



La historia de China Creek y de su escuela en Tierra del Fuego



Una de las construcciones históricas de la Estancia Caleta Josefina.



Por
María Angélica Dollenz

Mauricio Braun Hamburger se embarcó en la escampavía Cándor de la Armada de Chile con rumbo a Bahía Inútil, isla de Tierra del Fuego, para explorar en la costa norte de la misma en busca de un puerto hacia donde dirigir y en el que descargar los materiales indispensables para iniciar la construcción de las estancias y la escuela para niños y niñas del sector; el lugar pronto se conoció como Caleta Josefina (nombre puesto en honor a su cónyuge Josefina María Manuela Menéndez Behety). Ellos fueron padres de 10 hijos a quienes criaron y educaron desde su infancia cuyos nombres son: Carlos (1895), Alejandro (1897), Armando (1898), Laura (1899), Josefina (1901), Eduardo (1903), Mauricio (1904), Ricardo (1905), María Sofía (1907) y Oscar (1908). Los hijos tuvieron la mejor educación matriculados en el naciente Liceo de Hombres de Punta Arenas (1905) para sus estudios secundarios y posteriormente para complementarlos fueron enviados al Chateau de lancy o Instituto Brunel-Haccius, un exclusivo colegio privado de Ginebra (Suiza). Las hijas recibieron la instrucción del hogar, con la ayuda de profesoras particulares y siempre con la supervisión de la ma-

dre. En tanto, en 1893 se inició la construcción de la primera estancia conocida como Río Pantanos, para tomar el nombre de Caleta Josefina, el establecimiento más importante de la Compañía Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego debido a la enorme extensión sobre el millón de hectáreas, la gran calidad y prestancia de sus instalaciones y su importante dotación de ganado ovino.

Estancias fueguinas

La vastedad de su territorio exigió la subdivisión en secciones para su manejo operativo, siendo las estancias y agrupaciones de vida eran: 1) Gente Grande, 2) Bahía Felipe, 3) Sarita, 4) Springhill, 5) Río de Oro, 6) San Sebastián, 7) Eckwern, 8) Río Chico, 9) Cameron, 10) Río Grande y 11) China Creek. Las estancias descendientes de Caleta Josefina y ella misma, fueron destinadas a la crianza de ovejas para la producción de la lana, carne y derivados. El casco principal constituyó el centro de actividades y llegó a tener más de trescientas personas. En la vida rural de las estancias fueguinas se conformó desde sus inicios con un apreciable contingente - abrumadoramente británicas - y un componente chileno- abrumadoramente chilote - con sus familias, adolescentes, niños y niñas.

Con respecto a su dueño, Mauricio Braun Hamburger en 1896 fue nombrado Cónsul (embajador) de los Estados Unidos de Norteamérica, por el gobierno de esa nación cuyo

Presidente era el demócrata Stephen Grover Cleveland y además fue Cónsul del Imperio Ruso. En 1900 la familia Braun viaja a Europa adquiriendo más conocimiento y cultura que replica en las tierras fueguinas; recorrieron distintas naciones y ciudades: Reino Unido (Escocia, Inglaterra: Londres-Liverpool); Francia: París; Alemania: Berlín, Hamburgo; España: Madrid, Oviedo y el país de Suiza. En cuanto a la primera nación en este listado de viaje familiar, debemos recordar el largo reinado de Victoria de Gran Bretaña (1837-1901) se caracterizó en lo moral por el estilo rígido y pacato de las costumbres, reflejo obvio del carácter austero y tranquilo de la soberana que había sido educada en la severidad protestante. Con el prestigio e influencia del Imperio Británico no demoró en difundirse, hacerse carne en las sociedades nacionales contemporáneas como la chilena de Magallanes.

