

Actualmente se están construyendo tres nuevos trazados: Proponen extender Línea 6 hasta Maipú, en medio de críticas por “discriminación”

Alcalde Vodanovic acusó que la comuna no estaría siendo considerada pese a ser la segunda con más habitantes en el país.

J. P. GUZMÁN

Una supuesta “discriminación” en el diseño de políticas de extensión del Metro de Santiago fue la denuncia que realizó esta semana el alcalde de Maipú, Tomás Vodanovic (RD), luego de que se dieran a conocer las estaciones de la Línea 8, que conectará Providencia con Puente Alto, y que se inaugurará en dos tramos en 2032 y 2033.

A su juicio, pese a que Maipú es la segunda con más habitantes de Chile, dijo que no se han priorizado nuevos proyectos hacia la zona poniente de la comuna, que no cuenta con acceso al sistema de transporte y lamentó que para 2030 seguirán teniendo solo cinco estaciones, todas concentradas en el eje Pajaritos.

A “El Mercurio”, Vodanovic señala que en dicho sector residen 300 mil habitantes y está el Hospital El Carmen, lo que haría que se cumplan las condiciones para que el metro llegue hasta allí, ya que las personas, asevera, “pueden tardar hasta dos horas en llegar al centro de Santiago con las escasas alternativas de transporte público que hoy tienen”.

Louis de Grange, expresidente de Metro y decano de Ingeniería



ARAVENA HECTOR

AMPLIACIÓN.— En abril se inició la extensión de la Línea 6, desde la estación terminal Cerrillos hacia el poniente, llegando a Lo Errázuriz.

de la U. Diego Portales, explica que a la hora de definir los trazados hay dos criterios fundamentales: la población beneficiada y el nivel de conectividad.

Concuerda con la necesidad de que el transporte llegue al sector poniente de Maipú y cree que se debería hacer a través de una extensión de la Línea 6, que actualmente se construye hasta Lo Errázuriz, en Cerrillos, para conectarla con el futuro tren a Melipilla. “Ahí se puede seguir avanzando cinco kilómetros por Rinconada o 5 de abril hasta el Hospital El Carmen”, detalla.

Camila Balbontín, presidenta de la Sociedad Chilena de Ingeniería del Transporte y académica UC, añade que son proyectos “sumamente interesantes”, pero se requieren estudios que muestren la rentabilidad, dado los altos costos que implican.

Frente a las críticas, el gerente general de Metro, Felipe Bravo, respondió que “siempre estamos disponibles a seguir haciendo crecer” la red y que hoy hay distintas alternativas que están siendo evaluadas y en base al impacto social se definirán cuáles se priorizan.