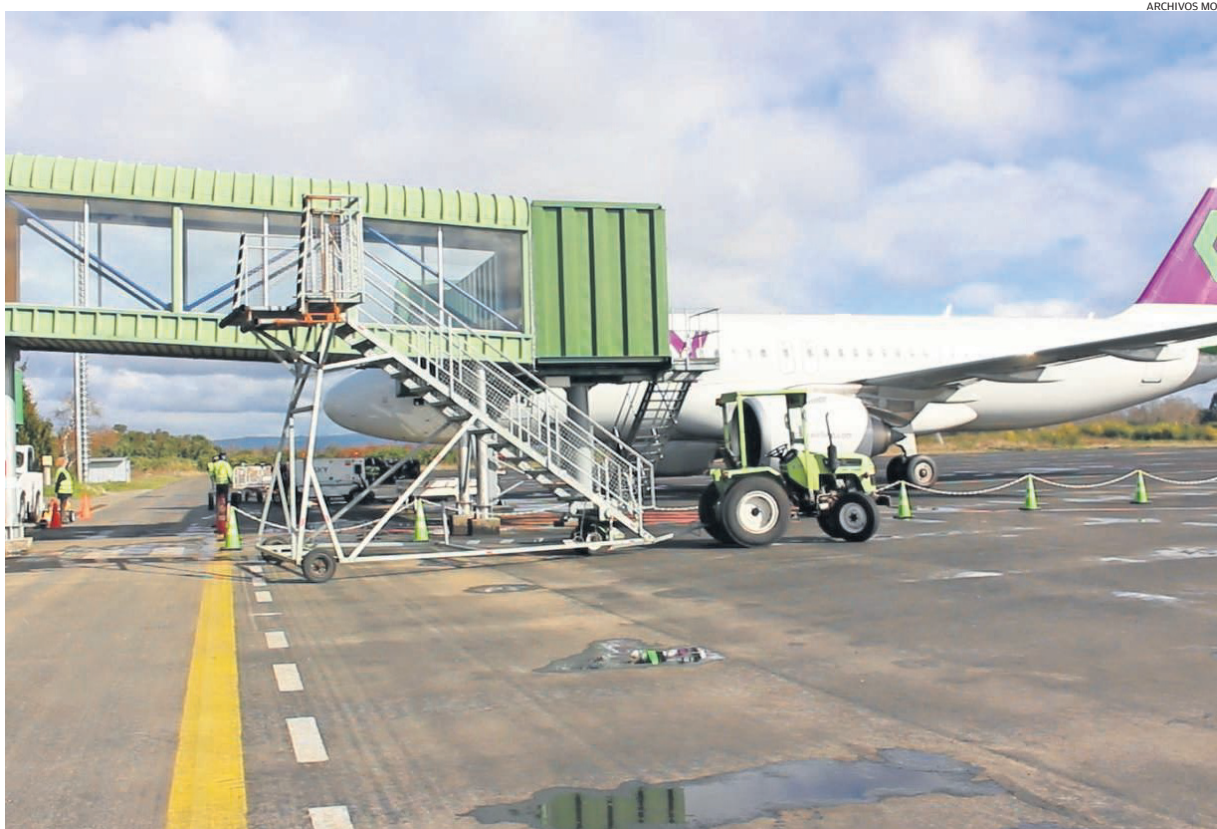




Aeródromo Pichoy: sin “manga” y con una millonaria promesa de **ampliación**

Hace semanas el puente de embarque no está operativo, lo que genera molestias sobre todo en días de lluvia. En medio de esa preocupación actual, fue anunciada una gran obra que cambiará al recinto y hasta podría elevarlo a categoría de “aeropuerto”, en 2026.



AERÓDROMO PICHROY TIENE SOLO UN PUNTE DE EMBARQUE, EL QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRA CON FALLAS Y NO ESTÁ SIENDO UTILIZADO.

María Alejandra Pino C.
mariaalejandra.pino@australvaldivia.cl

No quedó sólo como una crítica expresada por los usuarios a través de las redes sociales. Hace unas semanas, una falla en el único puente de embarque (o manga) que existe en el Aeródromo Pichoy-ubicado en Mariquina- ha sido motivo de la molestia de los pasajeros, sobre todo en aquellos días lluviosos, en donde deben caminar desde la sala hasta el avión, pero también debido a la dificultad que implica para las personas en situación de discapacidad.

¿Cuál es el problema con la manga? La Dirección General de Aeronáutica Civil es la encargada de la administración del aeródromo. Sobre esto, fue consultado su jefe Nelson Venegas, quien, hasta el cierre de esta edición, no respondió a

las preguntas. Quien sí entregó información fue el alcalde de Mariquina, Rolando Mitre; según explicó, se le comunicó desde el nivel central que la falla se relaciona con la falta de una pieza, cuyo costo es de alrededor de 15 millones de pesos, y que se está a la espera de aquella para su reparación.

