

La movilidad urbana sostenible da sus primeros pasos en Talca

El aumento del parque automotriz, la necesidad de diversificar las formas de movilidad de modos no motorizados, así como el histórico acuerdo de conectividad vial en compensación a las obras del bypass en el 2019, hicieron necesario repensar la ciudad. Hace un año, el Municipio firmó un acuerdo por la movilidad urbana sostenible para Talca

Previo a la pandemia, de acuerdo a la Encuesta Origen Destino (EODH) en el año 2010, un 72,81% de la población talquina, realizaba sus traslados en locomoción colectiva y/o mayor, caminando o en bicicleta. Por ello, el gobierno local desde hace un tiempo, venía trabajando en aumentar la infraestructura comunal para el traslado principalmente en modos no motorizados, como una forma de potenciar la movilidad urbana sostenible.

Sin embargo, la pandemia cambió radicalmente este escenario. Producto del COVID-19, las personas sintieron temor de contagiarse en un microbús o colectivo y gran parte de los conductores de estos servicios debieron reconvertir sus empleos para no quedarse sin trabajo.

En diciembre del 2021, la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) mostraba el importante incremento en la venta de automóviles en el país en su informe del Mercado Automotor detallando que ese año, el sector automotor alcanzó la venta de 415.581 unidades de vehículos livianos y medianos nuevos, lo que representa un crecimiento de 60,6% con respecto a los mismos doce meses de 2020.

A nivel comunal, esta alza en las ventas se vio reflejada en el parque automotriz puesto que, de acuerdo a la Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Talca, éste pasó de 62 mil en 2020 a 77 mil en 2023.

Adicional a este hecho, años antes de la emergencia mundial por Coronavirus, Talca recibió la confirmación de



La movilidad urbana sostenible requiere de distintos actores compartiendo y conviviendo en las áreas viales.

la construcción del Bypass que pasaría por el territorio. Producto de este anuncio, el alcalde, Juan Carlos Díaz en abril del 2019, logró un histórico acuerdo de conectividad vial para la ciudad, en compensación a las obras de este proyecto, que pretenden ser un respiro para el tránsito oriente-poniente de la ciudad, por la actual Ruta 5 Sur. Dentro de esos compromisos, tres ya están en vigencia: el primero de ellos, la eliminación de los peajes laterales de Varoli y El Tabaco en abril del 2021 -que en la actualidad tiene un valor por pasada de \$700 pesos en comunas vecinas como Maule-; la apertura de la salida sur-oriente hacia la 8 Sur, vigente desde diciembre del 2021 y que ha permitido disminuir la carga vehicular por la Avenida San Miguel y la conservación y mantención del tra-

zado actual de la Ruta 5 Sur.

El acuerdo, además considera otras importantes mejoras que aún se encuentran en diseño por parte del Ministerio de Obras Públicas (MOP) y la concesionaria Survías: el mejoramiento integral del atravieso Varoli en Avenida San Miguel y 2 norte; y la construcción tanto del Enlace Lircay en el ingreso norte de Talca, como de la calle 17 Norte, que servirá de conexión del sector Bicentenario con el centro de la ciudad.

Tal como se detalla, la construcción del Bypass y la denominada "nueva normalidad" que trajo consigo un aumento de los viajes en auto particular -incluso unipersonal, que según la EODH pasó de 13,91% en 2010 a 25,1% en 2022 en Talca-, hicieron necesario, repensar el futuro cercano de

la movilidad urbana sostenible en la comuna, ante lo cual, el Municipio lideró la firma de un "Convenio de Colaboración y Cooperación para la Movilidad Sostenible" en mayo de 2023, junto a las autoridades regionales de Vivienda y Transportes, el cual, dentro de sus objetivos se encuentran acortar los tiempos de traslado, apuntar a un ordenamiento urbano-territorial y mejorar la calidad de vida de las vecinas y vecinos la comuna.

