



MINISTROS MUÑOZ Y VALLEJO PRESENTARON EL PLAN EN CONCE.

Ministros anuncian la extensión de Biotrén hasta Lirquén y Lota

La ministra secretaria general de Gobierno, Camila Vallejo, junto al ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz y el presidente del directorio de EFE, Eric Martín, se refirieron ayer a los más de 3.000 millones de dólares que en el BíoBío se invertirán en el plan Trenes para Chile.

Entre los avances se destacó la extensión del Biotrén a Lota, que contempla la construcción de cinco estaciones que unirá a la excomuna minera con la capital regional en solo 50 minutos. El proyecto se espera concretar al 2030, considerando una inversión de 155 millones de dólares.

También se habló de la extensión del Biotrén hacia Penco-Lirquén, también llamada Línea 3, que contempla la operación de cuatro nuevos trenes y cinco nuevas estaciones, y ya se encuentra en curso su estudio de prefactibilidad.

EN LA REGIÓN

Otra de las iniciativas es la llegada del servicio ferroviario a Los Ángeles, a través de una extensión que

155

millones de dólares es la inversión que se requiere para que el Biotrén llegue a Lota.

“Hemos avanzado en esta tarea de robustecer la red de trenes”

ministro Juan Carlos Muñoz

busca crear un nuevo servicio interurbano de pasajeros de alto estándar, que entregue cobertura tanto a los angelinos, como a los habitantes de Laja, reduciendo los tiempos de viaje y aportando a la eficiencia del transporte público rural de la zona.

Dicho proyecto, que tiene su estudio de prefactibilidad en etapa de licitación, contempla seis servicios diarios y cinco nuevos cruces vehiculares, la incorporación de tres nuevos trenes, la reconstrucción de vías férreas y la construcción de la nueva estación. La inversión bordea los 99 millones de dólares.

Por último, se indicó que se desarrolla el estudio de prefactibilidad para la habilitación del acceso norte que une Chillán con Concepción, trazado que optimizará los tiempos y distancia para el transporte de carga y aumentará la frecuencia de los trenes de pasajeros desde y hacia la Región de Nuble, conectando a su vez con el servicio rápido hacia Santiago. ☺