Sir Luis Alberto Contreras y Sotomayor

El nieto del monarca reinante británico, la Reina Victoria, S.M. el Rey George V de Inglaterra (1910-1936) nombra con el título de Caballero al chileno Luis Alberto Contreras y Sotomayor quien ejerció el cargo de Gobernador de Magallanes desde el 29 de septiembre de 1917 hasta el 14 de marzo de 1919. Esta autoridad regional en el ámbito educacional propondrá la creación de la Escuela Pública N°10 en la Estancia China Creek y fue quien propuso el traslado de Gabriela Mistral -la que fue-

El edificio de la Escuela, separada completamente de las otras construcciones, tiene salas de clases dotadas de varios bancos escolares y calefaccionada con una gran estufa. Marcha bajo la dirección de un profesor normalista y contaba regularmente con veinte educandos. Todos estos niños, la mayoría de 3 a 5 años, vivían en el mismo techo y dormían en catres de madera que se construyen a manera de camarotes de buque

ra más tarde Premio Nobel de Literatura - como profesora y directora al Liceo de Niñas o Señoritas. El 8 de febrero de 1918 el gobernador de Magallanes Contreras se comunica con el Ministro de Instrucción Pública Pedro Aguirre Cerda para informar el estado deplorable de decaimiento que se advierte en el Liceo de Niñas de Punta Arenas y que a juicio unánime de los padres de familia y del infrascrito "se debe exclusivamente a la deficiencia de su personal tanto directivo como al profesorado, justifica la petición que me permito formular para obtener del supremo gobierno acuerde su reorganización, si fuera posible antes de iniciar el año escolar". Se hará de ese modo, ya que el futuro Presidente de la República de Chile el 15 de febrero de 1918 por Decreto Supremo N° 216 nombra a Lucila Godoy Alcayaga como profesora de castellano. Gabriela Mistral llega a Punta Arenas, capital de Magallanes el 18 de mayo de 1918, ejerciendo como directora de uno de los más emblemáticos liceos femeninos de toda la región austral. Luis Contreras y Sotomayor sigue gobernando y su trabajo será reconocido por las autoridades en la capital del país en Santiago de Chile. Por Decreto Supremo N° 1669, del 15 de julio de 1920, se creó la Inspección General de Aviación, organismo completamente independiente del Ejército y Armada, pero sujeto, sin embargo, a la autoridad del Ministerio de Guerra y Marina e íntimamente relacionada con los estados mayores de ambas instituciones. De acuerdo con este decreto, que lleva la firma del Presidente Juan Luis Sanfuentes y del ministro de Guerra y Marina, Ladislao Errázuriz las principales atribuciones del Inspector General de Aviación son las siguientes: 1) La supervigilancia del servicio aéreo del Ejército y de la Armada, estando autorizadas para pasar las revistas de instrucción necesarias, previo aviso del caso a las autoridades correspondientes, 2) La supervigilancia

y reglamentación del servicio aéreo y comercial del país, 3) Cuando las necesidades de la guerra así lo exigen, el Inspector General de Aviación tomaría el mando directo de todas las fuerzas aéreas militares, navales y civiles. Esta institucionalidad en el mando de Contreras y Sotomayor permitió el obsequio de 50 aviones modernos hechos por el gobierno británico a la República de Chile y la presencia en el país del mayor Víctor Huston, fueron factores determinantes al servicio aéreo chileno, él se afianzó con la contratación de la misión presidida por el mayor Frank P. Scott, instructor de la Escuela de Aviación de Gosport, de Inglaterra. Asimismo, el gobierno chileno de Sanfuentes, aprobó la Ley de Instrucción Primaria Obligatoria, el 20 de agosto de 1920, que aseguró la gratuidad de la educación primaria fiscal para toda la población e introdujo su obligatoriedad, incluso hasta para la naciente escuela pública de la isla de Tierra del Fuego en Magallanes.

Estancia China Creek

La toponimia u onomástica geográfica de este especial sector en la isla de Tierra del Fuego ha tenido distintas interpretaciones o explicaciones a lo largo de su historia, siendo algunas de ellas: en atención a los residentes británicos en el idioma inglés Creek se traduce arroyo, riachuelo o chorrillo, si fuera así, estaría vinculado con el río del mismo nombre que desemboca en el lago bello y contiene piedras pequeñas y a veces redondeadas. Los cantos rodados conocida como china lisa, se encuentra en diversos tamaños que van desde 3 mm hasta 35 mm o también se ha encontrado en el lugar piedras preciosas como Rubí Oriental (se usa el vocablo China como su palabra sinónima de esta orientación del planeta tierra) o corundum o alumina nativa. Por otra parte, para los selk'nam habitantes originarios de la isla creían en Kreech (la Luna) representaba a la Mujer y Chin (Linda) o Linda Luna (Chin Kreech), que



Mauricio Braun Hamburger.