Al respecto, el alcalde de Talca, Juan Carlos Díaz, destaca que "buscamos ser una ciudad a escala humana, una ciudad a 15 minutos y por ello, contamos con oficinas municipales en los territorios, farmacias municipales Junto a Ti, centros de salud y ahora estamos instalando oficinas de seguridad, con el objetivo que las personas en

sus territorios puedan resolver todas sus necesidades de manera inmediata y cercana; pero también entendemos que es necesario generar diagnóstico, planificación y una batería de proyectos e inversiones que permitan crear un sistema de movilidad equilibrado, diverso y sostenible en el tiempo, que tenga adherencia ciudadana. Por ello, hemos contratado la asesoría del equipo del destacado urbanista Luis Eduardo Bresciani, para el desarrollo de una Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).”

Movilidad sostenible

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), consta de 3 etapas, dos de ellas que ya fueron desarrolladas. La primera, dice relación al diagnóstico de movilidad urbana en la ciudad, que a través de actividades de participación tanto ciudadana, como con organismos públicos relacionados, así como con empresas del rubro, entre otras, se abordaron temáticas como la gestión del tránsito, seguridad y conectividad vial, transporte público, taxis colectivos, movilidad peatonal y bicicleta, entre otros tópicos. La segunda etapa, realizada también a través de participación, considera propuestas de movilidad urbana sostenible enfocadas en 4 ámbitos de acción como sostenibilidad, descongestión, seguridad y equidad, todas ellas con sus respectivas propuestas para su desarrollo.

En el ámbito de la sostenibilidad se considera por ejemplo, acciones para mejorar la oferta de transporte público y colectivos, fomentar la movilidad peatonal y mejorar la continuidad y el estándar de las infraestructuras de ciclo movilidad, entre otras. En descongestión en tanto, se propone regular la capacidad y oferta de estacionamientos así como optimizar la capacidad de la infraestructura vial. En seguridad, el énfasis se coloca en mejorar la infraestructura de seguridad vial y peatonal, así como en promover la educación vial de la población. Finalmente, en equidad, se pretende fomentar la densificación e integración social en el centro de Talca y revitalizar los espacios públicos en los centros de equipamiento y empleo, entre otros. La segunda etapa además, propone seis ejes estratégicos para avanzar hacia una movilidad sostenible, siendo estos el transporte público, la conectividad vial, la caminabilidad, la ciclomovilidad, el estacionamiento regulado y la convivencia de modos. La tercera etapa del plan es la consolidación del mismo, con propuestas de acciones y medidas, tanto de corto, mediano y largo plazo.

Más acciones

En este contexto además, el Municipio está desarrollando proyectos e inicia-



Luis Casanova

La congestión del tránsito es una realidad que golpea hoy a Talca, especialmente en las conexiones oriente-poniente y centro-sur.

tivas relacionadas a la puesta en marcha de los buses eléctricos gratuitos para adultos mayores y personas en situación de discapacidad que atendieron a casi 200 mil personas el 2023, se suman la conservación y construcción de 85 mil metros cuadrados de veredas y 36 mil metros cuadrados de calzadas ejecutadas durante el año recién pasado, la renovación de 216 refugios peatonales o “paraderos” que actualmente se encuentra en marcha la y puesta en operación de un aparadero, además de mejoras en señalización, bacheo, iluminación y proyección de pasos peatonales, como los

puentes que atraviesan el canal Estero Piduco, la instalación de ciclisteros y otras medidas relacionadas para permitir la diversificación de las formas de movilidad, evitando así, que ella se concentre sólo en el automóvil unipersonal.

El alcalde, Juan Carlos Díaz Avendaño recalca que “nuestro gran horizonte, es trabajar por una ciudad donde el foco esté siempre y ante todo en las personas y creemos que en ese contexto, la movilidad urbana sostenible no es el futuro, sino el presente necesario para que, la calidad de vida de nuestra comunidad mejore. Si logramos reducir

el tiempo de traslado por ejemplo, de cada uno de nosotros de la casa al trabajo y con ello, permitarnos más tiempo familiar, espacio para el deporte, para compartir, creo que es un objetivo más que suficiente para aunar esfuerzos en conseguir que este plan avance exitosamente. Ello, más otras iniciativas que llevamos adelante, como la consolidación de la Ciudad de los Parques, la rehabilitación y densificación del casco histórico de la ciudad y la generación de actividades deportivas, culturales y recreacionales, nos permitirán vivir en un Talca más seguro y por sobretodo, más feliz”. ●