

Hasta \$1.500 costará el pasaje de colectivo en Puerto Montt



CIDER CUESTIONA QUE LOS USUARIOS ASUMAN EL AUMENTO DE LOS PASAJES DE 2021 A LA FECHA.

PUERTO MONTT. Dos empresas confirmaron el aumento de sus tarifas. Tramo Angelmo y Hospital de Puerto Montt sufrirá el mayor impacto. Gremio de taxis colectivo defiende determinación, debido al alto costo de sus operaciones; mientras que Asociación de Usuarios cuestiona calidad del servicio.

Vicente Pereira
vicente.pereira@diariollanquihue.cl

Dos líneas de taxi colectivo de Puerto Montt —la 4 y la 25— confirmaron el alza de sus pasajes a partir del 10 y 17 de mayo, respectivamente. Una medida que justifican por el alza en el costo operacional y a la cual se podrían sumar otras empresas en el corto plazo.

De esta forma, los pasajes experimentarán un aumento que oscila entre los \$100 y los \$400 a \$500. Pero uno de los tramos de mayor alza es entre Angelmo y el Hospital de Puerto Montt, que llegará a los \$1.500 en el día.

Ambas líneas cumplieron con lo que les exige el Ministerio de Transportes, respecto a que informaron con un mes de anticipación a sus usuarios, según lo señaló el secretario regional ministerial (seremi) de esta cartera, Pablo Joost.

Además, en la misma línea de Joost, el presidente de la Asociación de Taxis Colectivos de la capital regional, Mario Marambio, precisó que en ningún caso esta variación rige en la actualidad.

Y si ello sucede, llamó a los afectados a denunciar ante la

Seremi de Transportes.

En todo caso, este aumento no es el único que se ha registrado en los últimos años. Así lo expone Hernán Navarro, presidente de la Asociación de Consumidores (Cider) de Puerto Montt, quien aseguró que desde 2021 y a la fecha, han aumentado un 43% su valor.

Primero, dice, se subió a \$700 (de \$600), luego a \$900 y posteriormente a \$1.000, en los últimos 30 meses.

En tanto, desde la Asociación de Usuarios de la Provincia de Llanquihue, su presidente Jordi Valenzuela, cuestionó esta determinación y apuntó a que el servicio no es el de los mejores.

Además, expuso que la mayor alza corresponde al trayecto entre Angelmo y el Hospital de Puerto Montt, cuyo valor del pasaje será casi el doble de lo que cobran en la actualidad: de \$1.000 a \$1.500.

ALTO COSTO OPERACIONAL

Mario Marambio justificó el alza argumentando el aumento de los costos operacionales que afecta al sector. Partiendo por el combustible, que aumentó de forma considerable.

De hecho, Alexis Paredes, representante de la Línea 4, dijo que gastan unos \$40 mil al

43 por ciento

han aumentado las tarifas de los taxis colectivos en los últimos 30 meses, según dice el líder de los consumidores.

(viene de la página anterior)

por este concepto.

Pero no es lo único, agrega Marambio, es que por el cambio de aceite (10 mil kilómetros), les cuesta -en promedio- \$50 mil, en circunstancias que el año pasado cancelaban poco más de la mitad. Mientras que por los cinco mil kilómetros deben pagar entre \$22 mil y \$24 mil.

En el caso de los neumáticos, comentó que los de aro 15 subieron de unos \$40 mil -promedio- a más de \$65 mil, pero "la opción más económica".

A ello se suma, dice Marambio, que los talleres mecánicos aumentaron en más de 60% sus valores, sólo por concepto de mano de obra.

PROBLEMAS

Alexis Paredes confirmó el alza de su línea (4). "Lamentablemente, hoy estamos con problemas porque los insumos han subido su valor", como el combustible, "que seguirá aumentando", y, por lo mismo, tras conversar con las bases definieron el ajuste a contar del 10 de mayo.

Comentó que cubren el trayecto que se extiende desde Angelmó, Costanera y Hospital. Precisamente, entre Angelmó y el Hospital de Puerto Montt costará a partir de esa fecha, \$1.500.

Es decir, desde Chile Barrio y hasta Angelmó, mientras que desde la población Manuel Montt a Angelmó \$1.300. Un total de \$300.

En tanto, precisó que la tarifa única, que hoy es de \$1.000, subirá \$100 a partir de la fecha anunciada (tramos

"Lamentablemente, hoy en día estamos con problemas porque los insumos han subido su valor"

Alexis Paredes

Representante de la Línea 4

"Demuestra la desconexión de las empresas que están dando el servicio con sus usuarios, que requieren de locomoción todos los días"

Jordi Valenzuela

Presidente de Agrupación de Usuarios del Transporte

1 mes

de anticipación deben ser informadas las nuevas tarifas a los usuarios, recuerda el seremi de Transportes.