La familia Braun en pleno.



Gobernador de Magallanes, Luis Alberto Contreras y Sotomayor.

tenía mucha importancia para este pueblo originario, ya que en el tiempo llamado Hoowin las mujeres dominaban a los varones, siendo inferior el Krnen (Sol) que representa al hombre. Además la Luna que se aprecia plenamente en estas tierras australes, aparece sobre el horizonte por dirección este (oriente) y se oculta por la dirección oeste, mientras que nuestro planeta rota alrededor de un eje que pasa por sus polos con un periodo de 24 horas en dirección oeste-este. Para otros el nombre es como lo llamaban

los baqueanos a las mujeres aonikenk o selk'nam, probablemente por sus facciones. Según la tradición los indígenas se reunían cada cierto tiempo en las riberas del citado río para asearse y recrearse. Se cree también que en las riberas de este curso de agua enterraban a sus muertos. Otra explicación de la toponimia del lugar más simple, es que las casas tenían sus techos en forma de sombrero cónico asiático o chino de color rojo que se debe a la pigmentación de los componentes químicos antioxidantes con los que

se fabricaban originalmente estas pinturas en Inglaterra y el cuerpo de la vivienda era de color amarillo, asociándolos algunos, a las personas de raza amarilla que viven en la República Popular China. Y como última explicación es que el nombre China se les da a las empleadas de las casas patronales que en el espacio central del país chileno se denomina al inmueble rural Hacienda y en Magallanes con el término Estancia, como lo es en China Creek.

Escuela pública China Creek

Todos los edificios de China Creek, están pintados de amarillo con techos rojos. El edificio de la Escuela, separada completamente de las otras construcciones, tiene salas de clases dotadas de varios bancos escolares y calefacción con una gran estufa. Marcha bajo la dirección de un profesor normalista y contaba regularmente con veinte educandos. Todos estos niños, la mayoría de 3 a 5 años,

vivían en el mismo techo y dormían en catres de madera que se construyen a manera de camarotes de buque. Los alumnos menores de edad, además, estaban al cuidado de un matrimonio inglés, quien debe darle el alimento y correr con la conservación del vestuario. Cada educando paga una libra esterlina por su educación y este además tiene derecho a mantención y alojamiento. El preceptor es pagado por el Estado y la enseñanza es gratuita y obligatoria. El inconveniente es que las largas distancias alejan a los niños de la Escuela China Creek ya que está muy retirada de las otras estancias y de su capital de la isla Tierra del Fuego, la ciudad de Porvenir. Los directores de la Escuela China Creek fueron: Alexander Cameron (1905-1915), Thomas Burbury (1915-1923), Leslie Greer (1923-1949), K. Carnegie Ross (1950-1952), E.J.Pigott (1953-1961), John Gibbs (1962-1973). Los niños cuando no iban a la escuela, se desempeñaban como

velloneros en los galpones de esquila. En 1931, Armando Braun Menéndez comenzó sus estudios sobre el desarrollo y colonización de la región más austral del continente americano o Magallanes antártico, un tema que le interesó durante toda su vida y al que dedicó más de doscientos trabajos. Estudió derecho en la Universidad de Chile, especialmente aficionado a la cátedra de derecho civil del profesor Arturo Alessandri Rodríguez, este último hijo del Presidente de la República en dos periodos Arturo Alessandri Palma. Abogado, empresario, escritor e historiador. Fue uno de los precursores de la historiografía Patagónica, magallánica y fueguina, entre sus obras se puede citar: El motín de los Astilleros; Cambiazo, el último pirata del estrecho; Fuerte Bulnes o la saga de las "Pequeñas Historias" (Antártica, Austral, Patagónica, Magallánica y Fueguina) su autor intelectual Armando Braun hijo de Mauricio Braun Hamburger.



Mujer selk'nam.



Mujer aonikenk.



Niños selk'nam.



Galpón de esquila de la Estancia Caleta Josefina, en China Creek.