VOCES REGIONALES

Autoridades regionales y comunales han hecho eco de esta molestia de la comunidad. Así, han planteado esta problemática ante las instituciones pertinentes en el nivel central. Uno de ellos es el senador Iván Flores, miembro de la Comisión de

“

Pero dada la premura hemos comprometido como Ministerio hacernos cargo a través de un contrato de conservación...”

Boris Olguín
Director general OOPP

Obras Públicas del Senado, quien informó la situación a las autoridades del Ministerio de Obras Públicas.

Al respecto, el legislador calificó como “inaceptable” el hecho. Y sostuvo que: “Cada avión

“

Otros días los pasajeros han estado a la intemperie, y a veces pasajeros que no están en buenas condiciones de salud...”

Rolando Mitre
Alcalde de Mariquina

que llega a Valdivia, dos veces al día, transporta a 300 personas, muchas de las cuales son adultos mayores, personas con muletas, bastones, madres con bebés que no pueden descender por una escalinata complicada,

especialmente bajo la lluvia”.

Desde esa perspectiva, en opinión de Flores es fundamental que la reparación del puente de embarque se haga “con prontitud para garantizar un servicio adecuado y seguro para todos los usuarios del aeropuerto de Valdivia”.

La senadora María José Gatica, quien integra la Comisión de Obras Públicas en la Cámara Alta, apuntó a que “es impresentable” que en una región que tiene -dijo- una vocación turística, se presenten estos inconvenientes, “más aún cuando la respuesta es tan lenta y a la fecha sin tiempos concretos de solución”.

Según la parlamentaria, es

to atenta “contra la imagen del turismo de nuestra región y el adecuado servicio de clientes habituales, incluidos adultos mayores”.

Ante esta situación, la senadora aseguró que solicitó a la ministra de Obras Públicas en la comisión que indique fecha en la que estará en funcionamiento la manga del aeródromo Pichoy.

Y planteó: “Espero que este tipo de situaciones estén salvaguardadas en un nuevo proyecto de conservación y mejora del aeródromo, que a la luz de estos problemas, el aumento de demanda y proyección turística de Valdivia y la región, se hace de suma urgencia”.

ARCHIVOS MOP

El jueves, el alcalde Rolando Mitre expuso en Santiago la situación al director general de OOPP, quien comentó el jefe comunal: “de inmediato se contactó con el director de aeropuertos y también con el director de aeronáutica civil para buscar una solución lo más rápida posible y dejar operativa esta manga”.

El alcalde igualmente profundizó en las consecuencias que trae la inexistencia de la manga. “Veo el problema muy complejo. Afortunadamente, esta semana no hemos tenido lluvia, pero otros días los pasajeros han estado a la intemperie, y a veces pasajeros que no están en buenas condiciones de salud. Eso no está correcto”, expresó.

SOLUCIÓN

El senador Alfonso de Urresti, presidente de la Comisión de Obras Públicas del Senado, afirmó que la situación asociada a la manga es algo que debe resolver la DGAC, cuestionando que esté fuera de servicio, principalmente, en este período del año.

¿Pero qué soluciones se vislumbran? Según informó el senador Flores, las autoridades del MOP confirmaron que, “de no recibir una acción pronta por parte de la Dirección General de Aeronáutica Civil para reparar la manga, el Ministerio de Obras Públicas asumirá la responsabilidad utilizando fondos de emergencia”.

En esa línea, el parlamentario valoró el compromiso del Ministerio para acelerar las gestiones con la DGAC y, en caso de que no se actúe a tiempo, de financiar la reparación con fondos propios, “esperamos que el compromiso asumido por el director general de Obras Públicas se cumpla lo antes posible”, planteó.

Y fue en reciente su visita a Valdivia, que el director general de Obras Públicas, Boris Olguín, lo confirmó. “Esto es parte de la operación que se realiza en el aeropuerto Pichoy y corresponde a la Dirección General de Aeronáutica Civil, pero dada la premura hemos comprometido, como Ministerio hacemos cargo a través de un contrato de conservación, de la mejora de esta manga”, sostuvo.

MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN

Parlamentarios y alcaldes coinciden en que más allá de esta contingencia, que debe ser resuelta, existe la necesidad del mejoramiento y ampliación del Aeródromo Pichoy.



EN OCTUBRE DE 2024 SE DEBERÍA DAR INICIO AL INICIO DEL CONTRATO DE MEJORAMIENTO Y AMPLIACIÓN DEL AERÓDROMO. AUTORIDADES EXPLICARON ALCANCES DEL PROYECTO.



