÉCTRICOS:

Proyecciones del precio del litio se ajustan ante los avances en reciclaje de baterías

FELIPE ALDUNATE M.

El pequeño municipio alemán de Schwarzeide, de 6.000 habitantes, atrae la atención de la industria global automotriz. A mediados de abril, en este lugar entró en funcionamiento una planta destinada al reciclaje de baterías de auto. Impulsada por la multinacional Basf, la operación comenzó a producir litio, níquel, cobalto y magnesio gracias a complejos procesos químicos que permiten extraer los minerales de valor de baterías cuya vida útil expiró. Se trata de una planta prototípico, pero que muchos en Europa y EE.UU. miran de cerca por el interés de abastecerse localmente de

La tendencia ganará fuerza a partir de 2030, cuando empiecen a extraerse minerales de las baterías de los vehículos que se vendieron a inicios de la década actual.

los insumos críticos para la transición energética.

De hecho, las innovaciones y avances en el proceso de reciclar las baterías son factores clave en los modelos que proyectan la evolución mundial de la oferta y el precio del litio.

"Las baterías de autos eléctricos que se vendieron en 2020 empezarán a reciclarse en 2030", dice Daniel Jiménez, managing partner de la consultora especializada en litio

iLiMarkets. "A partir de 2030, una parte importante del aumento de la demanda de litio vendrá de esta fuente, que tiene un costo de producción menor al de muchas inversiones que empezarán a producir litio de mina o salares en los años que vienen", agrega.

La demanda global de litio es determinada en 80 % por el crecimiento del mercado de autos eléctricos a nivel mundial, que podría pasar de los 18 millones de unidades

esperadas para 2024 a 42 millones en 2030, representando casi la mitad del total de vehículos del planeta.

Un 15 % restante de la demanda vendrá de las baterías estacionarias para almacenar energía de fuentes renovables. Los dos tipos de baterías pueden utilizar el litio de fuentes secundarias, como las que busca proveer la industria del reciclaje.

"El litio secundario será determinante a partir de 2030", coincide

José Hofer, analista senior en Benchmark Mineral Intelligence. "Países como EE.UU., Japón, Corea, Indonesia, China e incluso India, tienen amplia experiencia en reciclar baterías de plomo, zinc o níquel, por lo que el paso siguiente será reciclar industrialmente las de litio", añade.

"Esto hará que el precio del litio sea inferior en la década del 30; si en la actual estaremos en el rango de US\$ 20 a US\$ 30 por kilo, en la que viene estaremos entre US\$ 15 y US\$ 20", dice Jiménez, de iLiMarkets. "Los modelos de inversión que esperan entrar a operar a fines de esta década deben considerar precios más bajos", sostiene.