

Profesionales vivieron ambas experiencias y ahorraron mucho más a bordo

Cruceros versus visas WH: cuánto se gana trabajando fuera de Chile

Con una Working Holiday se hace más vida social, pero implica desembolsos.

WILHEM KRAUSE

Un año en Canadá con la visa Working Holiday (WH) y otro año navegando. Así lo hizo Pablo Ortega. ¿Suena bien? Primero aprendió inglés y luego se fue a trabajar en cruceros como fotógrafo: así visitó cerca de 25 países.

¿Cuál es más difícil de los dos?

“Los cruceros, obviamente, porque vas a un régimen naval. No es tan libre como el Working Holiday, donde puedes hacer tu vida más normal. En un crucero hay días donde no te puedes bajar del barco y echas de menos estar en tierra: ir a comer, caminar”.

¿Donde se generan mejores ingresos?

“Si eres ordenado, en el barco, pero va mucho con la disciplina. Creo en la educación chilena falta enseñarnos a manejar nuestro dinero. En el Working Holiday estás viviendo la vida, te devuelves a tu casa, si quieres sales a carretear o a comer. En cambio en el barco no: yo trabajaba como fotógrafo y eso significaba que tenía que pedir permiso para ciertas cosas, como ir a un restaurante. Y tampoco hay mucho en lo que gastar”.

Es más ordenado el barco.

“Totalmente. Es una disciplina naval: aunque sea civil, hay grados dentro del barco. El Working Holiday me sirvió mucho para el tema del inglés y sigo manteniendo contacto con gente que conocí en Canadá”.

¿Le tinca? Postule

Nicolás Costa de Nora, publicista, llevaba más de un año como fotógrafo de cruceros cuando decidió postular a una WH en Australia. Y aunque le gustaba mucho el trabajo en alta mar, cree que a bordo se pierde la vida social, cuestión que extrañaba. “Trabajas todos los días, sin ningún día libre, los horarios son súper extensos durante un período de seis meses”.

Los requisitos para la visa, que permite a chilenos trabajar un año en países extranjeros, eran bastante sencillos: acreditar un buen inglés en pruebas estandarizadas y demostrar solvencia económica (acreditando 5.000 dólares). “El examen de inglés



En los cruceros, advierte Pablo Ortega, “vas a un régimen naval”.



“Acá te sientes como en vacaciones”, cuenta Nicolás Costa de Nora desde Australia.

cuesta aproximadamente \$200.000; si te lo echas tienes que hacerlo y pagarlo de nuevo. O sea, hay que prepararse antes. Otro requisito es tener menos de 31 años al postular; si tienes más, sonaste”.

Nicolás dice que cuando postuló se estaban demorando 45 días en aprobar la visa; ahora, de acuerdo a sus grupos de WhatsApp, tardan hasta 7 meses. “Si alguien está interesado en postular, que no lo piense tanto y lo haga, porque el proceso se puede

demorar demasiado”, advierte.

Algo que le ha sorprendido es toda la gente de afuera que anda en Australia. “Estoy en un hostel y te puedo decir con seguridad que el 90% de la gente está con un Working Holiday buscando trabajo como desesperada”. ¿Algún consejo? “Tienes que ser súper activo, mandar currículum, aplicar por las páginas web de las páginas reclutadora”.

¿Cuánto se gana en comparación a un crucero?

“En Australia trabajas ocho horas al día. Ponte tú, en la pega de cleaner (aseador) son 25 dólares australianos la hora; no es algo que requiera de muchas aptitudes, sin desmerecer, obviamente. Haz el cálculo: si trabajas ocho horas al día, cinco días a la semana, ya estás ganando 1.000 dólares, que vendrían siendo 700 lucas más o menos por semana; al mes serían 2 millones y tanto trabajando en limpieza. En otras áreas los sueldos son mucho más altos; como fotógrafo, acá se gana entre 50 a 100 dólares la hora: si yo quisiera trabajar de eso en algo fijo podría ahorrar mucho, mucho dinero”.

Hay gente que dice que los Working Holiday en Australia son mucha pega.

“Siento que es un horario súper correcto. Aquí la gente en general

termina de trabajar a las 3 o 4 de la tarde y luego tiene toda la tarde libre para sus actividades, para ir al gimnasio, estar con la familia, hacer vida social. Acá prácticamente te sientes como en vacaciones, por decirlo así, está toda la gente súper activa, es una ciudad súper cosmopolita”.

Trabaja todo el año

Jorge Valderrama, director de Navega Crucero Jobs (navegacruce-rosjobs.com), <https://acortar.link/Ylu6qX>) explica que a diferencia de las visas WH, cuyas postulaciones por lo general abren durante ciertos períodos, los trabajos en cruceros se ofrecen todo el año. Las navieras también ayudan a sacar la visa y funcionan de alguna manera como guía para iniciar el proceso.

También hay una diferencia en ingresos.

“A los que postulan a Working Holiday se les pide cierta cantidad de dinero para poder vivir durante la temporada en que trabajen; en un crucero no es necesario tener ningún tipo de ahorro. Lo único que la naviera pide para el primer contrato es que se costee la visa y los exámenes médicos antes de embarcar. En algunos casos, reembolsan esos dineros llegando al barco. Además, te pagan el boleto aéreo”.