



Los vehículos en nuestro país cuentan con un promedio de 9,4 años de antigüedad, versus 12 en la nación norteamericana

¿Por qué Chile tiene autos más nuevos que Estados Unidos?

Santiago posee el índice más bajo del país con 7,6 años. Arica y Ñuble están en el otro extremo.

Antigüedad promedio de los autos en nuestro país, año 2023

Región	Cantidad de autos	Años
Metropolitana	2.230.712	7,6
Antofagasta	155.540	8,6
Los Lagos	273.258	9,4
Valparaíso	547.961	9,8
Atacama	89.307	10,1
Coquimbo	230.811	10,4
Los Ríos	105.747	10,5
Biobío	452.948	10,7
O'Higgins	302.653	10,7
Aysén	43.185	11
Araucanía	259.265	11
Magallanes	78.864	11,1
Tarapacá	138.825	11,7
Maule	348.675	12
Ñuble	148.706	12,6
Arica y Parinacota	77.078	13,4

Fuente: ANAC

Felipe Berger, economista y docente de la Universidad del Desarrollo, agrega que Chile tiene más marcas y modelos en oferta que Estados Unidos, donde los valores de los autos van en aumento. Mientras, acá se hace más accesible gracias a que existen más de 30 acuerdos de libre comercio que permiten la llegada de marcas de origen chino o de India.

"Eso permite que tengamos acceso a marcas que ellos no, con autos más accesibles y a precios más competitivos. Hoy se puede comprar un auto con un valor bajo los 10.000.000 pesos, lo que no sucede en otros lugares, sacrificando algunos atributos de calidad y seguridad", dice Berger, quien sostiene que los retiros de fondo de pensiones ayudaron a dinamizar el mercado, pero "de todos modos ya venía creciendo el parque desde antes de la pandemia".

Estados Unidos, en tanto, está colocando cada vez más restricciones al ingreso de autos chinos, subiendo los aranceles en hasta en un 100%.

Alberto Escobar, gerente de Movilidad de Automóvil Club, acota que Chile tiene una renovación de su parque mucho mayor que países de la región: "En los últimos 10 a 15 años, Chile está teniendo el parque automotriz más nuevo de América Latina, superando a México y Brasil". Según ha publicado la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC), Argentina tiene una antigüedad de sus autos de 13 años en 2022.

Qué pasa en Arica

A la hora de analizar la antigüedad de los autos por regiones, la de Arica y Parinacota lidera el ranking con el parque con mayor edad, con 13,4 años. Le siguen Ñuble con 12,6 años y del Maule con 12 años.

Arica está en el primer lugar por influencia de la Zona Franca de Iquique, donde se permite la importación de vehículos usados y cuando los internan, muchos de ellos terminan en esta zona. "Están llegando vehículos que en el 60% de los casos vienen de Japón, con el volante hacia el otro lado, así que los tienen que intervenir. Son antiguos, no homologados y sin tecnologías anticontaminantes, con marcas que no tienen representación en Chile y sin repuestos. Ha crecido mucho el ingreso. Antes de la pandemia llegaban unas 20.000 unidades y hoy están en 70.000", dice Mendoza.

El 55% del parque automotriz de la región tiene entre 10 y 20 años de fabricación, la cifra más alta a nivel país.

En el extremo, está la región Metropolitana cuyo parque promedia los 7,6 años. "Esta zona cuenta con el ingreso promedio más alto de Chile. Pero también tiene exigencias medioambientales más altas como la restricción vehicular. Eso hace que, para no quedarse sin vehículo por un día, la gente prefiera comprar autos más nuevos, sobre el año 2012, para no tener restricción", destaca Escobar.

FRANCISCA ORELLANA

¿Cada cuánto tiempo cambia el auto? Según un análisis de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (Anac), los vehículos que se usan en Chile tienen una antigüedad promedio de 9,4 años y la cifra cae hasta los 7,6 años si se toma en cuenta sólo la Región Metropolitana.

El gremio analizó los datos de los permisos de circulación pagados de los vehículos livianos y medianos en 2023 en el país, detallando la región donde se encuentran y el año de fabricación. En total, están circulando 5.483.535 vehículos en Chile. El 63,15% de ellos tiene una antigüedad menor a los 10 años, el 27,2% carga con entre 10 a 20 años y el 9,6% restante está sobre las dos décadas.

El catastro vehicular muestra una cifra menor a que le exhibe Estados Unidos. Un reciente estudio de la consultora SyP Global Mobility arrojó que los autos que circulan en ese país se están haciendo cada vez más viejos: la edad promedio batió un récord al promediar los 12,6 años en 2024, dos meses más que en 2023.

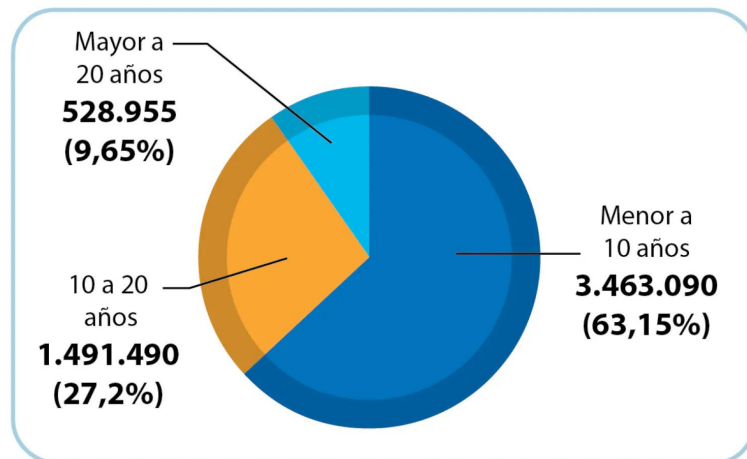
Al desglosar por vehículos de pasajeros, se empuja por los 14 años.

¿Por qué se produce esta diferencia? "El mercado norteamericano está en proceso de ajuste, al igual que muchos otros mercados. Puede tener que ver con que la electrificación no ha avanzado tan rápido como se esperaba y porque las familias de allá han tenido que detener el recambio de vehículos por el momento económico que están viviendo (alta inflación) y problemas de suministro vehicular", destaca Diego Mendoza, secretario general de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (Anac).

Por las razones expuestas, sostiene, "la renovación en ese país no está siendo tan rápida y la gente se queda con sus autos por más años".

Sin embargo, destaca que la nación norteamericana tiene una mayor penetración automotriz que Chile: "La tasa de motorización en Estados Unidos es muy alta. Tienen un vehículo por cada habitante, mientras que en Chile hay un auto cada 3,6 habitantes, aunque nos estamos acercando a ellos".

Años de los autos en Chile



Fuente: ANAC