

COMO PARTE DEL PLAN TRENES PARA CHILE

Proyectan llegada del biotrén a Los Ángeles

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) dio cuenta del avance de los principales proyectos planificados en la región y presentó su hoja de ruta trazada para la próxima década, que busca a nivel nacional triplicar los pasajeros movilizados y duplicar la carga transportada.

Pia Oliva Moscoso
prensa@latribuna.cl

Durante la tarde de este viernes 17 de mayo se dio cuenta pública desde el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en conjunto con el directorio de EFE, en el marco del plan Trenes para Chile, donde se presentaron los proyectos que se encuentran en ejecución, fase de diseño o licitación de estudios en la región del Biobío.

Dentro de los proyectos destacaron la ampliación de la capacidad de la línea dos del Biotrén a Coronel, con la adquisición de diez nuevos trenes para duplicar las operaciones; el inicio de la licitación de ingeniería de detalle y estudios de impacto ambiental de la extensión del servicio hacia Lota; el tramo Penco-Lirquén, Concepción-Los Ángeles-

les, y nuevo acceso norte desde Chillán, en etapas de prefactibilidad; sumando a la puesta en marcha del nuevo Puente Ferroviario Biobío y Túnel Chepe.

En la actividad llevada a cabo en la ciudad de Concepción, las autoridades informaron también la importancia de las acciones que permitirán dar un impulso al desarrollo, tanto en materia de conectividad como para la economía de la capital regional, bajo un monto que suma una inversión de más de US\$3.000 millones.

En ese sentido, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, detalló que "dentro de las obras -que también son parte del Plan Más Movilidad- podemos destacar el nuevo Puente Ferroviario Biobío y el Túnel Chepe, megaproyecto que transformará la manera de transportar pasa-



jeroy carga en el Gran Concepción, permitiendo aumentar la capacidad de desplazamiento de trenes sobre el río Biobío y facilitando este modo de transporte de regreso a la comuna de Lota. La inversión de ambas infraestructuras contempla un total de US\$267 millones".

BIOTRÉN PARA LOS ÁNGELES

Una de las extensiones que se espera que sean llevadas a cabo con este proyecto, es la de la llegada del Biotrén a Los Ángeles, lo que busca crear un nuevo servicio interurbano de

pasajeros, que entregue cobertura tanto a los habitantes de la capital provincial de Biobío, como a los vecinos de la comuna de Laja.

Esto permitiría acortar los tiempos de traslado, reduciendo los tiempos de viaje y aportando a la eficiencia del transporte público rural de la zona.

Por el momento, el proyecto tiene su estudio de prefactibilidad en etapa de licitación, contemplando cinco nuevos cruces vehiculares, la incorporación de tres nuevos trenes, la reconstrucción de vías férreas y la construcción de la nueva estación, con una inversión que bordea los US\$99 millones.

Por otra parte, respecto a la esperada extensión del servicio a Lota, los ejecutivos de EFE detallaron que la Línea 2 incorporará cinco nuevas estaciones, uniendo la comuna minera y la capital penquista en solo 50 minutos.

Este proyecto ya se inició con la construcción del nuevo puente ferroviario y se espera concretar al 2030, considerando una inversión de US\$155 millones. La licitación de la ingeniería de detalle y del estudio de impacto

ambiental se realizará en las próximas semanas.

La ministra Secretaria de Gobierno, Camila Vallejo, señaló durante esta instancia que "el anuncio de este plan se suma a los avances que hemos hecho para mejorar la conectividad de nuestro país, aprovechando su geografía e invitando a las chilenas y chilenos a subirse al tren del desarrollo".

"Hoy nuestro país está creciendo, después de años complejos de pandemia, dificultades económicas y malestar social, recuperamos la estabili-

dad y estamos creciendo, estos proyectos permiten que creemos empleo, que se desarrollen las ciudades, que se compatibilice crecimiento con desarrollo sostenible, y que construyamos -juntas y juntos- un Chile más justo", afirmó la autoridad.

Finalmente, el presidente de EFE, Eric Martín señaló que con respecto a los plazos, confirmó que el

objetivo es lograr a fines de 2025 o inicios de 2026 un aumento de capacidad del 50%, para en 2027 duplicar la actual capacidad de pasajeros.