IMAGEN VIRTUAL DEL DISEÑO PARA LA OBRA LICITADA EN TRES OCASIONES. AHORA, SE DOBLÓ EL PRESUPUESTO.

Este es un proyecto de larga data. Ha tenido dos licitaciones fallidas. Y la tercera fue publicada en marzo de 2023 y adjudicada en febrero de 2024. Sin embargo, la oferta recibida (M\$41.453.453) superaba el presupuesto oficial (M\$21.343.000).

Lo anterior significó un nuevo retraso en la iniciativa. Se fue a reevaluación de Ficha con el Ministerio de Desarrollo Social y Familia.

Pero el viernes, autoridades encabezadas por el delegado de Los Ríos, Jorge Alvia, y el director general de Obras Públicas, Boris Olguín, acompañados por la seremi del MOP Nuvia Peralta y otras autoridades, anunciaron un avance.

Luego de tres procesos de observaciones y respuestas, el

9 de mayo de 2024 se obtuvo la nueva RS (recomendación satisfactoria) por el monto requerido. Esto significa que se está próximo a adjudicar la licitación. Para ello, se ingresarán todos los antecedentes a la Contraloría General de la República para la correspondiente toma de razón.

Por lo tanto, se estima que en octubre de 2024 se inicie el contrato y que finalice, eventualmente, en febrero de 2026.

Según se detalló, la obra considera la ampliación del edificio terminal. Esto es, pasar de 2.101 metros cuadrados a 4.828 metros cuadrados. Además, se proyectan mayores espacios en salas de embarque y desembarque, nuevos sistemas de cinta transportadora de equipaje.

y sub estación eléctrica. Esta noticia fue celebrada por distintos actores regionales, quienes también enfatizaron en la necesidad de contar con un renovado recinto.

“Esta es una gran noticia, porque se están enviando todos los antecedentes a la Contraloría General de la República, para su correspondiente toma de razón. Este proceso va a tener un plazo de dos a tres meses, para poder iniciar este contrato, que es tan relevante para la conectividad aérea de la región, que va a enorgullecer a Los Ríos, por toda la connotación que tiene la región en el ámbito del turismo. Agradecer el trabajo del delegado presidencial, Jorge Alvia, y de la seremi MOP, Nuvia Peralta, para sacar adelante este proyecto, porque un trabajo coordinado de todas las fuerzas políticas transversalmente es la base para poder contar con infraestructura de primer nivel”, dijo Boris Olguín.

La alcaldesa de Valdivia, Carla Amtmann, indicó que “hemos realizado grandes esfuerzos para posicionar a Valdivia como atractivo turístico a nivel nacional e internacional, logrando ser la ciudad destino con mayor preferencia en distintas páginas de búsqueda y venta de vuelos, pero esta estrategia presenta un punto crítico, que es justamente el aeropuerto”.

En esa línea, la jefa comunal relevó el requerimiento vinculado con la modernización del aeropuerto, con el objetivo de que “presente mayor confort a los visitantes y a quienes via-

jan desde Valdivia, que tenga mejor infraestructura, mayor capacidad y con ello pueda aumentar también la frecuencia de vuelos y la llegada de turistas a la zona”.

Lo anterior dijo “sin duda es un aporte para el desarrollo de Valdivia y también para toda la región, más aún cuando este 2027 cumplimos 20 años como capital regional de Los Ríos, por lo que un aeropuerto renovado y con más capacidad, es una inversión pública que Valdivia y la región necesita y merece. Esto es urgente”.

El alcalde de Mariquina, en tanto, expresó su alegría “porque se haya destrabado este tema”, destacando la alianza de todos los sectores para avanzar en la iniciativa y “poner fin a esta enorme espera”.

Rolando Mitre subrayó en que la futura concreción del proyecto contribuirá en el desarrollo del turismo en la región, así como también “en todo lo que significa la actividad económica”.

Además, el alcalde enfatizó en el orgullo que significa para la comuna de Mariquina contar con este terminal aéreo. “Tiene una historia, un alcalde que peleó para que este lugar tuviera ese espacio y que reunía en ese minuto las mejores condiciones. Eso fue en el año ‘61, ‘62, en el gobierno de don Jorge Alessandri, y por supuesto que don Érico Exss, que fue alcalde en esa época y piloto de reserva en la Fuerza Aérea, pidió ese espacio para poder construir el aeropuerto”, expuso. **CS**

“
Esperamos que el compromiso asumido por el director general de Obras Públicas se cumpla lo antes posible...”

Iván Flores
Senador por Los Ríos

Además, el reemplazo de puentes de embarque de fijos a móviles. También, el incremento de servicios higiénicos con enfoque de género, climatización del recinto, mejoramiento de los sistemas de iluminación y ventilación. Asimismo, una nueva planta de tratamiento de aguas servidas