

Nueva vía férrea y rol clave de Calama: los ejes del tren propuesto por la CChC

CONECTIVIDAD. Los alcaldes de las comunas beneficiadas manifestaron su apoyo por la iniciativa

Franco Bruna Ortíz

cronica@mercurioantofagasta.cl

Una nueva vía férrea de 290 kilómetros de extensión, la construcción de dos estaciones de carga y coordinación con camiones y puertos. Estos son algunas de las principales características que marcan las propuestas de un corredor ferroviario de carga y un tren de pasajeros, presentadas por la Cámara Chilena de la Construcción (CChC).

La asociación gremial ofreció mayores detalles sobre el alcance y la potencial implementación de estos proyectos, los cuales vendrían a conectar las comunas de Antofagasta, Mejillones, Calama y Sierra Gorda y conllevan una inversión privada de 386 millones de dólares.

En una declaración, la entidad informó que el Consejo de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP) recomendó que esta inversión fuera declarada de interés público en abril de 2020, y que desde 2022 está a la espera de un pronunciamiento por parte de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE).

“Son iniciativas complementarias, pero primero debe existir el tren de carga para que este dé vida al de pasajeros. El proyecto es clave porque tomará gran relevancia para fortalecer y conectar el Corredor Bioceánico y combinarse con otra iniciativa privada, el Puerto Regional Terrestre de la Región de Antofagasta, que debería tener un punto en Calama y otro en Baquedano”, explicó el presidente regional de la cámara, Jorge Maturana.

A su vez, el directivo realizó un llamado a las industrias mineras y portuarias a entregar su compromiso para la materialización de estas propuestas, con énfasis en la celeridad que requiere el desarrollo del corredor, y la planificación del

tren de pasajeros para que ambos puedan entrar conjuntamente en funcionamiento, además de enmarcarse dentro del Plan Trenes para Chile.

“Esto es un sistema donde el tren forma parte de un todo, de una visión regional de crecimiento y desarrollo sostenible con proyección de futuro a largo plazo que garantizará la diversificación económica y productiva desde el potencial logístico de las comunas de la región, y con ello abrirá las puertas a un sistema de transporte de pasajeros limpio, sustentable, seguro y eficiente para todos los habitantes de la región”, proyectó Maturana.

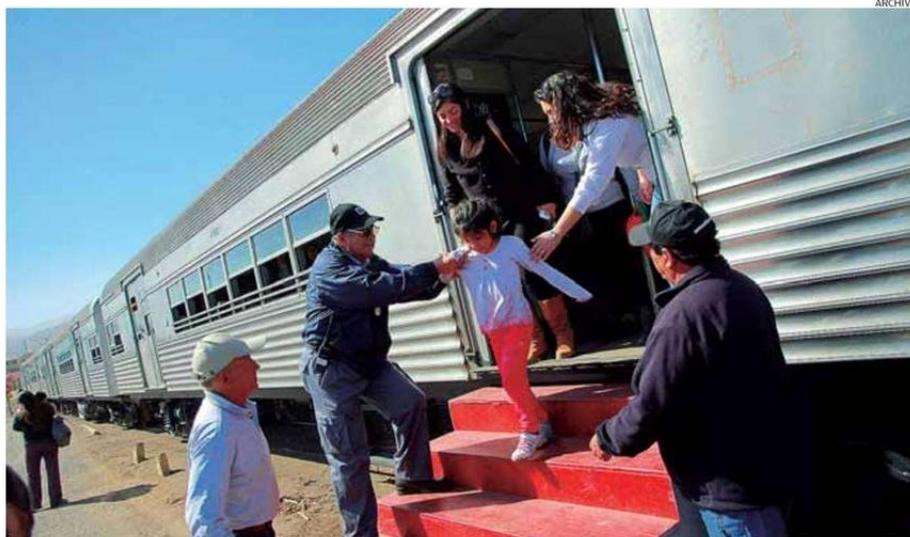
ROL PÚBLICO

Desde el Gobierno Regional la iniciativa fue recibida con cautela, asegurando que esta ya había sido propuesta con anterioridad y remarcando la importancia de que proyectos como los presentados se planifiquen en el sector público.

“Nosotros hace rato habíamos conversado con la cámara la posibilidad de establecer esta iniciativa, que ya está programada por la unidad de concesiones, que es un tren de carga que está pensado hacia Calama, y que creíamos que debe incluir transporte de pasajeros. En general, yo soy bien celoso de que la planificación pública se haga desde los organismos públicos. Mientras ellos se ajusten a los elementos que ya se están conversando, nosotros felices de dialogar”, profundizó el gobernador Ricardo Díaz.

Por su parte, el alcalde de Calama, Eliecer Chamorro, fue más receptivo y propuso que se usaran los antecedentes que se generaron en los trabajos de la circunvalación.

“Es una muy buena oportunidad de que esos estudios topográficos se puedan extrapolar al traslado de vía férrea para ahorrar costos y que esta idea pueda tomar mayor fuerza”, aseguró el edil. **CS**



LA CÁMARA HIZO UN LLAMADO A LAS INDUSTRIAS MINERAS Y PORTUARIAS PARA QUE APOYEN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO

“Que esta propuesta ahorre tiempo de viaje entre las comunas suena fantástico. Pero primero Ferrocarril debe saldar una deuda histórica con la comunidad por todas las externalidades negativas de su funcionamiento”.



Jonathan Velásquez
Alcalde de Antofagasta

“Hace décadas se propuso a lo largo de distintos gobiernos el generar un tren de transporte público que pase por el norte de nuestro país. En ese marco, esta es una idea atractiva y muy interesante”.



Eliecer Chamorro
Alcalde de Calama

“A nosotros nos falta conectividad. No hay que olvidar que esta es la región más atípica del país porque cada comuna está más distante de la otra. Sería lo ideal que un tren rápido abarque varias comunas”.



Marcelino Carvajal
Alcalde de Mejillones

“Sin duda es una propuesta de gran envergadura para la comuna. El tren de pasajeros sería un real aporte para la comunidad, dado que uno de los desafíos que enfrentamos es la conectividad”.



Deborah Paredes
Alcaldesa de
Sierra Gorda



INFOGRAFÍA: SEBASTIÁN FLEMING

Características propuesta Corredor Ferroviario

290
kilómetros
de extensión

-El proyecto considera la construcción, operación y mantenimiento de una nueva vía férrea de carga entre las comunas de Calama, Sierra Gorda, Antofagasta y Mejillones.



Sierra Gorda

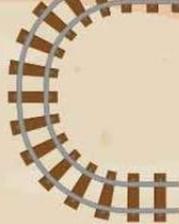
-Se contempla la construcción, operación y mantenimiento de dos estaciones de transferencia de carga; una de ellas en el sector de Calama y otra cercana a la bahía de Mejillones.

US\$386
millones de inversión

-El trazado se emplaza como par ferroviario al existente conformando una nueva vía férrea paralela a las rutas R-25, Ruta 5, B-400, Ruta 1 y B-272.



Antofagasta



Mejillones

-En el caso de la Estación Mejillones, se considera disponer de un sistema de integración de comunicaciones con los puertos.