10 de mayo

es la fecha en la que comenzarán a regir las nuevas tarifas en la línea 4, mientras que el 17 en la Línea 25.



EN EL GREMIO NO DESCARTAN QUE OTRAS LÍNEAS AUMENTEN SUS TARIFAS DEBIDO AL AUMENTO DE LOS COSTOS OPERACIONALES.

cortos).

Paredes fundamenta la determinación en el aumento de los costos que "nos han perjudicado" en el último tiempo, tanto a los conductores, como a los propietarios de los vehículos.

Marambio, también representante de la Línea 25, sostuvo que producto de las reparaciones de las que están siendo objeto algunas calles, como Presidente Ibáñez, permanecen más tiempo en los tacos y el estado del camino les genera un mayor deterioro de los vehículos. Explica que producto de los baches, sumado a que los autos transitan con el conductor más cuatro pasajeros, los vehículos se destruyen.

En el caso de su línea, dijo que la tarifa base corta diurna quedará en \$1.000 (subirá \$100) y la larga \$1.200 (alza de \$200).

Además, descartó que tuviera relación con la puesta en marcha del perímetro de exclusión para el transporte mayor.

Mario Díaz, representante de la Línea 23 (Manuel Montt), comentó que están en conversaciones para definir si es que aumentan la tarifa. Sin embargo, reveló que los conductores le solicitan adoptar esta medida, puesto que el costo de operatividad no les está dejando

ganancias.

De ahí que se presenten algunos inconvenientes. Uno de ellos, comentó, que no estén cubriendo todos los tramos que contempla su recorrido. "Desde el verano que (los conductores) no quieren ir a Angelmó, porque el trayecto es muy largo. Le dicen que no a la gente y yo tengo problemas con Transportes. Pero se debe a que encuentran que las tarifas están muy bajas en relación al valor de los combustibles".

En efecto, plantea, que a diario gastan en promedio \$40 mil por los más de 200 kilómetros que transitan, lo que se suma a la cuota que tienen que entregarle al dueño del vehículo, que oscila entre los \$18 mil y los \$20 mil.

Entonces, sostiene, que para que un conductor gane unos \$30 mil al día, tienen que movilizar unos 100 pasajeros, entre las 7:00 y las 20:00 horas, lo que es complicado, por cuanto, por ejemplo, tardan alrededor de una hora en "dar la vuelta al Hospital de Puerto Montt", debido a la congestión.

"DAÑINO"

Jordi Valenzuela acusó que el alza será de hasta \$500 durante el día entre el Hospital de Puerto Montt y Angelmó. "Es el alza más brusca que se anuncia".



ASOCIACIÓN DE USUARIOS CUESTIONA EL ALZA DEL PASAJE. LÍNEA 4 CONFIRMÓ EL ALZA.

Para el dirigente, se trata de un aumento "dañino, que demuestra la desconexión de las empresas que están dando el servicio a sus usuarios, que requieren de locomoción todos los días".

Detalló que en el caso del Barrio Puerto "no existe un servicio de micros al hospital", por lo que los vecinos no contarán con una alternativa de traslado. "Las personas ocupan el colectivo que subirá de \$1000 a \$1.500. Es la principal alza que criticamos".

Además, plantea que no está acorde al servicio que entre-

gan, ya que "muchas veces no van a ciertos sectores. Por ejemplo, los de Mirasol no quieren llegar a Bosquemar y también nos han llegado algunos reclamos que no quieren trasladar a adultos mayores que andan con bolsas".

Al igual que Valenzuela, desde la Asociación de Consumidores, que preside Hernán Navarro, llaman a revisar el monto de las alzas tarifarias anunciadas para Angelmó y el amplio sector del entorno del Hospital de Puerto Montt, ya que afecta, con esta nueva tarifa, a poblaciones vulnerables

como Chile Barrio, Villa Artesanía, Chin Chin, Portal Puerto Montt, así como también a los funcionarios y usuarios del recinto de salud.

Navarro cuestiona que el sistema político no tenga la capacidad de acordar políticas que contengan el precio de los combustibles.

Al respecto, el dirigente propone un valor de contención para los vehículos de trabajo y disminuir el impuesto específico, ya que ello implicaría una merma de un tercio en el valor del pasaje actual en Puerto Montt.

CS